

Apisonador diésel para zanjas

El apisonador diésel PACLITE ofrece máxima producción, funcionamiento y durabilidad mientras provee la conveniencia de estandarizar su flota de diésel. Es una maquina bien equilibrada para manejo y operación fácil.

El TR800DY es el fuerte entre los apisonadores y es excepcionalmente fiable por su motor. Su uso preferido es sobre terrenos que son difíciles de compactar, en sitios donde solamente se utiliza el diésel para evitar la mezcla accidental de combustibles y también en varios trabajos de reparación.

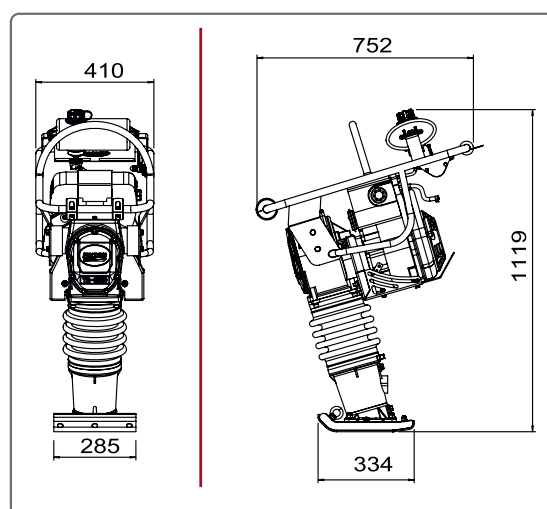


Doble filtro de aire



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- El durable motor PACLITE diésel KM173F provee excepcional funcionamiento, economiza en combustible y tiene larga vida útil.
- La capacidad del tanque grande de combustible con filtro auto-limpiante en el tanque, ofrece larga vida y mínimo mantenimiento.
- Exclusiva tapa que reduce el nivel de ruido del motor y zapata transmitido al operador.



12 Hz



20°



21,4 kN



9-12 m/mn

Reducidos gastos de operación: cartucho de filtro de aire seco de larga vida con un sistema de filtro de aire auto-limpiante.



Embrague centrífugo ampliamente dimensional.

Resultados superiores de compactación con cigüeñal de alta potencia y sistemas de resorte PACLITE.

La manga interior chapeada con nitrato y los resortes de uso pesado mantienen los gastos operativos muy bajos.

Alta velocidad de viaje con mejorado ángulo de inclinación del pie, optimizados sistemas de resortes y bajo centro de gravedad.



Opción: Kit de ruedas de transporte
Código OP/TR-WHEEL

Código	TR800D
Modelo	TR800DY
Peso operativo (kg)	84
Fuerza centrífuga (kN)	21,4
Tamaño de la placa (mm)	334 x 285
Motor	PACLITE KM173F diésel
Potencia hp (kW)	5,5 (4,07)
Velocidad del motor (rpm)	3600
Sistema de refrigeración	Por aire forzado (ventilador)
Capacidad del tanque (l)	2,5
Consumo de combustible (g/kWh)	~280-290 típico
Velocidad (m/min)	9 - 12
Amplitud (mm)	75 - 85
Frecuencia (Hz)	12
Nivel del sonido dB (A)	92
Nivel de la vibración* (m/s²)	9,6
* El mínimo nivel de vibraciones está medido a EN500-4	
Potencia certificada SAE J1349	