

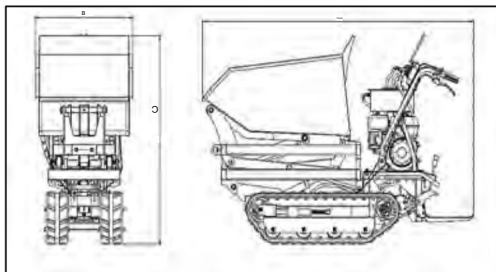
Dumper motorisé sur chenilles de 500 kg avec démarrage manuel

Le dumper sur chenilles PACLITE MD500-S peut fonctionner au centimètre près sur n'importe quel terrain grâce à sa taille compacte et sa manipulation précise. Conception optimisée et compacte, idéale pour les passages étroits à travers les portes et portails standard.



Caractéristiques et avantages

- Chariot chenillé à transmission mécanique hydraulique équipé d'un châssis modulaire.
- Commande par leviers manuels avec 2 pompes à engrenages et moteur orbital à cylindrée fixe.
- Direction tout au long de la rotation des chenilles.
- Vérin double effet pour le relevage frontal du accessoires.
- Chenilles en caoutchouc réalisées en structure monobloc avec âme en fil de fer et inserts en fer traité.
- Benne de chargement à grand angle de décharge. La conception de forme ronde donne à la fois à la machine un nouveau coiffage et permet une décharge rapide des matériaux transportés.
- Deux leviers reliés au distributeur hydraulique pour contrôler le déplacement. Chaque levier commande indépendamment les mouvements de chaque voie, permettant à l'opérateur d'avoir un contrôle complet dans chaque phase.



modèle		MD500-S	
embrayage	-	Poulie entraînée	
Mécanisme de direction	-	levier	
Largeur de la piste	millimètre	178	
Capacité d'huile de transmission litre	-	2	
Position de changement de boîte de vitesses	-	3F, 1R	
Hydraulique Pompe	taper	-	Pompe à engrenages
	vitesse maximale	-	3000
	Fonctionnement Pression maximale	rpm/kg/c m2 (psi)	210 (3000)
Capacité de fluide hydraulique litre	-	8	
Alésage du cylindre de basculement taille	millimètre	55x35	

modèle		MD500-S	
Poids de la machine	kg	406	
Charge utile maximale	kg	500	
A - Longueur totale	millimètre	2203	
B - Largeur hors tout	millimètre	789	
C - Hauteur totale	millimètre	1479	
Taille du godet	(LxLxH) millimètre	785X1251X858	
Garde au sol mm	-	192	
hauteur de marche	millimètre	190	
modèle	-	VWM 9.0	GX 270
Type de moteur	-	Vibtech V-Power VWM 9.0 (9.0HP)	Monocylindre OHV, 4 temps (8.4HP)
Déplacement	CC	270	
Ratio de compression	-	8.5:1	
Tours maximum par minute	tr/min	3600	
couple	-	19.1Nm/1.94kgfm/2500rpm	
Capacité du réservoir de carburant	litre	5,3 litres	
Consommation de carburant	-	2.4 l/h à 3600 tr/min	2.5 l/h à 3600 tr/min
Vitesse	avant 1	km/h	2
	avant 2	km/h	3
	avant 3	km/h	5
	inverse	km/h	2