

Randglätter Benzin, elektrisch und Akkubetrieben

Der Einsatz der PACLITE-Randglätter ist in der Branche weit verbreitet. Die Arbeitsgeschwindigkeit (Ausgangswellengeschwindigkeit) ist variabel und liegt bei 50/130 U/min., was zu optimalen Ergebnissen bei der Oberflächenglättung führt.

Dank des ergonomischen Griffs sind alle Bedienelemente für den Anwender jederzeit leicht zugänglich. Der CE-geprüfte Deichsel kann jederzeit sicher in Position gehalten werden. Die PACLITE-Modelle erfüllen die Anforderungen der meisten modernen Baustellen und bieten eine hohe Flexibilität und Leistung.

PACLITE IST DER WELTWEIT FÜHRENDE HERSTELLER VON MECHANISCHEN GLÄTTKELLEN

Der rotierende Ring aus ABS-Material POLYLAC® PA-747, Beton klebt nicht.



M600NH SUPERIOR

NEU !!

POWERED by HONDA
norm SAE J1349



M700



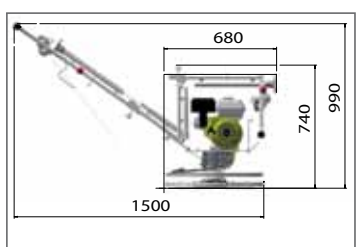
Lasthaken



Federarm



640



Code	M600NH	M600BP-NH	M600EP-NH	M700H
Modell	M600NH Superior Honda GX160	M600BP ECO-POWER Batterie betrieben	M600E-230V Elektrisch	M700 Honda GX160
Betriebsgewicht (kg)	56	57	62	70
Abmessungen aufrecht (mm)	1650 × 630 × 1100	1650 × 630 × 1100	1650 × 630 × 1100	1950 × 700 × 700
Rotordurchmesser (mm)	600	600	600	700
Flügeldrehzahl (U/min)	50 -130	75 - Konstanter	50 -1 30	50 -130
Flügelanzahl	4	4	4	4
Flügelabstand max. Winkel (°)	14	14	14	14
Motor	Honda GX160	PACLITE 82 V	ABB 230 V	Honda GX160
Nutzleistung PS (kW)	4,8 (3,6)	2,8 (2,1)	1,87 (1,4)	4,8 (3,6)
Motordrehzahl (rpm)	3600	1500	1500	3600
Inhalt Kraftstofftank (l)	3,1	Batterie 8.0 Ah. 82 V 360 Wh	-	3,1
Kapazität des Motoröls (L)	0,6	-	-	0,6
Verbrauch bei Nennleistung (L/h - rpm)	1 - 3600	-	-	1,4 - 3600
Arbeitszeit mit 2 Batterien 80% (min)	-	Li - Ion 55	-	-
Hand-Arm- Vibrationen nach ISO 5349 im Frischbeton (m/s ²)	2,9	2,4	2,4	3,2
Garantierter Schalleistungspegel, LWA dB(A)	98	74	76	98
Schalldruckpegel (gemessen am Bedienerohr) dB(A)	84	65	66	84
Options	Glättungsgerät	Glättungsgerät Batterie 82 V	Glättungsgerät	Glättungsgerät
Code	TOL606-040803P	TOL606-040803P	TOL606-040803P	TOL700-070703P

Zertifizierte Leistung SAE J 1349