

RM900D -ROADMASTER900



دولب آلة البناء دليل الاستخدام والصيانة



**EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE /
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE
CONFORMIDADE**

GB/US

Nous soussignés, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de l'AEE, celui-ci est conforme aux normes ci-après : Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2. Sécurité des machines et des normes harmonisées associées, le cas échéant. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI) pour les machines en vertu de l'article 12, l'organisme notifié est TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Stein Grauen - D-51105 Köln, Allemagne.

F

Nous soussignés, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de l'AEE, celui-ci est conforme aux normes CEE ci-après : Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI para máquinas, article 12. L'organisme notifié est TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Stein Grauen - D-51105 Köln, Allemagne.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo articulo 12 la mencionada unidad está TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.

P

، فرنسا ، نشهد أنه إذا تم شراء Uni-corp Europe ، 33 Avenue Pierre Brossolette ، 94048 Créteil Cedex ، نحن الموقعون أدناه ، فإنه يتوافق مع المعايير التالية: AEE داخل "Paclite" المنتج الموصوف في هذه الشهادة من موزع للعلامة التجارية المسجلة ، و EEC / تم تعديله بواسطة (31/92) EC ، المعيار المتوافق للكهر ومغناطيسية 108/2004 EC / معيار الماكينة 42/2006 و 68/93 / EEC). 44/2002 / عدد الاهتزازات وفقاً للتوجيه 88/2005 / مواصفات الجهد المنخفض 95/2006 EC. BS EN ISO 12100-1 / 2. سلامة الآلات والمعايير المنسقة المرتبطة بها ، عند الاقتضاء. تتوافق انبعاثات الضوضاء مع التوجيه 12 ، فإن الهيئة المُبلغ عنها هي (EC Annex VI) TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Stein Grauen - D-51105 Köln ألمانيا .

PRODUCTTYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODELE	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SÉRIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
MANUFACTURE.....	FABRICATION	FABRICACIÓN.....	FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS	PESO.....	PESO.....



Signed by:

Signature :

Anita Tan

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp

Europe S.A.R.L.

تمت كتابة هذا الدليل لمساعدتك على استخدام أسطوانة سلسلة الرول بأمان. إنه مخصص بشكل أساسي لبائعي ومشغلي الأسطوانة الاهتزازية **Paclite Road Master**. يرجى الاحتفاظ بهذا الدليل أو نسخة مع الجهاز لسهولة الرجوع إليه.

قبل استخدام أو إجراء أي صيانة على هذا الجهاز ، يجب عليك قراءة هذا الدليل وفهمه

:لأي سؤال يتعلق بالاستخدام الآمن أو الصيانة لهذا الجهاز بعد قراءة هذا الدليل ، اسأل مشرفك أو جهة الاتصال على الرقم +33 (0) 1 4981 6955 **Uni-corp Europe**

بالحق في تغيير مواصفات الماكينة دون إشعار أو التزام **Paclite** تحتفظ

معلومات عن الرموز المستخدمة
:في هذا الدليل ، تتم الإشارة إلى النصوص التي ينبغي إيلاء اهتمام خاص لها على النحو التالي



ATTENTI
ON

يشير رمز التنبيه هذا إلى وجود خطر محتمل ، إذا تم تجاهله ، فقد يؤدي إلى إصابة المشغل و / أو المارة بالإضافة إلى تلف الجهاز



AVERTIS
SEMENT

يشير رمز التحذير هذا إلى خطر محتمل ، إذا تم تجاهله ، فقد يؤدي إلى وفاة المشغل و / أو المارة

المحتوى

مقدمة

معلومات السلامة 1.....	6
1.1 سلامة التشغيل.....	6
1.2 تعليمات السلامة.....	8
1.3 سلامة الوقود.....	9
1.4 الصحة والسلامة.....	9
1.5 معدات الحماية الشخصية (PPE).....	10
1.6 البيئة.....	10
2 خصائص الجهاز.....	11
2.1 لوحة ترخيص الماكينة.....	11
2.2 لوحة المحرك.....	11
2.3 تسميات.....	12
2.4 لوحة الأدوات والمواقع.....	14
2.4.1 المؤشرات.....	14
2.4.2 أضواء المؤشر.....	15
2.4.3 الموصلات.....	17
2.5 هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS).....	19
2.6 منارة.....	20
2.7 بوق تحذير النسخ الاحتياطي.....	20
2.8 حزام الأمان.....	20
2.9 نظام الكشف عن الوجود.....	21
2.10 ضبط الكاشطات.....	21
2.11 النظام الكهربائي.....	21

العملية 3.....	21
3.1 رفع الحاوية.....	22
3.2 قبل بدء تشغيل المحرك.....	24
3.3 بدء تشغيل المحرك.....	25
3.4 بعد بدء تشغيل المحرك.....	25
3.5 التحكم في السرعة.....	25
3.6 عملية المنحدر.....	26
3.7 تشغيل الاهتزاز.....	26
3.8 التشغيل على أرض غير مستوية.....	27

1 معلومات السلامة

لحمايتك وسلامة من حولك ، يرجى قراءة والتأكد من فهم معلومات السلامة التالية



يمكن أن تكون الصيانة غير السليمة خطيرة. اقرأ هذا الجزء وافهمه قبل إجراء أي خدمة أو صيانة أو إصلاح.

1.1 سلامة التشغيل

- يجب على مالك هذا الجهاز مراقبة مستخدم الجهاز وتدريبه أيضًا على مراعاة قوانين حماية العمال السارية في بلد الاستخدام.
- استخدم معدات الرفع المناسبة لرفع الماكينة
- يجب استخدام هذا الجهاز فقط للتطبيق المقصود
- يمكن فقط للموظفين المؤهلين والمدربين تشغيل هذا الجهاز
- يجب أن يرتدي المشغل معدات الحماية الشخصية أثناء استخدام الجهاز
- إنشاء محيط آمن حول منطقة العمل والحفاظ على مسافة كافية بين الجمهور والموظفين غير المصرح لهم
- لا تقم بالقيادة فوق الحواجز أو الأسطح غير المستوية لمنع المشغل والآلة من الاهتزاز بشدة
- لا تقم بتشغيل الجهاز أثناء الوقوف بجانبه. قم بتشغيل المحرك فقط عندما تكون جالسًا في مقعد السائق ويكون ذراع التحكم الأمامي / الخلفي في الوضع المحايد
- أثناء الاستخدام ، يتم تسخين المحرك والمبرد وزيت المحرك والزيت الهيدروليكي. قم فقط بعمل مثل فحص المستويات أو التصريف أو استبدال المرشحات وفقًا لإجراءات الصيانة الصحيحة عند توقف الماكينة عن البرودة
- لا تترك المحرك يعمل دون رقابة
- تأكد دائمًا من إحكام أغطية فتحة تعبئة خزان الوقود والزيت

1.2 تعليمات السلامة

- استخدم الملصقات التحذيرية المناسبة عند صيانة الماكينة.
- استخدم دائمًا الأدوات المناسبة للصيانة.
- لا تقم بتعديل الجهاز بدون موافقة الشركة المصنعة.
- تجنب الوقوف أسفل الجهاز عند إيقافه أو تشغيله.
- لا تفتح الخطوط الهيدروليكية أو تفك الوصلات الهيدروليكية أثناء تشغيل المحرك. يجب تنفيس ضغط الدائرة الهيدروليكية من الدائرة قبل إزالة أي مكون.
- تأكد دائمًا من أدوات التثبيت الخارجية وصيانتها.
- افحص دائمًا مستوى التبريد أثناء توقف المحرك ، بعد السماح للمحرك والرادياتير بالتبريد.
- حافظ على المنطقة القريبة من كاتم الصوت خالية من الحطام لمنع نشوب حريق.
- عند إصلاح النظام الكهربائي ، افصل كبل البطارية الأرضي (طرف -) لقطع التيار الكهربائي.
- توخ الحذر عند فحص أو صيانة المروحة أو الحزام المتحرك.
- تأكد من أن جميع الخراطيم بحالة جيدة ومتصلة بشكل صحيح. قد يؤدي عدم التحقق من ذلك إلى تلف الجهاز أو إصابة بشرية.
- تأكد من قفل مفصل المفصل قبل رفع الماكينة أو رفعها أو صيانتها لمنع التراجع غير المتوقع لجزئي الماكينة.
- صفي زيت الماكينة في وعاء مناسب. لا تفرغ مباشرة على الأرض. اتبع جميع اللوائح الحكومية والمحلية المتعلقة بالمعايير البيئية بشأن التخلص السليم من الوقود أو الزيت أو سائل التبريد أو إلكترونيات البطارية أو السوائل الأخرى.
- قبل بدء تشغيل الماكينة ، تأكد من إزالة جميع الأدوات من الماكينة وأن أي أجزاء تم تغييرها في مكانها ومحكمة.
- حافظ على نظافة الماكينة وتأكد من أن ملصقات الأمان لا تزال مقروءة. استبدلها إذا لزم الأمر.
- قم بإجراء الصيانة الدورية على النحو الموصى به في دليل المش.

1.3 سلامة الوقود



الوقود قابل للاشتعال. يمكن أن يتسبب ذلك في إصابة وتلف الممتلكات. أوقف المحرك وأطفئ جميع اللهب المكشوف ولا تدخن عند ملء خزان الوقود. امسح دائمًا أي وقود مسكوب

- قبل التزود بالوقود ، أوقف المحرك واتركه يبرد .
- للتزود بالوقود ، استخدم قمعًا مناسبًا وتجنب سكبته على المحرك .
- عند التزود بالوقود ، لا تدخن ولا تترك لهبًا مكشوفًا حول المحيط .
- يجب معادلة أي وقود مسكوب بالرمل على الفور. إذا انسكب الوقود على ملابسك ، قم بتغييرها .
- قم بتخزين الوقود في حاوية مخصصة لهذا الغرض ، بعيدًا عن الحرارة ومصادر الاشتعال المحتملة .

1.4 الصحة والسلامة

اهتزاز

أثناء الضغط ، تنتقل الاهتزازات إلى يدي المشغل من خلال المقبض. قم بتدوير الموصلات ولا تتجاوز الحد الأقصى لأوقات الاستخدام الموصى بها غبار

يمكن أن تولد عملية الضغط غبارًا يمكن أن يشكل خطرًا على صحتك. احرص دائمًا على ارتداء قناع مناسب لنوع الغبار الناتج

وقود

لا تبتلع الوقود ، وتتنفس أبخرة الوقود ، وتجنب ملامسة الجلد. اغسل انسكاب الوقود على الفور. إذا دخل الوقود في عينيك ، اشطفهما جيدًا بالماء النظيف واستشر الطبيب في أسرع وقت ممكن

غاز العادم

لا تتم بتشغيل أسطوانة الركوب في الداخل أو في الأماكن الضيقة. تأكد من أن منطقة العمل جيدة التهوية

1.5 معدات الحماية الشخصية (PPE)

من الضروري ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند استخدام هذا الجهاز: نظارات السلامة ، والقفازات ، ورسادات الأذن ، وقناع الغبار ، والأحذية ذات أطراف الأمان الفولاذية (مع نعل مانع للانزلاق لحماية إضافية). ارتد ملابس مناسبة للوظيفة التي تقوم بها



1.6 البيئة

لحماية البيئة ، تأكد من إعادة تدوير أي جهاز أو ملحقات تالفة استخدم حاويات مانعة للتسرب عند تصريف السوائل لا تفرغ النفايات في الأرض أو في المجاري أو في الأنهار



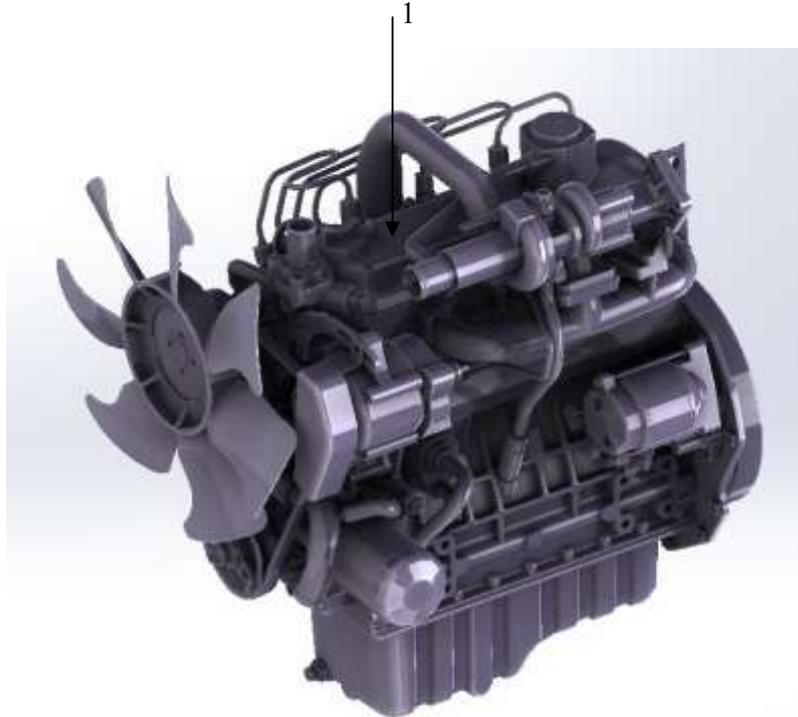
2 خصائص الآلة

2.1 لوحة ترخيص الماكينة



يتم تثبيت لوحة ترخيص الماكينة على الجهاز. وهي تشمل: نوع الموديل ، الوزن ، قوة المحرك ، الرقم التسلسلي ، وتاريخ الصنع

2.2 لوحة المحرك



يعرض الموقع 1 تفاصيل الرقم التسلسلي للمحرك ورقم الكود. أدخل الرقم التسلسلي عند طلب القطع. راجع أيضًا دليل المحرك

2.1 تسميات

ملصقات		
معنى الرمز	معنى الرمز	المعنى الموقع
	تحذير من غازات خطيرة	
	معدات الحماية الفردية	تحذير من غازات خطيرة
	أحزمة	بالقرب من مخرج العادم
	رفع الخطاف	بالقرب من أقواس الرفع الأربعة
	ماء	على خزان المياه
	سداة تصريف زيت المحرك	الزاوية اليمنى السفلى من الإطار الأمامي
	قرصة منطقة الخطر	الجزء السفلي من الإطار الخلفي

	<p>منطقة خطر الحروق</p>	<p>اغطية</p>
	<p>مواصفات الماكينة</p>	<p>الفرامل الخلفية</p>
	<p>أضف الدهون</p>	<p>اهتزاز الضمادين</p>
<p>ROAD MASTER</p>	<p>ملصق اسم الجهاز</p>	<p>الجزء السفلي من الإطار الأمامي</p>
	<p>شعار الجهاز</p>	<p>على الغلاف الأمامي وجانب الإطار الخلفي</p>

2.2. لوحة القيادة والمواقع

من أجل التشغيل الآمن لهذا الجهاز ، من المهم جداً فهم وظيفة كل مكون

2.2.1 المؤشرات

مؤشر الوقود: يشير هذا المقياس إلى مستوى الوقود في الخزان. إذا كان باللون الأحمر ، فأنت بحاجة إلى التزود بالوقود



الخزان فارغ - 0:

الخزان ممتلئ - 1:

عداد الساعات: عداد الساعات هو مجموع ساعات التشغيل

المقياس الهيدروليكي: يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة النظام الهيدروليكي. إذا كان باللون الأحمر ، فيجب عليك أولاً إيقاف الجهاز ، ثم التحقق منه



مقياس الزيت: يشير مقياس الزيت هذا إلى درجة حرارة زيت المحرك. إذا كان باللون الأحمر ، فيجب عليك أولاً إيقاف الجهاز ، ثم التحقق منه



الفولتميتر: يشير هذا المقياس إلى الجهد الكهربائي للمجمع. إذا كان باللون الأحمر ، فيجب عليك أولاً إيقاف الجهاز ، ثم فحص المجمع



3.2.2 أضواء المؤشر:

مؤشر الاهتزاز: عندما يعمل مفتاح الاهتزاز على نراع التحكم ، سيضيء المصباح. يشير هذا إلى أن اهتزاز الأسطوانة قيد التشغيل



يشير هذا الضوء إلى اهتزاز الأسطوانة الأمامية



يشير هذا الضوء إلى اهتزاز الأسطوانة الخلفية
يشير المصباحان الموجودان إلى اهتزاز الطبلين

(IGN & ACC) مؤشر شمعة الاحتراق: يضيء هذا المؤشر عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التسخين المسبق



مؤشر ضغط الزيت: يضيء هذا الضوء عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل وعندما لا يعمل المحرك. عندما يبدأ المحرك ، يتم إيقاف تشغيله. إذا ظهر هذا الضوء أثناء تشغيل المحرك ، فهذا يشير إلى أن ضغط الزيت منخفض. لا تقم بتشغيل الجهاز إذا كان هذا المصباح مضاءً



مؤشر السرعة العالية: يضيء هذا الضوء عند تحديد سرعة عالية



مؤشر الري: يضيء هذا المؤشر عندما يكون صمام الماء مفتوحًا



مؤشر التحذير: يضيء هذا الضوء عندما يرسل المشغل إشارة تحذير



مؤشر الشحن: يضيء هذا المؤشر عندما لا يتم شحن البطارية



مؤشر فرامل الانتظار: يضيء هذا الضوء عند تعشيق فرامل الانتظار



مؤشر المصباح الأمامي: يضيء هذا الضوء عند تشغيل مفتاح الإشعال



3 . المقاولين

1.3 مفتاح الإشعال



- يسمح هذا المفتاح للمحرك بالبدء والتوقف .
 - ملحقات امدادات الطاقة. في هذا الموضع ، تكون لوحة العدادات قيد التشغيل : ON
 - في هذا الموضع يمكن إزالة المفتاح. جميع الدوائر الكهربائية معطلة. لإيقاف المحرك أدر المفتاح في هذا الموضع : OFF
 - يتم تزويد دارات الشحن والإشعال بالكهرباء. يضيء مصباح مؤشر التسخين المسبق في هذا الموضع. ابق في هذا الوضع حتى ينطفئ ضوء : GL
 - لبدء تشغيل المحرك START التسخين المسبق. أدر المفتاح إلى وضع
 - بدء تشغيل المحرك وتشغيل المحرك. عند بدء تشغيل المحرك ، حرر المفتاح : ST
- مؤشر المصابيح الأمامية
يستخدم هذا الضوء في وضع التشغيل والإيقاف للمصابيح الأمامية والخلفية. يشير الرمز أدناه إلى مؤشر المصباح

مفتاح المؤشر (اختياري)

يومض الضوء عند تشغيله

للانعطاف إلى اليسار: ادفع الرافعة للأمام للانعطاف إلى اليمين: اسحب الذراع للخلف مفتاح فرامل الانتظار
عند تعشيق هذا المفتاح ، يتم تعشيق فرامل الانتظار. عند تعشيق فرامل الانتظار ، يضيء ضوء التحذير المقابل على لوحة العدادات.

4 العملية

- قم بتشغيل الماكينة من مقعد المشغل.
- تأكد من أن ذراع قفل عجلة القيادة في وضع إلغاء القفل. يجب وضع ذراع القفل عند إزالته في الجانب الأيمن الأمامي من الإطار الخلفي.
- تأكد من أن ذراع التحكم في الوضع المحايد.

4.1 رفع الحاوية

(خرج المفتاح الأحمر ، وأدخله في المبدئ ، وأدر 90 درجة (كما هو موضح في الشكل

1)



Figure 1

في نفس الوقت ، انظر إلى لوحة القيادة ، سيضيء مصباحان (كما "ON" أدخل المفتاح ، ثم أدر مفتاح الإشعال إلى وضع .
(هو موضح في الشكل 2

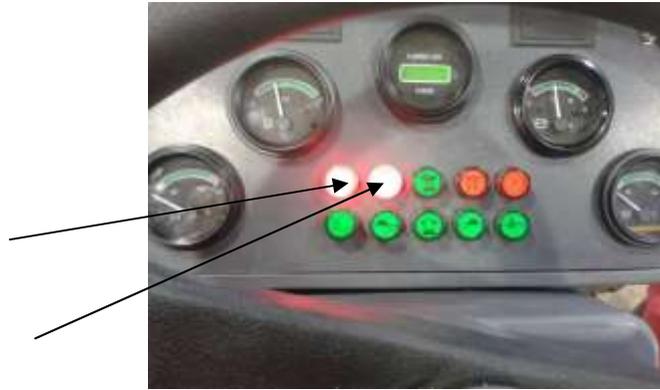


Figure 2

في نفس الوقت ، انظر إلى لوحة القيادة ، بضيء مؤشر التسخين المسبق (كما هو "GL" لتسخين المحرك ، قم بالتبديل إلى (موضح في الشكل 3



Figure 3

، قم بتشغيل "تشغيل" بسر "ST" لإطالة عمر محرك سيارتك ، بمجرد إيقاف تشغيل مؤشر

اضغط على الزر السريع ، وقم بتشغيل ذراع الأمام / الخلف (كما هو موضح في الشكل 4



Figure 4

(عندما تظل المعدات في المستودع ، قم بإزالة المفتاح الأحمر ، وضع الغطاء (كما هو موضح في الشكل 5



Figure 5

- قبل بدء تشغيل المحرك
- تحقق من النقاط التالية
- • مستوى زيت المحرك
- • محلول التبريد
- • مستوى السائل الهيدروليكي
- • مستوى الوقود
- • مستوى المياه

• كاشطات

خراطيم هيدروليك وخطوط وقود •

• مؤشرات ضوئية •

•

• بدء تشغيل المحرك 3.1

• وضع ذراع التحكم في الوضع المحايد •

• اجلس في مقعد المشغل وارند حزام المقعد •

• تأكد من إيقاف تشغيل مفتاح الاهتزاز •

• حرر فرامل الانتظار •

• أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل. يضيء مؤشر شمعة الاحتراق. انتظر حتى يخرج لبدء تشغيل المحرك •

• يحتوي مفتاح الإشعال على وظيفة منع إعادة التشغيل. إذا لم يبدأ المحرك في العمل ، فقم بتحويل المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل (قبل إعادة التشغيل) OFF

• اترك المحرك في وضع الخمول لبضع دقائق حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل قبل استخدام الأسطوانة •

•

• مهم:

• لا تترك مفتاح الإشعال في وضع البداية لأكثر من 15 ثانية •

• في حالة عدم بدء تشغيل المحرك ، اترك وقتاً كافياً قبل المحاولة مرة أخرى •

• افحص مصابيح التحذير على لوحة التحكم. إذا بدا أن أيًا من المصابيح لا يعمل عند بدء التشغيل أو أثناء الاستخدام •

• ، فقم بإيقاف الماكينة وحدد المشكلة وقم بتصحيحها

•

• بعد بدء تشغيل المحرك 3.2

• قم بتشغيل المحرك لبضع دقائق لتسخينه. هذا يسمح لزيت التشحيم بالوصول إلى الأجزاء الحيوية للمحرك والنظام الهيدروليكي

• تحقق من لون غازات العادم ، واستمع إلى أصوات أو ضوضاء أو اهتزازات غير عادية. في حالة وجود أي •

• مشاكل ، حدد الأسباب وعلاجها

•

• التحكم في السرعة 3.3

• يتم استخدام ذراع التحكم للتحكم في اتجاه وسرعة الماكينة. استخدم الرافعة ، بدلاً من المسرع ، للتحكم في سرعة الماكينة أثناء التشغيل

• يحدد تقاطع ذراع التحكم سرعة واتجاه الماكينة •

• تجنب الاستخدام المفاجئ لذراع التحكم •

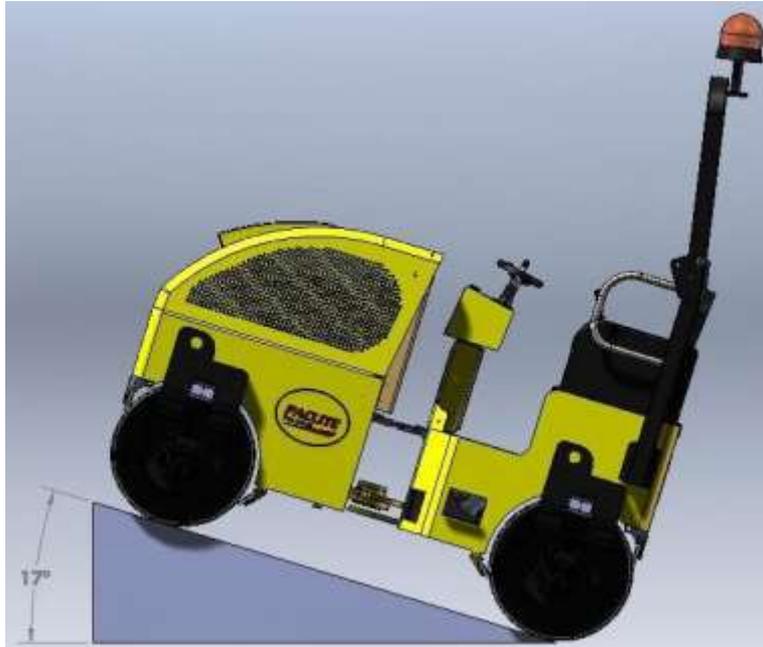
•

•

• قم بتشغيل الماكينة بكامل دواسة الوقود للحصول على أقصى سرعة سير وأفضل ضغط •

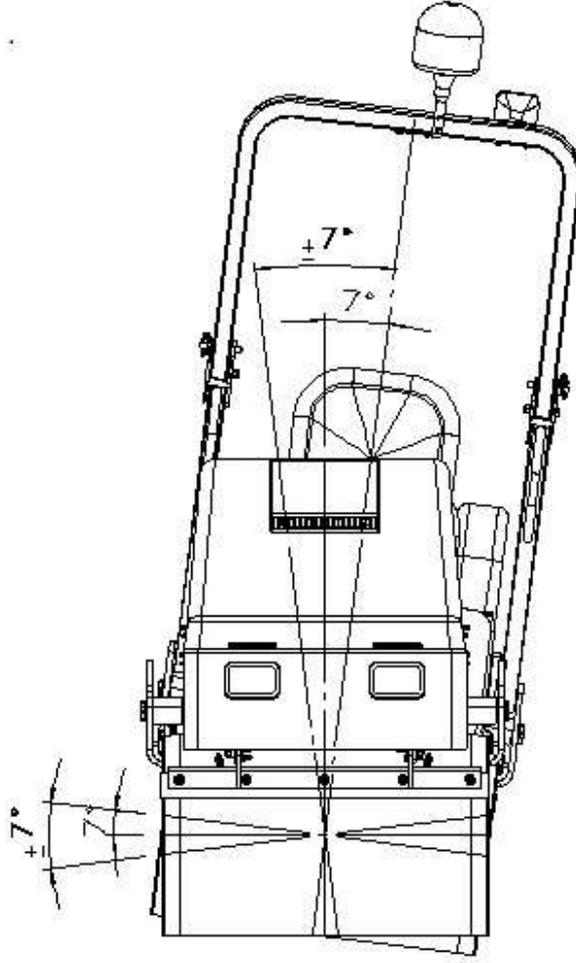
• انتبه جيداً للمنطقة خلف الماكينة في الاتجاه المعاكس •

- السرعة هي نفسها في الأمام والخلف •
- لتغيير اتجاه الحركة ، انقل خلال الوضع المحايد ، مما يسمح للآلة بالتوقف التام ، ثم حرك ذراع التحكم إلى •
الموضع المطلوب
-
- عملية المنحدر 3.4
- عند التشغيل على منحدر ، يجب اتخاذ الاحتياطات لتجنب الحوادث وإلحاق الضرر بالجهاز. قم دائمًا بتشغيل •
الجهاز من أعلى إلى أسفل بدلاً من تشغيله من جانب إلى آخر. للتشغيل الآمن وحماية المحرك ، قد يقتصر العمل
المستمر على منحدر للأمام / للخلف يصل إلى 17 درجة
- لا تقم بتشغيل هذه الآلة على منحدر جانبي. يمكن للآلة أن تتدحرج حتى على أرض مستقرة •



على سفوح

- تشغيل الاهتزاز
- يتم استخدام زر الضغط الموجود على ذراع التحكم لبدء أو إيقاف الاهتزاز •
- يضيء مؤشر تشغيل الاهتزاز عند تشغيل الاهتزاز وسيظل كذلك حتى يتم إيقاف تشغيله •
-
- حدد وضع الاهتزاز ، إما للأمام أو مزدوجًا على كلتا الكرتين عن طريق الضغط على مفتاح لوحة العدادات •
- يمكن تعشيق الاهتزاز في كل من الترس الأمامي والخلفي وسيظل كذلك حتى يتوقف •
- عند التشغيل على الأسفلت وللحفاظ على حالة السطح الأملس ، أوقف الاهتزاز قبل إيقاف الأسطوانة •
- أوقف الاهتزاز عندما لا تتحرك الآلة •
- أوقف الاهتزاز في حالة حدوث مشكلة في تشغيل الماكينة •
-
- العملية على أرض غير مستوية 3.1
- عند التشغيل على أرض غير مستوية ، يجب اتخاذ الاحتياطات لتجنب الحوادث وإلحاق الضرر بالماكينة. من أجل التشغيل •
الآمن وحماية الماكينة ، يمكن أن يقتصر العمل المستمر على منحدر يمين / يسار يبلغ 7 درجات كحد أقصى
- المستطاع •



على أرض غير مستوية

نظام الري

- تستخدم مضخة غشائية لإحضار الماء من الخزان إلى الأنابيب والفوهات.
- يوجد مفتاح الرش على لوحة القيادة.
- قبل الري ، افحص مستوى الماء في خزان الرش.
- استخدم الماء النظيف.
- انتبه لمستوى الماء في الخزان. إذا تم تشغيل المضخة بدون ماء ، مع وجود خزان فارغ ، فسوف يؤدي ذلك إلى إتلاف مضخة الحجاب الحاجز.
- في فصل الشتاء ، قم بتفريغ خزان الري والمضخة وخرطوم الحدائق والمرشح والدائرة الكهربائية بالكامل لتجنب أي ضرر.
- لتصريف المياه ، قم بإزالة سدادة التصريف الموجودة بالقرب من الممسحة الخلفية.

التوقف / وقوف السيارات 3.1

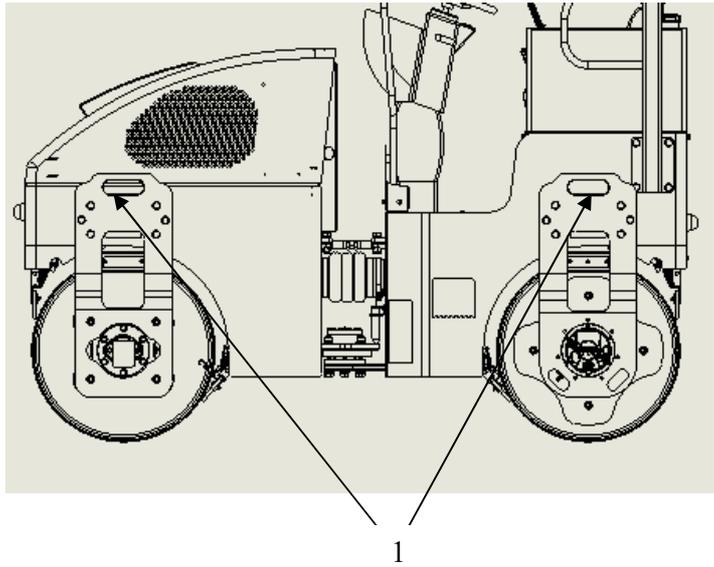
- قم بإيقاف الماكينة على سطح مستوي ذي قدرة تحمل مناسبة.
- قبل إيقاف الجهاز ، قم أولاً بإيقاف الاهتزاز بالضغط على مفتاح تشغيل / إيقاف الاهتزاز الموجود على ذراع التحكم.
- ضع ذراع التحكم في الوضع المحايد.
- أعد الخانق إلى مستوى منخفض بالضغط على مفتاح التسريع.
- لا توقف فجأة محرك ساخن إلا في حالات الطوارئ. دع المحرك يبرد تدريجياً.
- قم بتعشيق فرامل الانتظار بالضغط على مفتاح الوقوف. قم دائماً بتعشيق فرامل الانتظار قبل مغادرة الماكينة.
- تجنب الوقوف على منحدر. إذا كان لابد من إيقاف الآلة على منحدر ، فاستخدم الحواجز لمنع حركة السيارة.
- قم بإجراء الفحوصات إذا لاحظت تسرب الزيت والماء أو أي عيوب أخرى.
- املا خزان الوقود إذا لزم الأمر.
- قم بإزالة كل الحطام من حجرة المحرك لمنع نشوب حريق.

إيقاف تشغيل الجهاز الممتد 3.2

- تنظيف الجهاز. قم بإصلاح الطلاء ، إذا لزم الأمر ، لمنع الصدأ
 - عالج الأجزاء المكشوفة بمزيل الصدأ و قم بتشحيم جميع أجزاء الماكينة
 - المحرك: انظر دليل كويوتا للحصول على تفاصيل الصيانة
 - البطارية: قم بإزالة البطارية من الجهاز. نظف أطراف الكابلات الكهربائية وشحمها
 - مرشح الهواء وأنبوب العادم: قم بتغطية مدخل مرشح الهواء وأنبوب العادم بالبلاستيك أو الشريط لمنع الرطوبة من دخول المحرك
 - إفراغ خزان المياه بالكامل. تفرغ المياه من الأنابيب وأنابيب المياه ومضخة الحجاب الحاجز
 - النظام الهيدروليكي: املا الخزان الهيدروليكي إلى أقصى مستوى
 - أسطوانة التوجيه: قم بتشحيم أسطوانة التوجيه
- قم بتغطية الماكينة بقطعة قماش مشمع و قم بتخزين الماكينة في الداخل إن أمكن

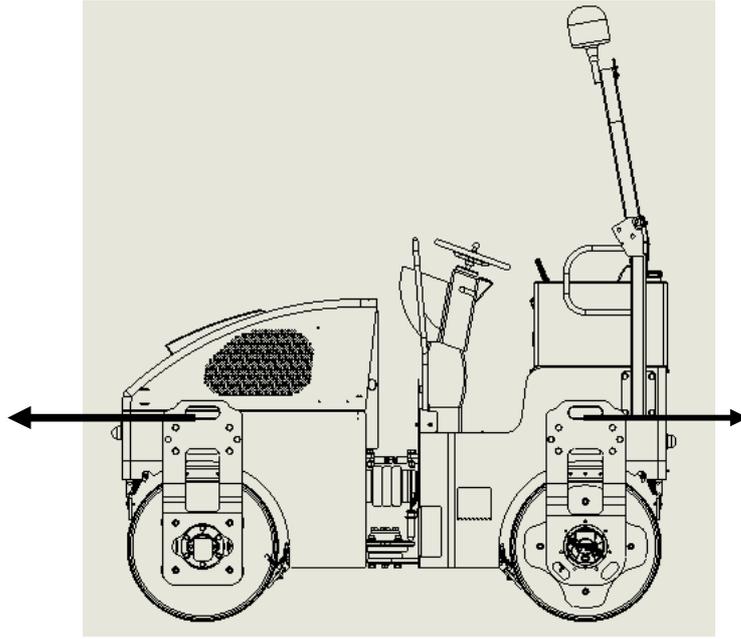
رفع الآلة 3.3:

- لف المقود لمحاذاة العجلات في الوضع الرأسي
- أوقف المحرك و قم بتعشيق مفتاح فرامل الانتظار
- قم بإزالة مسمار قفل الباب ، وأغلق الجزء الأمامي والخلفي من الإطار
- استخدم خطافات الرفع الأربعة (1) لرفع الماكينة
- تأكد من أن رافعة الرفع مناسبة ومؤمنة بشكل صحيح
- تأكد من عدم وجود أحد حول الجهاز



نقل المركبات

- يجب استخدام جهاز اقتتران. تأكد من أن الاتصال في حالة جيدة
- يجب أن تكون سرعة القطر منخفضة للغاية



- يجب توصيل جهاز التوصيل بنقطتي رفع. يجب أن تعمل قوة الشد بشكل طولي كما هو موضح في الصورة •

نقل الآلة

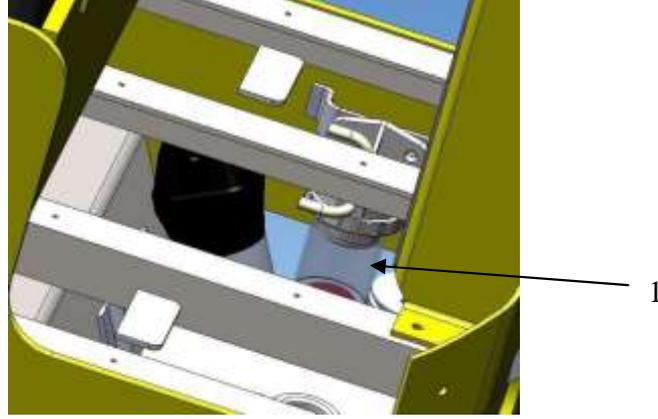
- الاستعدادات: لنقل السيارة ، خنق السجلات وتأمين الأوتاد •
- تأكد من قفل المفصل بشكل صحيح •

الصيانة 5

جدول صيانة 5.1					
ا	يومياً	ساعة 50 كل	ساعة 100 كل	ساعة 200 كل	ساعة 500 كل
تحقق من مستوى الوقود	●				
افحص مستوى الزيت	●				
محرك					
افحص مرشح الهواء		●			
استبدال فلتر الزيت		●			
وزيت المحرك			●		
افحص الدائرة			●		
مشابك الوقود والخرطوم			●		
تنظيف فلتر الهواء			●		
تنظيف فلتر الوقود			●		
فحص شد الحزام			●		
أفرغ فاصل الماء				●	
نظف شمعات التوهج				●	
التحكم في المستوى				●	
بطارية بالكهرباء					●
التحكم في الدائرة					●
مدخل الهواء					●
<p>عمليات أكثر تكرارا إذا تم استخدامها في البيئات المترية *</p> <p>KUBOTA لمزيد من المعلومات ، يرجى الرجوع إلى دليل محرك *</p>					

فحص وتنظيف نظام الرش

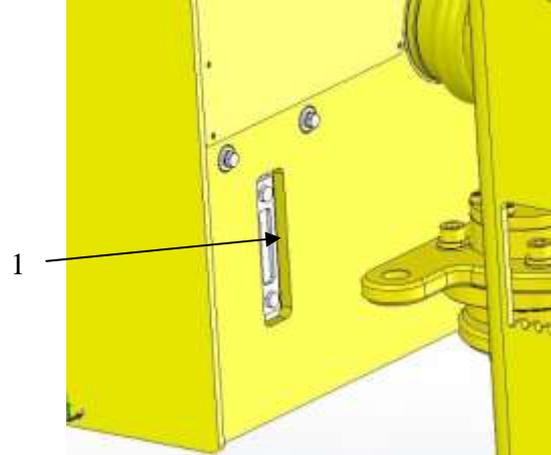
- تأكد من عدم انسداد الفتحات الموجودة في أنبوب الفوهة. نظف عند الضرورة.
- تأكد من عدم انسداد مرشح المياه. إذا لزم الأمر ، قم بإزالة الفلتر (1) وتنظيفه. توجد مضخة الحجاب الحاجز وفلتر المياه أسفل منصة المشغل.



مضخة الحجاب الحاجز وفلتر المياه

5.2. النظام الهيدروليكي

- لتقليل وقت التوقف عن العمل والإصلاحات ، يجب أن يكون الزيت الهيدروليكي نظيفًا. عند اختيار الزيت الهيدروليكي ، حدد خصائص مقاومة التآكل. تجنب خلط أنواع ودرجات مختلفة من الزيت الهيدروليكي.
- يوجد مؤشر المستوى الهيدروليكي (1) على جانب الخزان. بعد إيقاف الآلة ، تحقق من مستوى الزيت في الخزان الهيدروليكي.

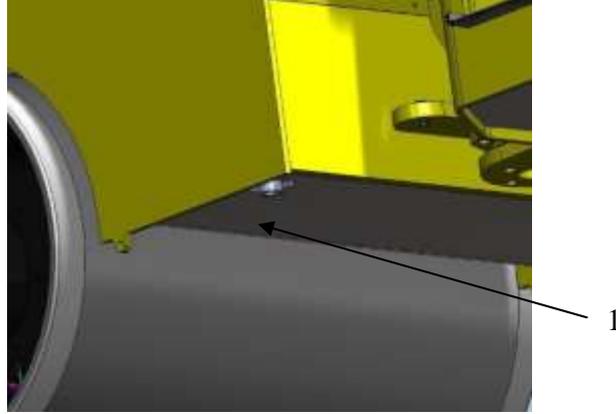


- تحقق من عدم وجود تسرب في الخطوط الهيدروليكية
- يوجد فلتر الشفط الهيدروليكي في الخزان الهيدروليكي. مرشح العودة يقع في الجزء العلوي من الخزان الهيدروليكي (1)



مرشح العودة

- لتغيير الزيت الهيدروليكي: قم بإزالة الصرف الهيدروليكي الموجود في الهيكل الأمامي. قم بفك قابس التصريف (1) وصرف الزيت.



قابس التصريف الهيدروليكي

إضافة الدهون 4.2

يجب إضافة الشحم كل 100 ساعة من الاستخدام من اهتزاز البكرتين



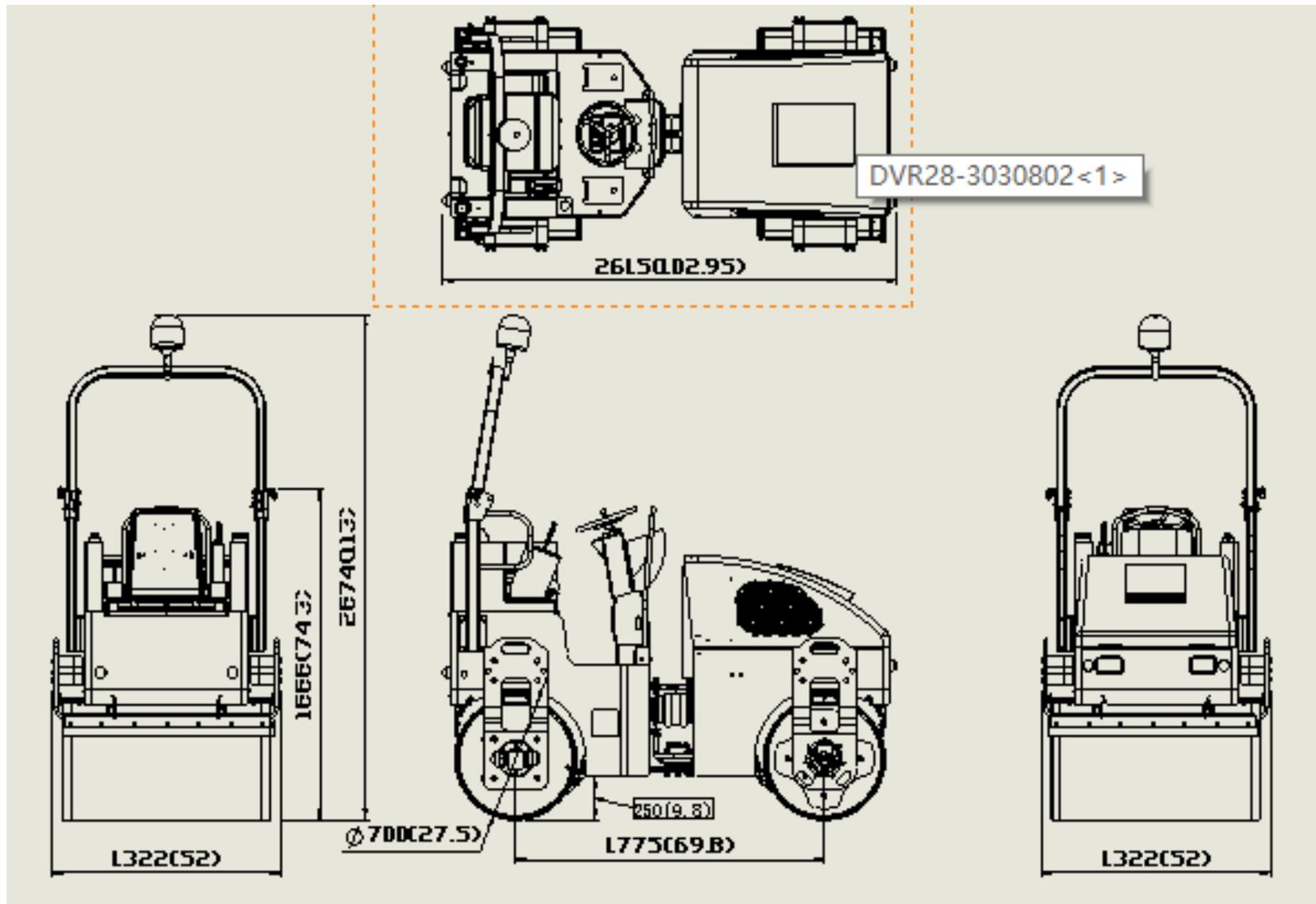
تشحيم التركيبات

- مفصل كروي
 - الوصلة الكروية مزودة بحلمة مدهونة. قبل وضع الشحم ، تأكد من أن مفصل المفصل مغلق بواسطة دبوس القفل
 - الكرات الأمامية والخلفية
 - الكرات الأمامية والخلفية مزودة بحلقات شحم
 - اسطوانة القيادة
- توجد تركيبات الشحوم في قاعدة وقضيب الأسطوانة

: نظام كهربائي

- تأكد من استخدام الصمامات من نفس التيار. عند تفجير المصهر ، حدد A. و 15A 20 ، 10A ، A يحتوي صندوق المصهرات على فتيل 5
 - السبب قبل استبداله
 - يمكن للبطارية غير المستخدمة ، على المدى القصير ، أن تتحلل وتتسبب في تلف داخلي ، مما يقلل من عمرها
 - للتخزين طويل الأمد ، يوصى بفصله وتخزينه في مكان جاف وإعادة شحنه بالكامل على فترات منتظمة ، مرة واحدة في الشهر على الأقل
- طبول

6.1 أبعاد الآلة





Uni-corp Europe S.A.R.L.

Paclite Equipment

ZAC des petits Carreaux,
12 rue des Coquelicots
94385 Bonneuil sur Marne,
FRANCE

 +33 (0) 1 49 56 02 82

 +33 (0) 1 43 99 19 50

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com



2015
