

CUT 450

(301.40.10002)



EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

GB/US

We, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). The physical agent (vibration) conforms with the directive 2002/44/EC. The low voltage directive 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Safety of machinery and associated harmonised standards, where applicable. Noise emissions conform to directive 2005/88/EC Annex VI), for machines under article 12 the notified body is **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne**.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El número de vibraciones está de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo artículo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O número de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

PRODUCT TYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODELE.....	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
MANUFACTURE.....	FABRICATION.....	FABRICACIÓN.....	FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS.....	PESO.....	PESO.....



Signed by:

Signature:

Anita Tan

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp

Europe S.A.R.L.

Avant-propos

Ce manuel a été écrit pour vous aider à faire fonctionner votre scie de sol en toute sécurité. Il est destiné principalement aux revendeurs et aux opérateurs des scies de sol Paclite Equipment. Il est recommandé que vous conserviez ce manuel ou une copie de celui-ci avec la machine afin qu'il soit facilement disponible pour référence.

Avant de faire fonctionner ou d'entreprendre n'importe quelle maintenance sur cette machine VOUS DEVEZ LIRE et COMPRENDRE ce manuel.

Si vous avez N'IMPORTE QUELLE QUESTION sur l'utilisation en toute sécurité ou la maintenance de cette machine après la lecture de ce manuel, DEMANDEZ À VOTRE SUPERVISEUR ou bien contactez : Paclite Equipment au +65 6756 7688

Paclite Equipment se réserve le droit de modifier les caractéristiques de la machine sans préavis ni obligation.

Instructions concernant les notations

Le texte de ce manuel auquel il faut faire particulièrement attention est indiqué de la manière suivante :



ATTENTION

Ce signe ATTENTION indique un danger potentiel qui, si ignoré, peut entraîner des blessures à l'opérateur et/ou à ceux proches, ainsi qu'endommager la machine.



**AVERTISSE-
MENT**

Ce signe AVERTISSEMENT indique un danger potentiel qui, si ignoré, peut entraîner la MORT de l'opérateur et/ou de ceux proches.

Table des matières

Avant-propos	2
Informations de sécurité	3
Environnement	5
Description de la Machine	6
Contrôles prédémarrage.....	7
Procédure de démarrage et d'arrêt	7
Fonctionnement.....	8
Entretien et maintenance.....	11
Dépannage	15
Données techniques.....	16
Transport et stockage.....	17
Garantie	18

Informations de sécurité

Pour votre protection personnelle et la sécurité de ceux autour de vous, veuillez lire et vous assurer que vous comprenez entièrement les instructions de sécurité suivantes. Il est de la responsabilité de l'opérateur de s'assurer qu'il/elle comprend entièrement comment faire fonctionner cet équipement en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr concernant l'utilisation en toute sécurité et correcte de la scie de sol, consultez votre superviseur ou Paclite Equipment.



ATTENTION

Un entretien incorrect peut être dangereux. Lisez et comprenez cette partie avant toute opération de maintenance, de service ou de réparation.

Sécurité générale

- Le propriétaire de cette machine doit respecter, ainsi que former l'utilisateur de la machine à respecter, la législation relative à la protection du travail efficace du pays d'application.
- Cette machine doit être uniquement utilisée pour son utilisation prévue.
- Cette machine ne doit être faite fonctionner qu'uniquement par un personnel bien formé.
- Un Équipement de Protection Individuelle (EPI) doit être porté par l'opérateur à chaque fois que l'équipement est utilisé.
- Sécurisez la zone de travail et maintenez le public et le personnel non autorisé à une distance de sécurité.
- Assurez-vous que vous savez comment ÉTEINDRE en toute sécurité cette machine avant de l'ALLUMER au cas où vous rencontreriez n'importe quelle difficulté.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant de l'entretenir.
- Lors de l'utilisation, le moteur devient très chaud. Laissez toujours le moteur refroidir avant de le toucher.
- Ne laissez jamais le moteur tourner sans surveillance.
- N'enlevez ou n'altérez jamais n'importe lequel des couvercles de protection montés ; ils sont là pour votre propre protection. S'ils sont endommagés ou manquants, N'UTILISEZ PAS LA MACHINE avant que le couvercle de protection n'ait été remplacé ou réparé.
- N'utilisez jamais une lame de découpe à l'eau sans une alimentation en eau de la lame adaptée.
- Ne touchez ou n'essayez jamais d'arrêter une lame en mouvement avec votre main.
- Ne coupez pas plus profond que 2,5 cm par passage avec une lame à découpe à sec.
- Ne touchez jamais une lame diamant à découpe à sec immédiatement après utilisation. Les lames nécessitent plusieurs minutes pour refroidir une fois la machine éteinte.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant de transporter, de déplacer ou d'entretenir la scie.
- Ne faites pas fonctionner cette machine lorsque vous êtes malade, vous vous sentez fatigué ou bien êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Cette machine est conçue pour éliminer les risques possibles provenant de son utilisation. Cependant, il RESTE des risques et ces risques résiduels ne sont pas clairement identifiables

et peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages aux biens, et possiblement la mort. Si de tels risques imprévisibles et méconnaissables deviennent apparents, la machine doit être arrêtée immédiatement et l'opérateur ou son superviseur prendre les mesures appropriées pour éliminer ces risques. Il est parfois nécessaire que le fabricant doive être informé d'un tel événement pour des contre-mesures futures.

Sécurité du carburant



AVERTISSEMENT

- Le carburant est inflammable. Il peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Arrêtez le moteur, éteignez toutes flammes nues et ne fumez pas lors du remplissage du réservoir de carburant. Essayez toujours tout carburant renversé
- Avant de faire le plein, éteignez le moteur et laissez-le refroidir.
 - Lors du plein, utilisez un entonnoir approprié et évitez de renverser de l'essence sur le moteur.
 - Lors du plein, NE fumez PAS ou NE laissez PAS de flammes nues dans la zone.
 - Du carburant renversé doit être immédiatement rendu sans danger en utilisant du sable. Si le carburant est renversé sur vos vêtements, changez-les.
 - Stockez le carburant dans un bidon approuvé et conçu à cet effet loin de toutes sources de chaleur et d'ignition.

Santé & Sécurité

Carburant

N'ingérez pas de carburant ou n'inhaliez pas les vapeurs de carburant et évitez le contact avec votre peau. Lavez immédiatement les éclaboussures de carburant. Si vous recevez du carburant dans vos yeux, irriguez avec des grandes quantités d'eau et consultez un médecin aussi tôt que possible.

Gaz d'échappement



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et peuvent tuer ! Assurez-vous que la zone de travail est correctement ventilée.

EPI (Équipement de Protection Individuelle)

Un EPI adapté doit être porté lors de l'utilisation de cet équipement c.-à-d. lunettes de sécurité, gants, casque antibruit, masque antipoussières et chaussures à embout de sécurité en acier (avec des semelles antidérapantes pour une protection supplémentaire). Portez des vêtements appropriés au travail que vous effectuez. Protégez toujours la peau contre le contact avec le béton.

Environnement



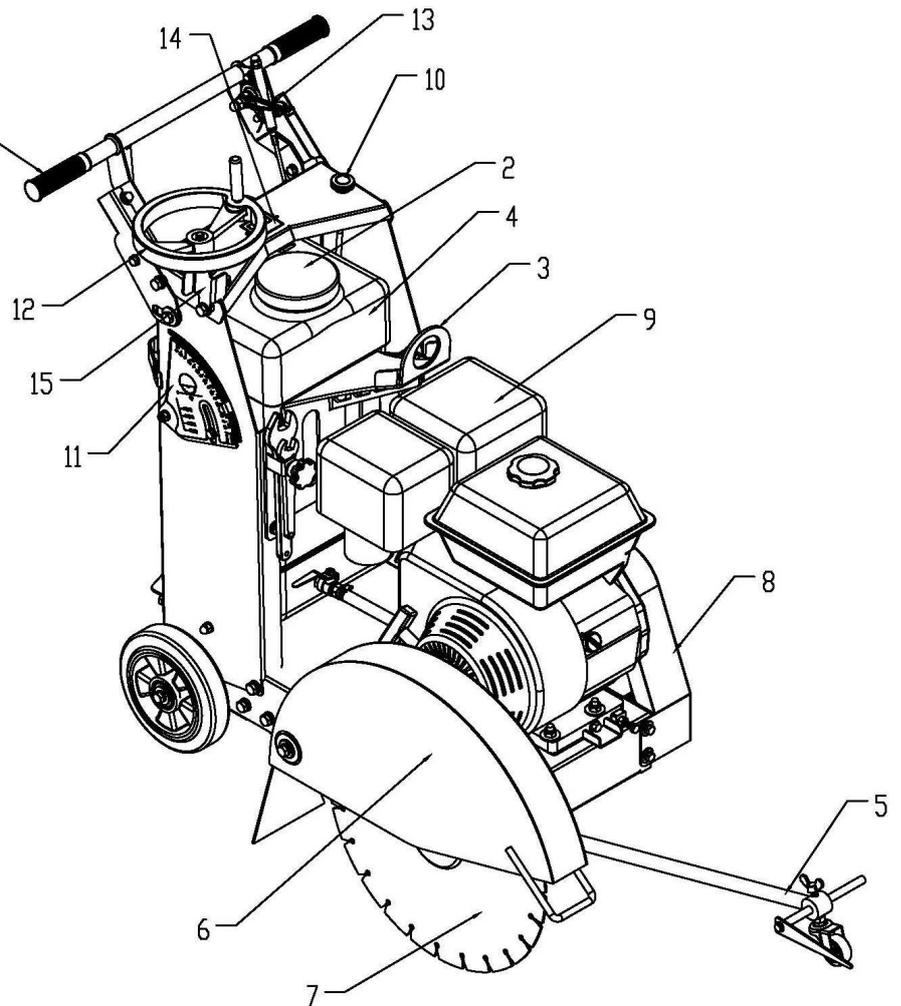
Afin de protéger l'environnement, veuillez recycler tout appareil ou accessoire mis au rebut. Le tableau ci-contre vous fournit une liste des composants de la machine et de leur matériau respectif. Amenez l'appareil mis au rebut aux installations de recyclage pertinentes.

Composant	Matériau
Poignée	Acier
Châssis principal	Acier
Protège-courroie	Acier
Protège-lame	Acier
Moteur	Aluminium
Réservoir d'eau	Polyéthylène haute densité
Pièces diverses	Acier et aluminium

Description de la Machine

Precision Cut 400

1. Poignée du guidon
2. Bouchon du réservoir d'eau
3. Œillet de levage
4. Réservoir d'eau
5. Guide d'alignement
6. Protège-lame
7. Lame
8. Protège-courroie
9. Moteur
10. Bouton d'arrêt d'urgence
11. Indicateur de profondeur de coupe
12. Volant de contrôle de la profondeur de coupe
13. Manette des gaz
14. Tachymètre (avec compteur horaire)
15. Mécanisme de verrouillage



Veillez noter : à cause d'améliorations et de modifications à l'équipement, les illustrations montrées peuvent différer de la machine actuelle.

Utilisation prévue :

Cette scie de sol est prévue pour être utilisée pour la découpe à sec et à l'eau du béton ancien et neuf et de l'asphalte. Ne doit pas être utilisée pour la découpe à sec dans l'UE car elle n'est pas équipée d'un orifice pour poussière.

Contrôles prédémarrage

L'inspection prédémarrage suivante doit être réalisée avant le début de chaque session de travail et après chaque heure d'utilisation, selon laquelle vient en premier. Veuillez vous référer à la partie Entretien & maintenance pour des directives détaillées. Si n'importe quel défaut est découvert, la scie de sol ne doit pas être utilisée avant que le défaut ne soit rectifié.

1. Inspectez soigneusement la machine pour des signes de dommages. Assurez-vous que tous les couvercles de protections sont en place et bien attachés.
2. Vérifiez les tuyaux, les ouvertures de remplissage, les bouchons de vidange et toute autre zone pour des signes de fuite. Réparez toute fuite avant de faire fonctionner la machine.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur et remplissez à nouveau si nécessaire. Utilisez une huile moteur appropriée avec la viscosité correcte (SAE 10W-30 recommandée).
4. Vérifiez le niveau de carburant du moteur et remplissez à nouveau si nécessaire. Utilisez du carburant propre. L'utilisation de carburant contaminé peut endommager le système de carburant.
5. Vérifiez que le filtre à air est propre. Une accumulation excessive de saleté/poussière au sein de l'élément de filtre entraînera un fonctionnement erratique du moteur. Nettoyez l'élément de filtre à air lorsqu'il est contaminé. (Voir la partie Entretien & maintenance)
6. Vérifiez pour des fuites de carburant et d'huile.

Procédure de démarrage et d'arrêt



ATTENTION

Une mauvaise utilisation peut être dangereuse. Lisez et comprenez cette partie avant que vous ne démarriez la machine.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est en position MARCHE et que la Manette de gaz est placée sur la position au ralenti.

1. Vérifiez que les lames correctes pour le travail ont bien été choisies et qu'elles ont été correctement installées. Inspectez les lames soigneusement pour des dommages. N'utilisez jamais n'importe quelle lame douteuse.
2. Vérifiez que les lames sont libres de tout obstacle et que la zone est dégagée pour le fonctionnement.
3. Inspectez visuellement la scie de sol. Vérifiez que toutes les attaches et les parties mécaniques sont en état de marche.

Avant de démarrer le moteur à essence

1. Vérifiez l'huile dans le carter moteur. Assurez-vous de maintenir un niveau correct conformément aux spécifications du fabricant. Si l'huile est sale et a besoin d'être changée, suivez les instructions du Manuel de l'utilisateur du moteur.
2. Vérifiez l'alimentation en carburant. Référez-vous au Manuel de l'utilisateur du moteur.

Fonctionnement

Avant de démarrer le moteur

- Vérifiez que les lames sont libres de tout obstacle et que la zone est dégagée pour le fonctionnement.
- Ajustez les poignées pour le confort de l'opérateur et un fonctionnement en toute sécurité. Assurez-vous de serrer les pommeaux une fois que les poignées sont positionnées.
- Assurez-vous que la ligne de coupe est bien définie.
- Placez la scie dans la position de fonctionnement.

Démarrer le moteur

- Vérifiez que la lame est bien relevée – et non pas en contact avec la surface de la dalle et que les protèges-lames sont en place.
- Pour la découpe à l'eau, ouvrez le robinet d'eau du système d'arrosage. Vérifiez que l'eau coule bien et librement vers la lame. De l'eau devrait être visible sur le sol autour de la lame.
- Assurez-vous que vous avez une alimentation d'eau appropriée.
- Ouvrez la manette de gaz et laissez le moteur atteindre la vitesse de fonctionnement.

Commencer et contrôler la coupe

- Le moteur doit être à PLEIN RÉGIME.
- Lors de la manœuvre de la scie de sol, assurez-vous que la lame est suffisamment relevée pour qu'elle ne touche pas le sol. Des dommages à la lame peuvent survenir si la lame touche le sol lors des manœuvres.
- Ne manœuvrez pas la machine sur des surfaces inclinées avec la poussée manuelle engagée ou bien en soulevant les roues motrices du sol. La perte du contrôle de freinage entraînera la machine en roue libre sur la pente.
- Pour mettre le Volant de contrôle de profondeur de coupe en place, tournez lentement le volant dans la direction BAS jusqu'à ce que la lame entre en contact avec la surface de la dalle.
- Ne laissez pas la lame tomber sur la surface de la chaussée, cela endommagera la lame.
- Positionnez l'Indicateur de coupe à ZÉRO.

- Continuez à tourner le volant jusqu'à ce que la lame ait pénétré la dalle à la profondeur désirée. **NOTE : L'indicateur de profondeur est une mesure approximative – il n'est pas exact.**



ATTENTION

Ne coupez jamais plus profondément que la profondeur de coupe maximale des lames étant utilisées. Coupez uniquement vers l'avant. Coupez toujours avec le moteur à plein régime.

- La vitesse de la machine est contrôlée en utilisant la manette des gaz.
- La vitesse de coupe réelle est déterminée par le type de lame, le matériau à être coupé et la profondeur de la coupe.
- Ne forcez pas la lame lors de la coupe. Utilisez une vitesse d'avancement appropriée et laissez la lame couper et ne la laissez pas sortir hors de la coupe ou caler dans la coupe.

NOTE : Si lors de la coupe, les roues commencent à se soulever, réduisez la vitesse d'avancement.



ATTENTION

Pour positionner la scie, la vitesse maximum d'avancement est de 60 mm par minute. Pour des raisons de sécurité, lorsqu'en marche arrière, marchez lentement. **NE LA FORCEZ PAS À ALLER PLUS VITE.**

- Coupez toujours en ligne droite. Ne forcez jamais un tournant dans la ligne de coupe car un gauchissement ou une casse de la lame peut en résulter.

Si la lame cale dans la coupe et arrête la source d'énergie

- Relevez entièrement la lame hors de la coupe.
- Vérifiez les flasques de la lame et l'écrou/boulon, pour être sûr qu'ils sont serrés.
- Enlevez/ouvrez le couvercle de protection et fixez à nouveau.

Pour arrêter la coupe

- Arrêtez de déplacer la machine vers l'avant.
- Relevez la lame dans la position HAUT entièrement hors de la coupe.
- Fermez le robinet d'eau.
- Remplacez la manette des gaz au ralenti et laissez refroidir.
- Éteignez le moteur.
- Ne quittez pas la machine avant que la lame ne se soit complètement arrêtée.
- Assurez-vous de caler les roues pour empêcher la machine de rouler.

Garer la scie de sol

Le frein à main sur la roue arrière droite est conçu pour retenir la machine sur une pente n'excédant pas 10 degrés avec les roues arrière orientées dans le sens de la pente (le poids maximal devrait être sur les roues freinées).

Enclencher le frein à main

- Tirez le levier vers le centre de la machine et faites-le pivoter de 180 degrés vers le haut.

Défaire le frein à main

- Tirez le levier vers le centre de la machine. Faites-le pivoter de 180 degrés vers le bas et relâchez-le pour le verrouiller en place.

Entretien et maintenance



ATTENTION

Avant d'effectuer n'importe quelle maintenance sur cette machine, assurez-vous que le moteur est éteint. Le moteur devrait être laissé refroidir car des pièces du moteur deviennent chaudes lors de l'utilisation.

Les scies de sol Paclite Equipment sont conçues pour donner de nombreuses années de fonctionnement sans problème. Il est toutefois important que la simple maintenance régulière listée dans cette partie soit effectuée. Il est recommandé qu'un revendeur agréé Paclite Equipment effectue toutes les maintenances et réparations majeures. Utilisez toujours d'authentiques pièces de rechange Paclite Equipment, l'utilisation de pièces douteuses peut annuler votre garantie. Avant d'entreprendre toute maintenance sur la machine, éteignez le moteur et déconnectez le connecteur HT de la bougie. Placez toujours la machine sur un sol plan afin de s'assurer que tous les niveaux de liquides sont correctement lus. Utilisez uniquement les huiles recommandées.

Avant de changer les lames



AVERTISSEMENT

Inspectez toutes les lames soigneusement avant installation. Vérifiez pour des fissures, des segments lâche ou des trous d'axe usés ou en faux-rond. N'utilisez aucune lame douteuse car des blessures graves et/ou des dégâts matériels

- N'utilisez pas de lames gauches, tordues ou non équilibrées.
- Des lames non équilibrées s'useront excessivement, vibreront et endommageront à la fois l'arbre de l'axe et les roulements.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, Paclite Equipment ne recommande pas l'utilisation de lames abrasives. Les lames abrasives peuvent casser et entraîner des blessures graves à l'opérateur et/ou aux passants. Si des lames abrasives sont utilisées par choix, utilisez uniquement celles indiquées comme lames abrasives

- Assurez-vous que vous avez une lame appropriée au travail. Déterminez la dureté et la composition correctes de la dalle. Donnez à votre revendeur les informations complètes, y compris la profondeur de coupe désirée et la longueur de la coupe. En cas de doute, contactez le fabricant de la lame. Ne dépassez jamais la vitesse de fonctionnement maximum de la lame.



AVERTISSEMENT

N'enlevez ou ne soulevez jamais le protège-lame à moins que la lame ne soit complètement arrêtée et que le moteur ne soit éteint.

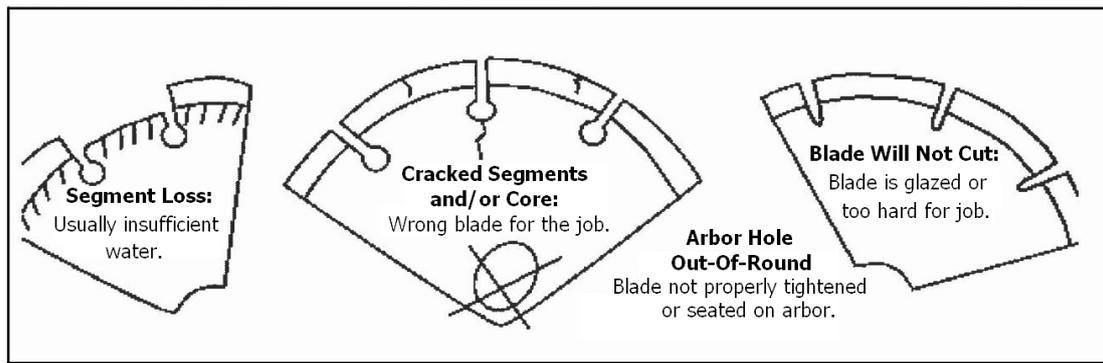


Figure 1 Problèmes possibles d'une lame diamant

Changer de lame

- a) Ouvrez le capot avant.
- b) Placez le bouton de démarrage du moteur sur la position ARRÊT.
- c) Relevez la lame à sa plus haute position en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le Volant de contrôle de profondeur de coupe.
- d) Utilisez une clé plate pour défaire et enlever les 4 boulons M8 qui fixent la plaque de verrouillage du protège-lame. Retirez la plaque de verrouillage du protège-lame.
- e) Levez l'avant du protège-lame.
- f) Défaites et enlevez l'écrou de l'arbre de lame qui maintient la flasque externe. Retirez la flasque externe.
- g) Retirez la vieille lame.
- h) Assurez-vous que l'axe de l'arbre de lame, la flasque interne et la flasque externe sont propres et exempts de corps étrangers. S'ils ne le sont pas, nettoyez-les afin qu'ils le soient.
- i) Installez la nouvelle lame sur l'axe de l'arbre. Le sens de rotation devrait être indiqué par les flèches sur la lame et l'avant du protège-lame.
- j) Fixez la flasque externe sur l'axe de l'arbre de lame. Assurez-vous que la broche de verrouillage passe à travers la lame et dans la flasque interne.
- k) Faites tourner la flasque externe et la lame dans le sens opposé de la rotation de la lame pour éliminer le jeu.
- l) Fixez l'écrou de l'arbre de lame.
- m) Abaissez l'avant du protège-lame.
- n) Fixez à nouveau et serrez la plaque de verrouillage du protège-lame.

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque fonctionnement

- Référez-vous au Manuel de l'utilisateur du moteur pour les instructions spécifiques.

Changez l'huile moteur toutes les 50 heures de fonctionnement (plus tôt si nécessaire)

Inspectez les courroies

- Retirez le protège-courroie et vérifiez ensuite la tension de la courroie en exerçant une légère pression avec le doigt sur le dessus de la courroie, aussi proche que possible du milieu entre l'entraînement moteur et la poulie de la boîte d'engrenages. La courroie devrait dévier entre 7 mm ~10 mm.
- Sur les nouvelles machines, après l'installation de nouvelles courroies, ajustez la tension des courroies après les 4 premières heures, puis comme nécessaire.

Pour changer les courroies :

- Retirez le protège-courroie et desserrez les vis de la plaque de fixation du tendeur de courroie, ce qui réduira la tension de la courroie permettant la dépose de la courroie d'entraînement.
- Installez la nouvelle courroie et serrez de manière lâche (la plaque devrait encore pouvoir bouger) les vis sur la plaque de fixation du tendeur de courroie.
- En utilisant une clé plate sur la vis de tension, appliquez un couple au tendeur d'entraînement afin que celui-ci soit forcé contre la courroie d'entraînement. Le couple idéal est de 50 Nm. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique alors la courroie devrait dévier aux alentours de 7-8 mm à son point le plus lâche.
- Une fois que le couple de la courroie a été réglé, serrez le boulon au centre pour maintenir le tendeur en place et serrez ensuite les boulons restants.
- Montez à nouveau le protège-courroie.

Réservoir d'eau

- Défaites le bouchon du réservoir d'eau en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplissez le réservoir avec de l'eau uniquement.
- Remettez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



**AVERTISSE-
MENT**

Le flux d'eau de cette machine est conçu uniquement pour supprimer la poussière de béton en suspension dans l'air et devrait donc être utilisé uniquement qu'avec des lames diamants de coupe à SEC.



**AVERTISSE-
MENT**

Ne remplissez jamais le réservoir d'eau avec n'importe quel liquide inflammable ou de l'essence car des blessures graves ou la mort peuvent survenir.

Maintenance de routine	Avant chaque fonctionnement	Quotidiennement	Toutes les 50 heures de fonctionnement	Comme requis
Inspection visuelle de la machine entière	◆			
Inspection de la lame	◆			
Inspection de l'axe de l'arbre	◆			
Vérification de l'huile du moteur	◆			
Nettoyage de l'élément de filtre à air		◆		
Changement de l'huile du moteur (plus tôt si nécessaire)			◆	
Inspection des courroies – les tendre après les 4 premières heures, puis...				◆

Dépannage

Problèmes	Causes possibles	Contre-mesures
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Aucun carburant n'atteint le moteur. b. Moteur éteint. c. Bougie encrassée. d. Moteur froid. e. Moteur Honda noyé. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Ouvrir le bouchon du réservoir. Remplir le réservoir de carburant. b. Allumer le moteur. c. Nettoyer, vérifier et régler à nouveau l'écartement des électrodes. d. Fermer le starter. e. Ouvrir le starter, manette des gaz complètement ouverte, tirer sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
La lame ne tourne pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Courroies incorrectement tendues. b. Courroies cassées. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Tendre à nouveau les courroies. b. Remplacer les courroies
Bruit excessif, vibration ou tremblement de la lame.	<ul style="list-style-type: none"> a. Vérifiez l'état des roulements de l'axe de l'arbre. b. Vérifier la broche d'entraînement pour des dommages. c. Vérifier le serrage de l'écrou de l'axe de l'arbre. d. Vérifiez l'état des flasques de la lame. e. Vérifier la lame pour des signes de dommages. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Remplacer si nécessaire. b. Remplacer la broche d'entraînement. c. Serrer si nécessaire. d. Remplacer si nécessaire. e. Remplacer la lame.

Données techniques

Modèle	CUT 450
Code	301.40.10002
Dimension (Lxlxh) - mm	1190X630X990
Poids opérationnel - kg	75
Ajustement de la profondeur	Rotation du volant
Mécanisme d'entraînement	Manuel
Capacité du réservoir d'eau - l	30
Moteur	Honda GX390
Type du moteur	4 temps essence
Puissance de sortie max. - HP (kW)	13 (9,6)
Vitesse max. du moteur – tr/min	3 600

Profondeur de coupe	
Taille de la lame (mm)	Profondeur de coupe max. (mm)
250	68
300	93
350	118
400	146
450	164

Transport et stockage



ATTENTION

Un soin extrême doit être pris lors du transport, du chargement et du déchargement de cette machine

- Pour un stockage à long terme, videz l'essence dans le carburateur en faisant tourner le moteur avec le robinet d'essence fermé.
- La composition chimique du carburant se détériora après un stockage prolongé. Lorsque la machine doit être stockée pour une longue période, retirez l'essence du réservoir d'essence et l'eau du réservoir d'eau. Retirez aussi l'essence de la cuve à niveau constant du carburateur en vidangeant l'essence depuis le bouchon de vidange.
- Lavez l'asphalte/béton accumulé sur la scie de sol. Nettoyez la plaque de montage du moteur. Appliquez une légère couche d'huile sur l'axe de l'arbre, la flasque maintenant la lame et la plaque d'appui pour empêcher la formation de rouille. Couvrez la machine et stockez-la dans un endroit sec.
- Utilisez toujours l'œillet de levage à des fins de levage. Utilisez un équipement et des techniques de levage corrects.
- Retirez la lame avant le transport ou le levage. Des blessures graves ou des dommages à l'équipement peuvent survenir. Ne transportez pas la machine avec le moteur en marche.
- Soyez certain que la zone entourant la machine est libre de tout personnel avant le levage.

Garantie

Votre nouvelle scie de sol Paclite est garantie à l'acheteur d'origine pour une période d'un an (12 mois) à compter de la date d'achat d'origine.

La garantie Paclite Equipment couvre les défauts de conception, des matériaux et de fabrication.

Ce qui suit n'est pas couvert par la garantie Paclite Equipment :

1. Dommages causés par un usage abusif, la chute ou autres dommages similaires causés par ou en résultat du non-respect des instructions d'assemblage, de fonctionnement ou de maintenance par l'utilisateur.
2. Modifications, ajouts ou réparations effectués par des personnes autres que Paclite Equipment ou ses agents reconnus.
3. Frais de transport ou d'expédition à et depuis Paclite Equipment ou ses agents reconnus, pour réparation ou évaluation pour une réclamation de garantie, sur toute machine.
4. Matériaux et/ou coûts de main-d'œuvre pour renouveler, réparer ou remplacer des composants en raison de l'usure normale.
5. Le moteur, le filtre à air et la bougie du moteur.

Paclite Equipment et/ou ses agents, directeurs, employés ou assureurs reconnus ne seront pas tenus responsables pour des dommages indirects ou autres dommages, pertes ou dépenses en relation avec ou en raison de ou de par l'incapacité d'utiliser la machine à toutes fins.

Réclamation de garantie

Toutes les réclamations de garantie doivent être tout d'abord adressées à Uni-corp Europe, soit par téléphone, par fax, par email ou par écrit.

Pour des réclamations de garantie :

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
12, avenue des Coquelicots
94385 Bonneuil- sur-Marne-France
Tél. +33 1 49 56 02 82
Fax. +33 1 43 99 19 50
E-mail : sales@paclite-equip.com

NOTE



Certificate No. SG 94/03938



Certificate No. 31227/1



Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

PACLITE Equipment Zac les Petits Carreaux
12, avenue des Coquelicots
94385 Bonneuil-sur-Marne-France

 +33 | 49 56 02 82

 +33 | 43 99 19 50

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com

