



2010



MD 500-S



Operator's Manual



Crawler Mini Dumper

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO
CE DE CONFORMIDADE / ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ЕС /
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE**



Nous Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE , France, France, certifions par la présente que si le produit décrit dans ce certificat est acheté auprès d'un revendeur Paclite agréé au sein de l'EEE, il est conforme aux directives suivantes : Machines Directive 2006/42/CE, Directive sur la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE (telle que modifiée par 92/31/CEE et 93/68 CEE). L'agent physique (vibration) est conforme à la directive 2002/44/CE. La directive basse tension 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2 Sécurité des machines et normes harmonisées associées, le cas échéant. Les émissions sonores sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI), pour les machines selon l'article 12, l'organisme notifié est TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.



Nous soussignons, Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE France, certifications que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée « Paclite » au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux normes CEE ci-après : Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions coupées sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.



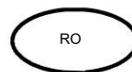
La Sociedad, Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE France, pour le présent document certifica que si le produit décrit en este certificado es acheté auprès d'un distributeur agréé de Paclite dans l'EEE, este es conforme a las Suivez les directives suivantes : 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE et 93/68 CEE). Le numéro de vibrations est conforme à la directive 2002/44/CE. Directiva sobre Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados standards asociados donde sean aplicables. L'émission de déchets est conforme à la directive 2005/88/CE Anexo VI pour les machines sous l'article 12. La mention unidad está TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.



Le signataire, Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE France, a présenté, déclare que le produit décrit est certificado a été acheté à un distributeur agréé de Paclite dans n'importe quel pays de l'EEE, il est conforme à establecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). Le nombre de vibrations est conforme à la directive 2002/44/CE LB. La directive de basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Sécurité des machines et les normes harmonisées afin d'être appliquées. En ce qui concerne les émissions de déchets et les directives pour les machines 2005/88/CE Anexo VI, article 12, envoyé à l'organisme notifié TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.



La société Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE , France, France, est en charge de la déclaration de produit. Si vous êtes le fournisseur officiel de Paclite dans la zone économique européenne, vous devez suivre les instructions suivantes : Directive sur les machines 2006/42/CE, Directive sur les équipements électriques 2004/108/CE (conformément aux directives 92/31/CEE et 93/68 CEE). La réglementation en matière d'eau (vibration) correspond à la directive 2002/44/CE. Directive d'exploitation du pétrole 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2 Normes de protection des machines et des produits sans danger pour les produits chimiques гармонизированные стандарты (где применимо). (Conformément à la directive 2005/88/CE (Article VI). Pour la machine, veuillez consulter le numéro 12 de l'organisme responsable du TÜV Rheinland Product Safety GmbH – Am Grauen Stein – D- 51105 Köln, Allemagne.



Aujourd'hui, Uni-corp Europe, PACLITE EQUIPMENT 12 AVENUE DES COQUELICOTS 94380 BONNEUIL SUR MARNE France, le principal certificat de produit décrit dans ce certificat est celui d'un distributeur autorisé Paclite dans l'EEE, qui est réalisé conformément à la directive actuelle : Directiva pentru echipamente 2006/42/EC, Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2004/108/EC (modificată conform 92/31/EEC & 93/68 EEC). L'agent fizique (vibration) est conforme à la directive 2002/44/CE. Directiva pentru curenți mici 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Siguranța echipamentelor și asociată standardelor armonizate, unde este aplicabil. Emisiile de zgomot conforme à la directive 2005/88/EC Annexe VI), en conformité avec l'article 12 du certificat de TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germania.

TYPE DE PRODUIT.....	TYPE DE PRODUIT....	TYPE DE PRODUCTION..	TYPE DE PRODUCTION..	ТИП ИЗДЕЛИЯ.....	CONSEIL PRODUIT.....
MODÈLE.....	MODÈLE.....	MODÈLE.....	MODÈLE.....	МОДЕЛЬ.....	MODÈLE.....
Numéro de série.....	N° DE SÉRIE.....	N° DE SÉRIE.....	N° DE SÉRIE.....	СЕРИЙНЫЙ №.....	SÉRIE
DATE DE	DATE DE	FECHA DE	DONNÉES DE	ДАТА	DONNÉES
FABRICATION.....	FABRICATION.....	FABRICATION.....	TISSU.....	ИЗГОТОВЛЕНИЯ...	DE PRODUCTION.....
POIDS.....	POIDS.....	PESO.....	PESO.....	МАССА.....	GREUTATE.....



Signé par:

Signature:

Anita Tan

Responsable Qualité - Pour le compte d'Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp Europe SARL

Avant-propos

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à utiliser le Paclite MD 500 en toute sécurité. C'est intentionnel principalement pour les revendeurs et les opérateurs d'équipements Paclite. Il est recommandé de conserver ceci manuel ou une copie de celui-ci avec la machine afin qu'il soit facilement disponible pour référence.

Avant d'utiliser ou d'effectuer tout entretien sur cette machine, VOUS DEVEZ LIRE et COMPRENDRE ce manuel.

Si vous avez des QUESTIONS sur l'utilisation ou l'entretien en toute sécurité de cette machine après avoir lu ce manuel, DEMANDEZ À VOTRE SUPERVISEUR ou CONTACTEZ :

Uni-corp Europe au +33 (0) 1 4981 6955

Paclite se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans préavis ni obligation.

Instructions concernant les notations

Les textes de ce manuel auxquels une attention particulière doit être portée sont représentés de la manière suivante :



PRUDENCE

Ce signe ATTENTION indique un danger potentiel qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner des blessures à l'opérateur et/ou aux personnes à proximité, ainsi qu'endommager la machine.



AVERTISSEMENT

Ce panneau d'AVERTISSEMENT indique un danger potentiel qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner la MORT de l'opérateur et/ou des personnes à proximité.

Contenu

Avant-propos	2
Information de sécurité	3-5
Environnement.....	5
Descriptif de l'appareil	6
Vérifications préalables au démarrage	7
Procédure de démarrage et d'arrêt	7-8
Fonctionnement	9
Entretien et maintenance	9-10
Transport et stockage	10-11
Dépannage	12
Données techniques	12
Garantie	13



Information de sécurité

Pour votre propre protection personnelle et pour la sécurité de votre entourage, veuillez lire et vous assurer de bien comprendre les informations de sécurité suivantes. Il est de la responsabilité de l'opérateur de s'assurer qu'il comprend parfaitement comment utiliser cet équipement en toute sécurité.



PRUDENCE

Un mauvais entretien peut être dangereux. Lire et comprendre cette section avant d'effectuer tout entretien, service ou réparation.

Si vous n'êtes pas sûr de l'utilisation sûre et correcte du MD 500, consultez votre superviseur ou Paclite. Équipement.

Sécurité générale

Comprendre votre machine

- Lire et comprendre le manuel de l'opérateur et apprendre son application et ses limites ainsi que les dangers potentiels spécifiques qui lui sont propres.
- Familiarisez-vous avec les commandes et leurs fonctions. Savoir arrêter la machine et la débrayer rapidement les commandes.

Espace de travail

- Ne démarrez ou ne faites jamais fonctionner la machine dans un espace fermé. Les gaz d'échappement sont dangereux.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et peuvent tuer !

- Utilisez cet appareil uniquement dans un espace extérieur bien ventilé.
- N'utilisez jamais la machine sans une bonne visibilité ou un bon éclairage.

Équipement personnel

- Utilisez un équipement de sécurité pour réduire les blessures corporelles. •

Vérifiez votre machine avant de la démarrer. Assurez-vous que tous les écrous, boulons, etc. sont bien serrés. • N'utilisez jamais la machine lorsqu'elle a besoin d'être réparée ou lorsqu'elle est en mauvais état. Remplacer endommagé, pièces manquantes ou défectueuses avant de l'utiliser.

- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir les réservoirs de carburant. Ne retirez jamais le capuchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant pendant que le moteur est chaud.

Sécurité du carburant



AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable. Cela pourrait provoquer des blessures et des dommages matériels. Arrêtez le moteur, éteignez toutes les flammes nues et ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir de carburant. Essayez toujours tout carburant renversé.

- Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Lors du ravitaillement, utilisez un entonnoir approprié et évitez de renverser le carburant sur le moteur.
- Lors du ravitaillement, NE PAS fumer et NE PAS laisser de flammes nues dans la zone. • Le carburant déversé doit être immédiatement sécurisé en utilisant du sable. Si du carburant est renversé sur vos vêtements, changez eux.
- Conservez le carburant dans un récipient spécialement conçu et approuvé, à l'écart de la chaleur et des sources d'inflammation.

Utilisation et entretien de la machine

- Positionner la machine de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger pendant l'entretien, le nettoyage, réglage ou montage d'accessoires ou de pièces détachées ainsi que sous stockage.
- Ne faites pas fonctionner la machine à grande vitesse lorsque vous ne travaillez pas. • Si la machine commence à émettre un bruit ou des vibrations inhabituels, arrêtez immédiatement moteur et recherchez-en la cause.
- Gardez tous les passants, enfants et animaux domestiques à au moins 23 m (75 pieds). Si vous êtes approché, arrêter immédiatement l'appareil.
- Ne garez jamais la machine dans un endroit au sol instable.
- Ne quittez jamais la position de travail lorsque le moteur tourne.
- Tenez toujours l'appareil à deux mains lors de son utilisation. Soyez conscient que la machine peut rebondir de manière inattendue vers le haut ou sauter en avant.
- Ne surchargez pas la capacité de la machine. Conduisez à une vitesse sécuritaire. Adaptation de la vitesse à la pente de l'état de la surface et le poids de la charge.
- N'utilisez pas la machine dans des zones confinées où il pourrait y avoir un risque d'écrasement de l'opérateur. entre la machine et un autre objet.
- N'utilisez jamais la machine sur des pentes dont l'angle est supérieur à 15 degrés.

Conduite générale

- N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues. N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué, malade ou inapte à utiliser la machine.
- Sur une surface glissante, déplacez-vous lentement et faites preuve de prudence pour réduire le risque de dérapage ou de glissement incontrôlable. Ne travaillez jamais sur la glace.



- Pour réduire le risque de basculement, soyez particulièrement attentif lorsque vous rencontrez un obstacle ou une pente, ou lors d'un freinage sur une pente ou lors d'un virage.
- N'essayez jamais de franchir un obstacle important tel qu'un rocher ou un arbre tombé. • Ne travaillez jamais sur un terrain avec lequel vous n'êtes pas à l'aise. Évitez les terrains si accidentés, glissant ou lâche et vous avez l'impression de pouvoir basculer.
- Faites appel à un observateur pour vous aider à diriger la machine lorsque la visibilité est mauvaise, que le terrain est accidenté ou vallonné, ou la marge de manœuvre est limitée. Un observateur doit être capable de voir la machine et son environnement immédiat. Les observateurs et doivent donner des signaux préétablis pour diriger l'opérateur.

Conduite sur une pente/en descente

- Lorsque vous ne transportez aucune charge, n'utilisez PAS la machine sur une pente supérieure à 20 degrés. Lorsque vous transportez une charge, n'utilisez PAS la machine sur une pente supérieure à 15 degrés. Observer la charge limite selon l'inclinaison. Ne jetez pas sur une pente.
- Ne conduisez jamais sur une pente avec laquelle vous n'êtes pas à l'aise. Évitez une pente si rude, glissant ou lâche et vous avez l'impression de pouvoir basculer.
- En descente, arrêtez-vous et passez à l'un des trois premiers rapports (transmission auxiliaire en Faible). Descendre à vitesse réduite. Utilisez le régime moteur pour maintenir la vitesse de la machine à un niveau bas.

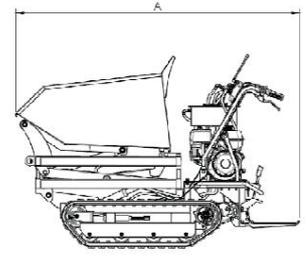
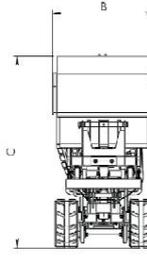
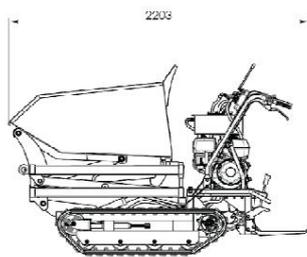
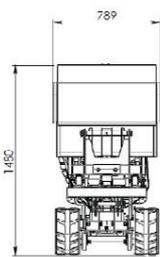
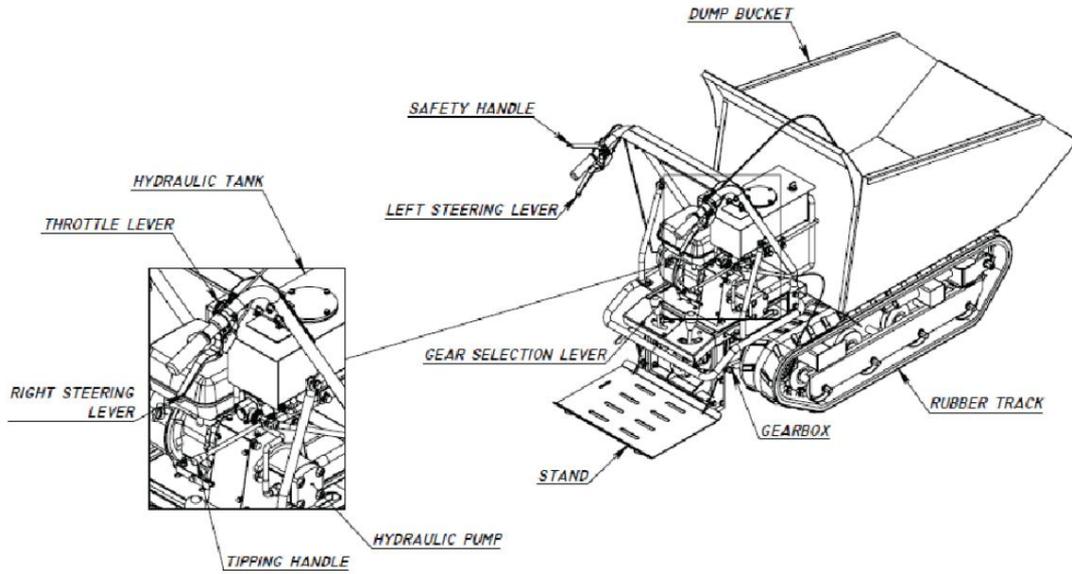
Chargement et conduite avec une charge

- La charge utile maximale de cette machine est de 500 kg. Ne dépassez pas cette charge utile maximale sous en toute circonstance.
- Placez une charge sur le pont de chargement de manière à ce que le poids soit réparti uniformément. Lorsque vous transportez une charge, attachez-la au pont de chargement pour l'empêcher de bouger. Assurez-vous que la charge n'obstrue pas le champ de vision de l'opérateur.
- Lorsque vous transportez une charge, conduisez à vitesse réduite. Prévoyez une plus grande distance pour le freinage.
- Avant de traverser un pont ou un viaduc, assurez-vous que le poids total combiné des la machine, la charge et l'opérateur respectent la limite de poids indiquée du pont ou du viaduc. Ensuite, procédez prudemment et à vitesse constante.

Parking

- Garez la machine sur une surface plane, plane et stable. Ne vous gardez pas dans un endroit dangereux.
- Ne gardez jamais la machine sur une pente supérieure à 15 degrés. Évitez de stationner sur une pente inférieure à 15 degrés. Si le stationnement sur une pente inférieure à 15 degrés est inévitable, bloquez les voies aux extrémités inférieures de la machine.
- Le carburant diesel est hautement inflammable et peut être explosif. Lorsque vous gardez la machine à l'intérieur, assurez-vous que le bâtiment est bien ventilé et que la machine n'est pas proche d'une source de flamme. ou des étincelles, y compris les appareils équipés de veilleuses.

Description de la machine



90 mm

MINI DUMPER		
MODEL	WEIGHT	POWER
MD500-S	406 KG	9.0 HP
SERIAL NO	YEAR	CE
XXXXXX	2023	

40 mm

Distributed by : **PACLITE** Equipment

PACLITE EQUIPMENT
 ZAC DES PETITS CARREAUX
 12, AVENUE DES COQUELICOTS
 84380 BONNEUIL SUR MERNE France
 Tel. No : +33 6809 07336
 Website : heint.gorsun@pac-lite-equip.com

Material : PVC Waterproof Sticker



Model		Foison MD500s		
Machine Weight	kg	406		
Maximum Payload	kg	500		
Dimensions	A - Overall Length	mm	2203	
	B - Overall Width	mm	789	
	C - Overall Height	mm	1479	
	Bucket Size	(W x L x H) mm	785 X 1251 X 858	
	Ground Clearance	mm	192	
	Step Height	mm	190	
	Model	-	VWM 9.0 GX 270	
	Engine Type	-	Vibtech V-Power VWM 9.0 (9.0HP) OHV single-cylinder, 4 stroke (8.4HP)	
Engine	Displacement	cc	270	
	Compression Ratio	-	8.5 : 1	
	Max Revolutions per minute	rpm	3600	
	Torque	-	19.1 Nm/1.94 kgfm/2500 rpm	
	Fuel Tank Capacity	litre	5.3 liters	
	Fuel Consumption	-	2.4 l/h @ 3600 rpm 2.5 l/h @ 3600 rpm	
Performance	Speed	Forward 1	km/h	2
		Forward 2	km/h	3
		Forward 3	km/h	5
		Reverse	km/h	2

Model		Foison MD500s			
Drive Train	Clutch	-	Driven Pulley		
	Steering Mechanism	-	Lever		
	Track Width	mm	178		
	Transmission Oil Capacity	litre	2		
	Gearbox Shift Position	-	3F, 1R		
Hydraulic System	Hydraulic Pump	Type	-	Gear Pump	
		Max Speed	rpm	3000	
		Working Pressure Max	kg/cm ² (psi)	2	210 (3000)
		Hydraulic Fluid Capacity	litre	8	
	Tipping Cylinder Bore Size	mm	55 x 35		

Utilisation prévue

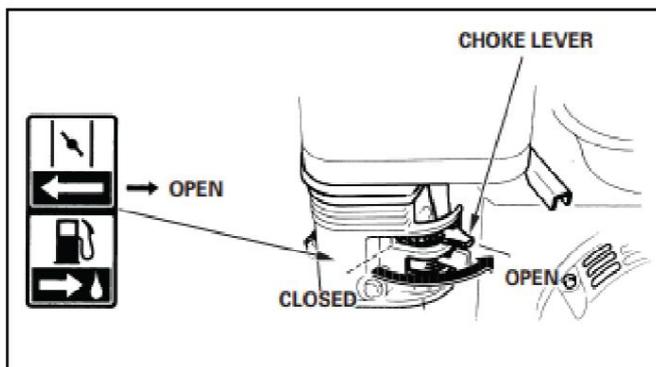
Cette machine est destinée à la préparation des bases, des allées, des fondations, des bordures et des semelles. Il peut également être utilisé pour des travaux de réparation dans les rues, les autoroutes et/ou les trottoirs.

Procédure de démarrage et d'arrêt

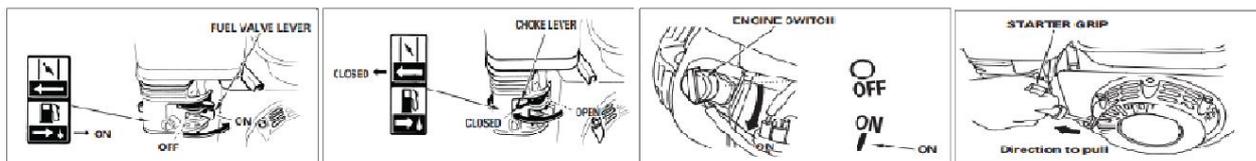


PRUDENCE

Un fonctionnement incorrect peut être dangereux. Lisez et comprenez cette section avant de démarrer la machine.



1. Déplacez le levier du robinet de carburant en position ON.
2. Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier de starter en position FERMÉ.
* pour redémarrer un moteur chaud, laissez le starter en position OUVERT 3. Placez la manette des gaz sur le guidon à mi-course.
4. Allumez le contacteur du moteur.
5. Tirez lentement plusieurs fois sur la corde de démarrage pour permettre à l'essence de s'écouler dans le moteur. carbureteur. Tirez sur la corde jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Laissez le moteur tourner pendant quelques secondes pour se réchauffer.

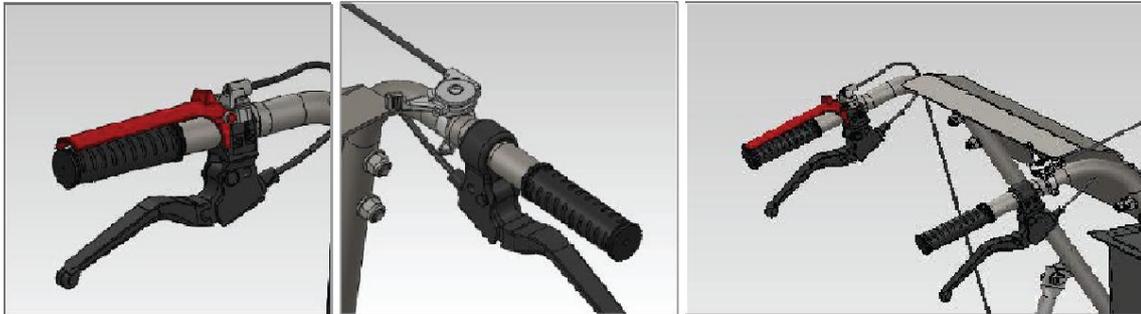


7. Si le starter a été déplacé en position FERMÉ pour démarrer le moteur, déplacez-le progressivement en position OUVERT à mesure que le moteur se réchauffe.

Modèle	Moteur	Régime maximal	
		Optimum	Limite supérieure
MD500	HONDA GX270	3600	4000
	VWM9.0		



Le régime maximum, comme indiqué ci-dessus, correspond au nombre d'allumages par minute. Moteur GX270 et VWM 9.0 pour les MD500 ont les rapports finaux au rapport de 8,5 : 1, et le nombre d'allumages par minute est différent du nombre de tours de l'arbre de prise de force des moteurs.



PRUDENCE

NE modifiez PAS ce réglage car des vibrations irrégulières ou des dommages au mécanisme de transmission par engrenages peuvent en résulter, et les garanties du moteur et de la machine sera automatiquement annulée.

Après avoir effectué le contrôle dans la section « Pré-démarrage », vous pouvez maintenant démarrer le moteur.

Opération

• Une fois le moteur réchauffé, appuyez lentement sur le levier de commande d'embrayage, puis engagez le rapport requis. Si la vitesse ne s'engage pas immédiatement, relâchez lentement le levier d'embrayage et réessayez.

• Tirez le levier d'accélérateur pour accélérer le régime moteur. •

Contrôlez la direction, à gauche ou à droite, à l'aide du levier de direction sur le guidon.

Opération (Conduite)

• Les leviers de direction se trouvent sur le guidon. Pour tourner à droite ou à gauche, actionnez simplement le levier de direction droit ou gauche correspondant.

• La sensibilité de la direction augmente proportionnellement à la vitesse de la machine, un léger il suffit d'appuyer sur le levier pour tourner.

• La machine a une capacité maximale de 500 kg. Il est toutefois conseillé d'accéder à la charge et réglez-le en fonction du terrain sur lequel la machine sera utilisée.

• Évitez les virages serrés et les changements de direction fréquents lorsque vous conduisez sur route, en particulier sur terrains accidentés et durs, pleins de points pointus et inégaux avec un degré de friction élevé.

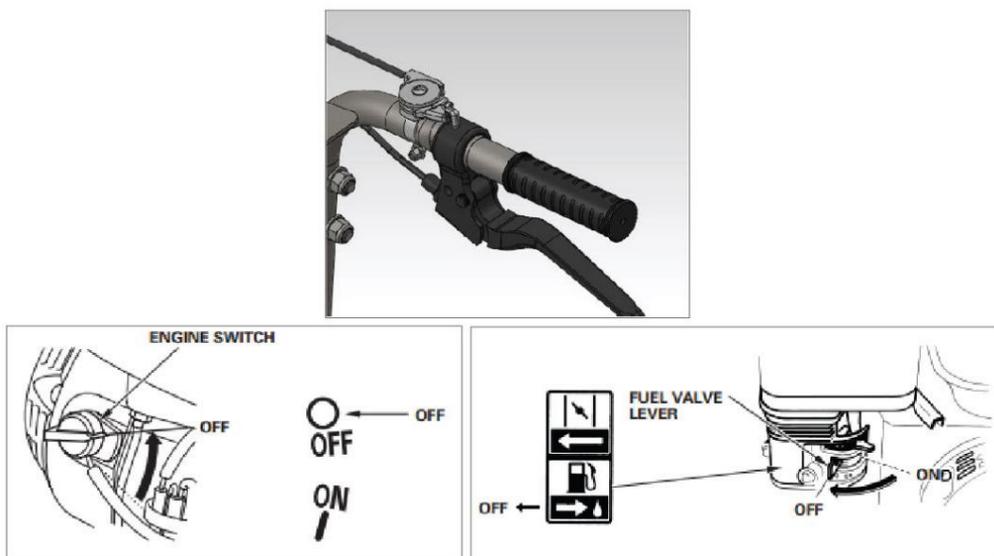
• Le marquage autocollant indique le levier d'accélérateur où le taux de rampe du moteur et le bruit de la machine peuvent être contrôlés par l'utilisateur au niveau souhaité.

- Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que si le niveau du papillon dépasse le niveau maximum recommandé, il doit toujours porter des bouchons d'oreille pendant l'opération.



Opération (Stationnement)

- Garez-vous toujours sur un terrain ferme et plat. Ne vous garez jamais dans un endroit potentiellement dangereux.
- Évitez de stationner sur une pente. Ne vous garez jamais sur une pente de 15 degrés ou plus. Si c'est absolument nécessaire de garer la machine sur une pente inférieure à 15 degrés, assurez-vous serrez fermement le frein de stationnement.



1. Ralentissez le niveau du papillon pour diminuer le régime du moteur.
2. Relâchez le levier d'embrayage, la machine s'arrêtera.
3. Tirez le levier de frein ensemble puis appuyez sur le bouton « LOCK ».

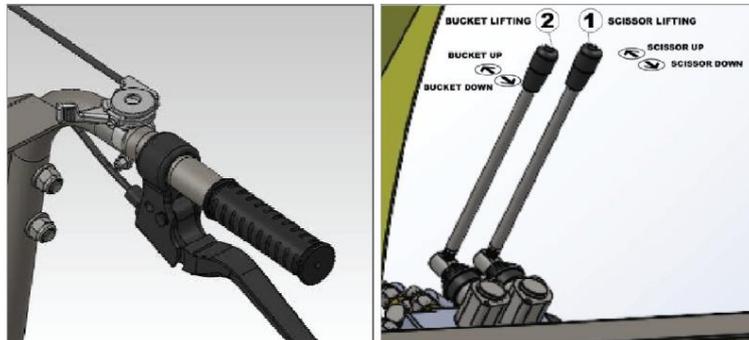


Arrêt du moteur

- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, relâchez le levier de commande d'embrayage, puis faites tourner le moteur. passer en position OFF.
 1. Déplacez le levier d'accélérateur en position SLOW.
 2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une ou deux minutes.
 3. Tournez le commutateur du moteur en position OFF.
 4. Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF.

Fonctionnement (à l'aide du système hydraulique)

- Assurez-vous toujours que votre environnement est sûr avant de jeter le produit.
- Ne jetez jamais sur une zone en pente. La machine peut basculer.
- Veuillez ne pas vider le godet sans charge à l'intérieur.



• Levage du godet et des ciseaux

1. Déplacez le levier d'accélérateur en position [Rapide/Élevé] pour augmenter le régime moteur.
2. Poussez lentement la poignée des ciseaux vers le haut pour soulever les ciseaux et de la même manière que la poignée du seau pour soulever la benne.
3. Jusqu'au sommet, ses arrêts. Ensuite, abaissez lentement la poignée de basculement, les ciseaux et la benne basculante. redescend à sa position initiale.

Remarques :

Déplacez le levier d'accélérateur en position basse (bas régime) pendant la descente du godet.

Service et entretien

Maintenance préventive

- Coupez le moteur et désengagez tous les leviers de commande. Le moteur doit être froid.

- Inspecter l'état général de la machine. Vérifiez s'il y a des vis desserrées, un mauvais alignement ou un blocage des pièces mobiles, pièces fissurées ou cassées pouvant affecter son fonctionnement sûr.
- Retirez tous les débris et autres matériaux qui pourraient s'être accumulés sur la machine. Nettoyer après chaque utilisation. Utilisez ensuite de l'huile de machine pour lubrifier toutes les pièces mobiles.

Réglage de l'embrayage

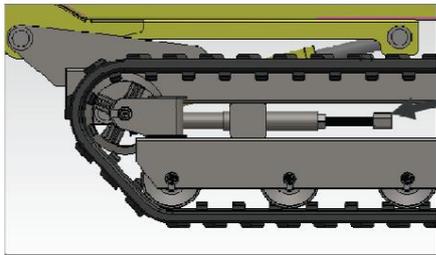
- À mesure que l'embrayage s'use, le même levier pourrait avoir une ouverture plus large, étant ainsi difficile à utiliser. Ce signifie qu'il est nécessaire d'ajuster le câble, en plaçant le levier d'embrayage dans sa position d'origine.

Lubrification

- Vérifiez le niveau d'huile toutes les 50 heures de travail. Retirez le plus et vérifiez, avec la machine horizontale. Si nécessaire, ajoutez l'huile.

- Pétrole

doit



Tension
Tight
Rod



être

remplacer à chaud en dévissant le bouchon de remplissage et le bouchon équipé d'une jauge d'huile. Lorsque l'huile est complètement vidangée, remplacez le bouchon de remplissage et faites le plein d'huile neuve.

Entretien du moteur

- Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans votre appareil pour obtenir des informations sur l'entretien du moteur. Le manuel de votre moteur fournit des informations détaillées et un calendrier d'entretien pour effectuer les tâches.

Resserrement des voies

- A l'usage, les traces ont tendance à se détacher. Travailler avec des chenilles desserrées endommagera le boîtier.
- Pour vérifier l'étanchéité de la voie, procédez comme suit :
 1. Placez la machine sur une surface plane avec un sol compact. Mieux sur l'asphalte ou la pierre chaussée.
 2. Soulevez la machine et placez-la sur des blocs ou des supports adaptés au poids de la machine que les chenilles se trouvent à environ 100 mm du sol.



3. Mesurez la ligne médiane de la piste par rapport à la ligne horizontale, la lecture ne doit pas dépasser 10 - 15 mm.
4. Si la distance est plus grande, serrez la tige de tension jusqu'à ce que le serrage correct soit rétabli.

Entretien : révision du moteur

Item	Checks/Work	Each Use	20 hrs (1st month)	50 hrs (2nd month)	100 hrs (6th month)	300 hrs (Yearly)
Engine Oil	Check Level	X				
	Change		X		X	
Air Filter	Check	X				
	Clean			X		
	Replace					X
Sediment Cup	Clean				X	
Spark Plug	Check/Clean				X	
	Replace					X
Idle Speed	Check/Adjust					X
Valve Clearance	Check/Adjust					X
Fuel Tank Strainer	Check/Clean					X
Combustion Chamber	Inspect/Clean					X
Fuel Lines	Check					X

Entretien : entretien des machines

Item	Checks/Work	Each Use	Weekly	20 hrs (1st month)	50 hrs (2nd month)	100 hrs (6th month)	300 hrs (Yearly)
Hydraulic Oil	Check Level	X					
	Change				X		X
Hydraulic Filter	Change				X		X
Transmission Oil	Check Level				X		
	Change				X		X
Fasteners Tension Check	Check	X					
Track Tension	Check/Adjust	X					
Clean Machine	Check	X					
Clutch Adjustment	Check/Adjust		X				
Drive Belt	Check/Adjust		X				
	Replace						X
Grease Points	Grease		X				
All other moving Parts & Cable	Lubricate					X	
Rubber Track	Inspect	X					
Clutch & Steering Handles	Check Function	X					

Listes de fluides et lubrifiants

ITEM	GRADE	CAP
Fuel	Petrol	5.3 L
Engine Oil	10W - 40	1.1 L
Gearbox Oil	EP 90 / GL-5	1.4 L
Hydraulic Fluid	Hydraulic Grade 68	8 L

Entretien après utilisation

- Ne lavez pas le moteur, le panneau de commande, les pièces électriques ou les bouchons de réservoir avec le reniflard d'air en marche.
l'eau, l'eau peut pénétrer à l'intérieur et provoquer de la rouille ou des dommages.
- Nettoyez la machine après utilisation, laisser de la saleté ou des corps étrangers pourrait endommager les composants.
et affecter ses performances.

garantie

Votre nouveau Mini Dumper est garanti à l'achat original pour une période d'un an (12 mois)

à partir de l'original d'achat La garantie du concessionnaire couvre les défauts de conception, de matériaux et de fabrication.

Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie du concessionnaire :

- Dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, une chute ou tout autre dommage similaire causé par ou en conséquence
du non-respect des instructions de montage, d'exploitation ou d'entretien.
- Modifications, ajouts ou réparations effectués par des personnes autres que le concessionnaire ou son
agents.
- Les frais de transport ou d'expédition vers et depuis le concessionnaire ou ses agents reconnus, pour réparation ou
évaluation par rapport à une réclamation au titre de la garantie, sur n'importe quelle machine.
- Coût des matériaux et/ou de la main-d'œuvre pour renouveler, réparer ou remplacer les composants en raison de l'usure normale et de la peur.

Les composants d'usure suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Courroie(s) d'entraînement
- Chenille en caoutchouc
- Rouleau, roue libre, pignon
- Filtre à air moteur • Bougie
d'allumage moteur



Les composants moteur suivants sont couverts par la garantie :

Garantie moteur couverte par le fabricant du moteur.

Les pièces constructeur suivantes sont couvertes par la garantie à 100% :

• Base moteur - Fissure / déformation de soudure • Châssis

moteur - Fissure / déformation de soudure

Le concessionnaire et/ou ses agents reconnus, administrateurs, employés ou assureurs ne seront pas tenus responsables des dommages, pertes ou dépenses consécutifs ou autres en relation avec ou en raison de incapacité d'utiliser la machine à quelque fin que ce soit.



Uni-corp Europe SARL

Équipement Paclite

12 AVENUE DES COQUELICOTS
ZAC DES PETITS CARREAUX
94380 BONNEUIL-SUR-MARNE
FRANCE

 +33 (0) 1 49 81 69 55

 +33 (0) 1 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com



2023