



V-400LE



Plate Compactor

EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

GB/US

We, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). The physical agent (vibration) conforms with the directive 2002/44/EC. The low voltage directive 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Safety of machinery and associated harmonised standards, where applicable. Noise emissions conform to directive 2005/88/EC Annex VI), for machines under article 12 the notified body is **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne**.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El número de vibraciones está de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo artículo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O número de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

PRODUCT TYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODELE.....	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF MANUFACTURE.....	DATE DE FABRICATION.....	FECHA DE FABRICACIÓN.....	DATA DE FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS.....	PESO.....	PESO.....



Signed by:
Signature:

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe
Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp Europe S.A.R.L.

Anita Tan

Avis au lecteur

Ce manuel a été écrit pour vous aider à utiliser le Compacteur à Plaque Vibrante Paclite en toute sécurité. Il est prévu principalement pour les revendeurs et les opérateurs des Compacteurs à Plaque Vibrante Paclite. Il est recommandé que vous conserviez ce manuel ou une copie de celui-ci avec la machine de sorte qu'il soit facilement disponible pour référence.

Avant que vous n'utilisiez ou n'effectuiez tout entretien sur cette machine VOUS DEVEZ LIRE et COMPRENDRE ce manuel.

Si vous avez N'IMPORTE QUELLE QUESTION concernant l'utilisation en toute sécurité ou l'entretien de cette machine après la lecture de ce manuel, DEMANDEZ À VOTRE SUPERVISEUR ou CONTACTEZ :

Uni-corp Europe au +33 (0) 1 4981 6955

Paclite se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans préavis ni obligation.

Instructions concernant les notations

Le texte dans ce manuel auquel une attention spéciale doit être portée est indiqué de la manière suivante :



AVERTISSEMENT

Ce signe AVERTISSEMENT indique un danger potentiel, qui si ignoré, pourrait entraîner des blessures à l'opérateur et/ou à ceux qui sont proches, ainsi qu'endommager la machine.



ATTENTION

Ce signe ATTENTION indique un danger potentiel, qui si ignoré, pourrait entraîner la MORT de l'opérateur et/ou de ceux qui sont proches.

Contents

Avis au lecteur.....	2
Informations de sécurité.....	3
Description de la machine.....	5
Contrôles avant démarrage.....	6
Procédure de démarrage/d'arrêt.....	6
Fonctionnement	7
Entretien et maintenance	7
Transport et stockage	12
Dépannage.....	13
Données techniques	14
Garantie.....	15

Informations de sécurité

Pour votre protection personnelle et la sécurité de ceux autour de vous, veuillez s'il vous plaît lire et vous assurez que vous comprenez tout à fait les informations de sécurité suivantes. Il en est de la responsabilité de l'opérateur de s'assurer qu'il/elle comprend tout à fait comme utiliser cet équipement en toute sécurité. Si vous n'êtes pas certain en ce qui concerne l'utilisation correcte et sans danger du Compacteur à Plaque Vibrante, consultez votre superviseur ou Paclite.



AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect peut être dangereux. Lisez et comprenez cette partie avant d'effectuer tout entretien, maintenance ou réparation.

Sécurité générale

- Le propriétaire de cette machine doit respecter, et aussi former l'utilisateur de la machine à respecter, les lois valides sur la protection au travail du pays d'application.
- Utilisez un équipement de levage approprié pour soulever la machine.
- Cette machine doit être utilisée uniquement pour son application prévue.
- Cette machine doit être uniquement utilisée par un personnel bien formé.
- Les Équipements de Protection Individuelle (IPE) doivent être portés par l'opérateur à tout moment lorsque l'équipement est utilisé.
- La machine doit être utilisée sur les terrains où la stabilité est garantie. Lors du travail près du bord de tranchées creusées, gardez une distance raisonnable depuis le bord de sorte qu'il n'y ait pas de danger que la machine tombe ou que la tranchée s'effondre.
- Délimitez la zone de travail avec des rubans et gardez les membres du public et le personnel non autorisé à une distance de sécurité.
- Assurez-vous que vous savez comment ÉTEINDRE en toute sécurité cette machine avant de la METTRE EN MARCHÉ au cas où vous rencontrez des difficultés.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant d'en effectuer tout entretien.
- Lors de l'utilisation, le moteur devient très chaud. Laissez toujours le moteur refroidir avant de le toucher.
- Ne laissez jamais le moteur tourné sans surveillance.
- N'enlevez ou n'altérez jamais toute protection montée ; elles sont là pour votre propre protection. Si elles sont endommagées ou manquantes, N'UTILISEZ PAS LA MACHINE avant que la protection n'ait été remplacée ou réparée.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant de le transporter, de le déplacer sur le site ou de l'entretenir.
- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes malade, vous sentez fatigué ou lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- Si la surface à compacter est sur une pente, faites très attention lors du contrôle du sens de direction de la Plaque Vibrante. Travaillez toujours de haut en bas sur une pente ; non pas à travers.

- Cette machine est conçue pour éliminer les risques potentiels découlant de son utilisation. Cependant, des risques **DEMEURENT**, et ces risques qui demeurent sont clairement non identifiables et peuvent causer des blessures ou des dommages matériels, et peut-être entraîner la mort. Si de tels risques non prévisibles et non identifiables deviennent visibles, la machine doit être arrêtée immédiatement, et l'opérateur ou son superviseur doivent prendre les mesures appropriées pour éliminer de tels risques. Il est parfois nécessaire que le fabricant soit informé de telle occurrence pour des contre-mesures futures.

Sécurité avec le carburant



Le carburant est inflammable. Il peut causer des blessures et des dommages matériels. Éteignez le moteur, éteignez toutes les flammes nues et ne fumez pas lors du plein du réservoir de carburant. Épongez toujours tout carburant renversé.

- Avant de faire le plein, éteignez le moteur et permettez-lui de refroidir.
- Lors du plein, utilisez un entonnoir propre, et évitez de renverser du carburant sur le moteur.
- Lors du plein, **NE FUMEZ PAS** ou ne permettez aucunes flammes nues dans la zone.
- Du carburant renversé doit être immédiatement rendu sans danger en utilisant du sable. Si le carburant est sur vos vêtements, changez-les.
- Stockez le carburant dans un bidon approprié et prévu à cet effet à l'écart de sources de chaleur et d'inflammation.

Santé & Sécurité

Vibration

Certaines vibrations de l'opération de compactage sont transmises via la poignée aux mains de l'opérateur. Assurez-vous qu'il y a une rotation des opérateurs et ne dépassez pas les temps d'utilisation maximum recommandés.

Poussière

Le processus de compactage peut produire de la poussière qui peut être dangereuse pour votre santé. Portez toujours un masque adapté au type de poussière étant produite.

Carburant

N'avez pas de carburant ou ne respirez pas les vapeurs de carburant et évitez le contact avec votre peau. Lavez les éclaboussures de carburant immédiatement. Si vous recevez du carburant dans vos yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez un médecin dès que possible.

Gaz d'échappement



Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et peuvent tuer !

N'utilisez pas le Compacteur à Plaque Vibrante à l'intérieur ou dans des espaces confinés. Assurez-vous que la zone de travail est bien ventilée.

EPI (Équipement de Protection Individuelle)

Des EPI appropriés doivent être portés lors de l'utilisation de cet équipement, c'est-à-dire lunettes de sécurité, gants, bouchons d'oreilles, masque anti-poussières et chaussures à embout de sécurité en acier (avec des semelles antidérapantes pour une protection supplémentaire). Portez des vêtements appropriés pour le travail que vous faites. Protégez toujours la peau du contact avec le béton.

Description de la machine

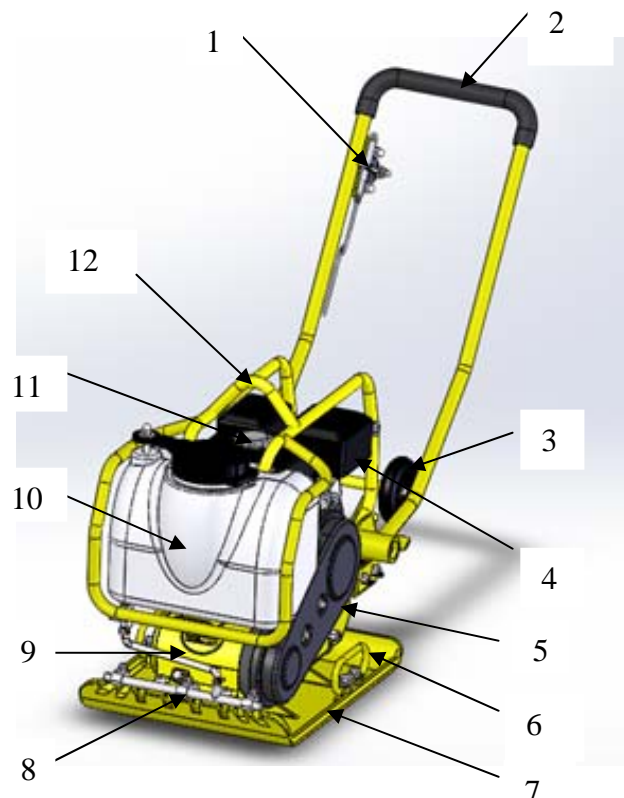
Utilisation prévue

Le Compacteur à Plaque Vibrante est conçu pour compacter les sols meubles, granulaires, le gravier, les pavés et l'asphalte. Il est destiné à être utilisé dans les espaces confinés et les zones proches de structures telles que les murs, les bordures de trottoir et les fondations. Les Plaques Vibrantes avec des réservoirs d'eau peuvent être utilisées pour compacter l'asphalte.

La Plaque Vibrante n'est pas recommandée pour le compactage des sols cohésifs avec une forte teneur en argile. Pour les sols cohésifs, utilisez une pilonneuse.

V-400LE

1. Accélérateur
2. Poignée d'opération
3. Roues
4. Moteur
5. Protège-courroie
6. Poignée de levage
7. Plaque
8. Pulvérisateurs d'eau
9. Logement de l'excitateur
10. Réservoir d'eau
11. Réservoir de carburant
12. Crochet de levage





Contrôles avant démarrage

Les contrôles avant démarrage suivants doivent être effectués avant de commencer chaque session de travail ou toutes les quatre heures d'utilisation, suivant quelle est la première. Veuillez s'il vous plaît vous référer à la partie Entretien et maintenance pour des instructions détaillées. Si n'importe quel défaut est découvert, la Plaque Vibrante ne doit pas être utilisée jusqu'à ce que le défaut soit corrigé.

1. Inspectez soigneusement la machine pour des signes de dommages, assurez-vous que toutes les protections sont en place et bien attachées.
2. Vérifiez les tuyaux, les ouvertures de remplissages, les bouchons de vidange et autres zones pour tout signe de fuite. Réparez toute fuite avant utilisation.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur et complétez si nécessaire. Utilisez une huile moteur appropriée avec une viscosité appropriée (SAE 10W-30 recommandée).
4. Vérifiez le niveau de carburant du moteur et remplissez si nécessaire. Utilisez un carburant propre. L'utilisation de carburant contaminé peut endommager le système d'alimentation.
5. Vérifiez que le filtre à air est propre. L'accumulation excessive de saleté/poussière dans le filtre à air entraînera un fonctionnement irrégulier du moteur. Nettoyez le filtre à air lorsqu'il est contaminé (se référer à la partie Entretien et maintenance).
6. Vérifiez s'il y a des fuites de carburant et d'huile.

Procédure de démarrage/d'arrêt

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est sur la position ON et la manette de l'accélérateur placée sur la position de ralenti.

1. Amenez la Plaque Vibrante là où elle est nécessaire. Utilisez un équipement de levage approprié pour positionner la Plaque Vibrante là où elle est nécessaire. Assurez-vous que l'équipement possède une CMU (Charge Maximale d'Utilisation) appropriée pour le poids de la Plaque Vibrante. Attachez les élingues ou les chaînes uniquement au point de levage.
2. Ne laissez jamais le moteur tourné lors du transport, même si cela est pour un court moment.
3. Après avoir effectué les vérifications mentionnées dans la partie « avant démarrage », vous pouvez démarrer le moteur. Les Plaques Vibrantes Paclite sont équipés d'un embrayage centrifuge qui permet au moteur de tourner au ralenti sans entraîner la Plaque Vibrante. L'embrayage centrifuge sera engagé lorsque la vitesse du moteur est augmentée. Pour une utilisation correcte, la vitesse du moteur devrait être réglée au maximum.

Avant de démarrer le moteur à essence

4. Vérifiez l'huile dans le carter du moteur. Assurez-vous de maintenir le bon niveau d'huile conformément aux spécifications du fabricant du moteur. Si l'huile est sale et qu'il est nécessaire de la changer, suivez les instructions du Manuel de l'utilisateur du moteur.
5. Vérifiez le niveau d'essence. Référez-vous au Manuel de l'utilisateur du moteur.

Fonctionnement

1. Faites tourner le moteur à plein régime et laissez la Plaque Vibrante se tirer elle-même à sa vitesse normale.
2. Lors de l'utilisation sur une pente, il peut être nécessaire d'aider la Plaque Vibrante en la poussant légèrement vers l'avant.
3. Lors de l'utilisation en descente, retenez un peu en arrière la Plaque Vibrante si elle commence à prendre de la vitesse.
4. Selon le matériau étant compacté, 3 à 4 passages sont recommandés pour obtenir le meilleur compactage.
5. Bien qu'une certaine quantité d'humidité dans le sol soit nécessaire, une humidité excessive peut causer les particules du sol à s'agglomérer et empêcher un bon compactage.
6. Si le sol est extrêmement humide, laissez-le sécher un peu avant de compacter.
7. Si le sol est tellement sec que cela crée des nuages de poussière lors de l'opération de la Plaque Vibrante, un peu d'humidité devrait être ajouté au matériau du terrain pour améliorer le compactage. Ceci réduira aussi le besoin d'entretien du filtre à air.
8. Lors de l'utilisation de la Plaque Vibrante sur des pavés, attachez un tapis sur le dessous de la plaque pour éviter d'ébrécher ou de broyer la surface des pierres.



N'utilisez pas la plaque sur le béton ou des surfaces très dures, sèches, compactes. La plaque sautera plutôt que vibrera et cela pourrait endommager à la fois la plaque et le moteur.

Entretien et maintenance

Les Compacteurs à Plaque Vibrante Paclite sont conçus pour de nombreuses années de fonctionnement sans donner de problèmes. Il est cependant important que le simple entretien régulier listé dans cette partie soit effectué. Il est recommandé qu'un revendeur Paclite agréé effectue toutes les maintenances majeures et les réparations. Utilisez toujours des pièces de rechanges d'origine Paclite, l'utilisation de contrefaçons peut annuler votre garantie. Avant que tout entretien ne soit effectué sur la machine, éteignez le moteur et débrancher le câble d'allumage de la bougie. Placez toujours la machine sur un terrain plan pour s'assurer que les niveaux de tous les fluides seront mesurés correctement. Utilisez uniquement les huiles recommandées.

Entretien de routine	Quotidienne ment avant le démarrage	Après les premières 20 heures	Toutes les 2 semaines ou 50 heures	Tous les mois ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures
Vérifier le niveau d'essence	◆				
Vérifier le niveau d'huile du moteur	◆				
Examiner les conduites de carburant	◆				
Examiner le filtre air. Replacer si nécessaire.	◆				
Vérifier et serrer le matériel externe	◆				
Vérifier et ajuster la courroie de transmission		◆	◆		
Nettoyer les éléments du filtre à air			◆		
Examiner les silentblochs pour des dommages			◆		
Vérifier le niveau d'huile de l'excitateur			◆		
Changer l'huile du moteur		◆		◆	
Nettoyer le système de pulvérisation				◆	
Vérifier et nettoyer la bougie d'allumage				◆	
Nettoyer la coupelle de décantation				◆	
Vérifier et ajuster le jeu de la soupape					◆
Changer l'huile de l'excitateur					◆

Filtre à air

Le moteur est équipé d'un filtre à air à double élément. Le filtre à air doit être entretenu régulièrement pour empêcher une défaillance du carburateur.



AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le filtre à air. De graves dommages au moteur se produiront.

Pour l'entretien (Figure 1) :

- i. Retirez le capot du filtre à air (a). Retirez les deux éléments et examinez-les pour des trous ou des déchirures. Remplacez les éléments endommagés.
- ii. Lavez l'élément en mousse (b) dans une solution de détergent doux et d'eau chaude. Rincez abondamment dans de l'eau propre. Laissez l'élément sécher complètement. Trempez l'élément dans de l'huile moteur propre et essorez l'excès d'huile.
- iii. Tapotez légèrement l'élément en papier (c) pour ôter l'excès de saleté. Remplacez l'élément en papier s'il semble être très sale.

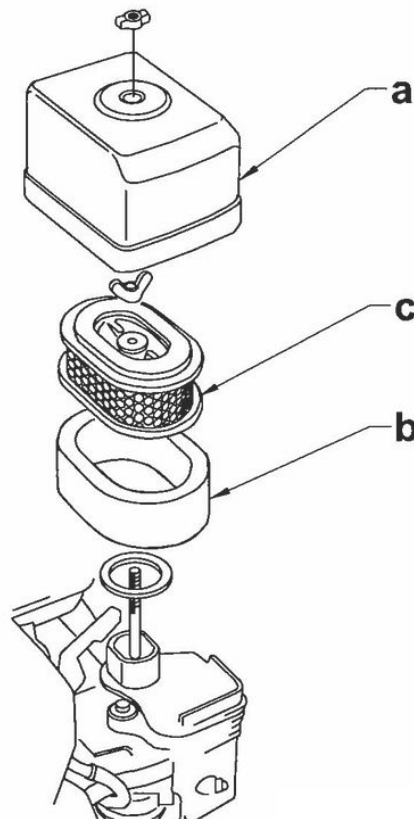


Figure 1

Huile moteur (Figure 2)

1. Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (a) et le bouchon de vidange (b) pour vidanger l'huile.

Note : Dans un souci de protection de l'environnement, placez une feuille en plastique et un récipient sous la machine pour recueillir tout liquide qui s'écoule. Éliminez ce liquide conformément à la législation de protection de l'environnement.

3. Installez le bouchon de vidange.
4. Remplissez le carter du moteur avec l'huile recommandée jusqu'au niveau de l'ouverture du bouchon (c). Voir le manuel de l'utilisateur du moteur pour le type d'huile et la quantité.
5. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

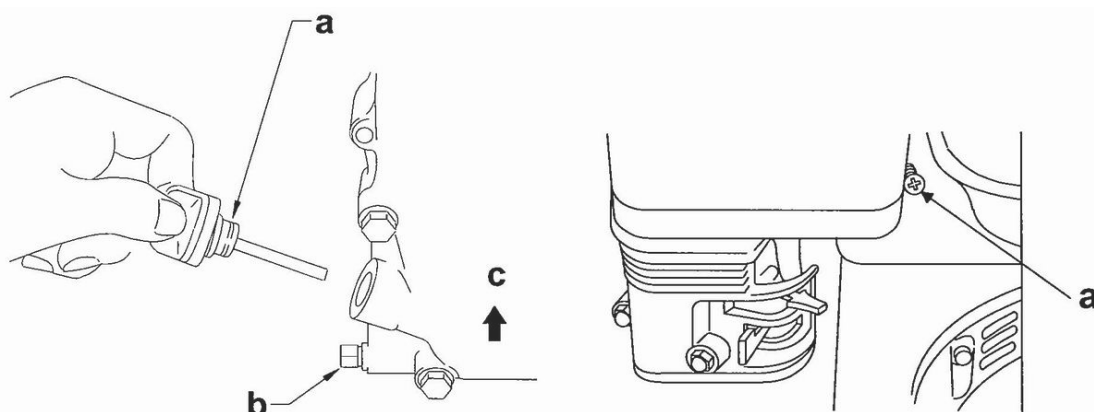


Figure 2

Ajustement du carburateur (Figure 3)

1. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer jusqu'à la température de fonctionnement.
2. Dévissez la vis de richesse (a) de 2 tours. Voir la note.
3. Avec le moteur au ralenti, vissez ou dévissez la vis de richesse (a) jusqu'au réglage qui produit le régime le plus élevé.
4. Après que la vis de richesse a été réglée, tournez la vis d'arrêt de l'accélérateur (b) pour obtenir la vitesse de ralenti normale.

Note : Sur certains moteurs, la vis de richesse est équipée d'un limiteur (c) pour empêcher un enrichissement excessif du mélange air-carburant afin de respecter les réglementations sur les émissions. Le mélange est réglé d'usine et aucun ajustement ne devrait être nécessaire. N'essayez pas d'enlever le limiteur. Le limiteur ne peut pas être enlevé sans casser la vis de richesse.

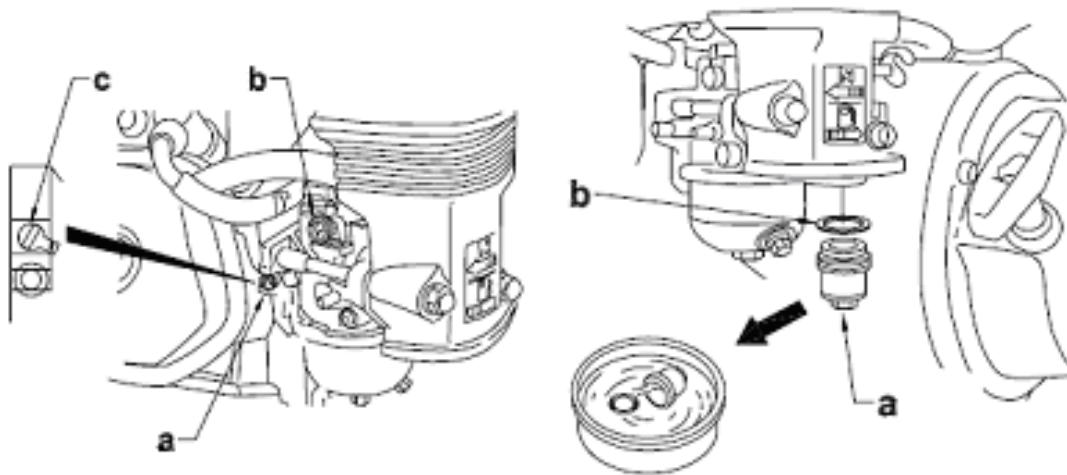


Figure 3

Courroie de transmission

Sur les machines neuves ou après l'installation d'une nouvelle courroie, vérifiez la tension de la courroie après 20 heures de fonctionnement. Par la suite, vérifiez et ajustez la courroie toutes les 50 heures.

Pour ajuster la courroie :

1. Desserrez les 2 vis sur le protège-courroie (4 vis sur le type boîte), enlevez ensuite le protège-courroie, en conservant l'assemblage des vis sur le protège-courroie.
2. Desserrez les 4 écrous qui maintiennent le moteur à la plaque de montage du moteur et à la vis de la courroie.
3. Faites glisser le moteur vers l'arrière (vers la poignée) pour tendre la courroie, vers l'avant pour relâcher la courroie.
4. Ajustez la courroie de sorte que sa flèche soit de 10 – 15mm lorsque l'on presse dessus au milieu entre les poulies de la courroie.
5. Serrez ensuite la vis de la courroie qui empêche le moteur de glisser vers l'avant.
6. Assurez-vous que la poulie de l'embrayage et la poulie de l'excitateur sont alignées. Placez un bord droit contre la poulie de l'excitateur et déplacez le moteur de sorte que les poulies soient parallèles.
7. Resserrez tous les écrous et les vis pour fixer.

Lubrification de l'excitateur

Les roulements dans l'assemblage de l'excitateur sont lubrifiés par barbotage et tournent à très haute vitesse. Il est crucial de conserver le niveau d'huile de l'excitateur au niveau correct et de la changer régulièrement.



Vérifier le niveau d'huile de l'excitateur toutes les 50 heures de fonctionnement. (Utilisez SAE-30W)

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Placez la plaque sur une surface plane.
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile.

Nettoyer la plaque vibrante

Nettoyez la plaque après utilisation pour enlever les saletés, les pierres et la boue sous le bloc-moteur. Si la plaque est utilisée dans un endroit poussiéreux, vérifiez les ailettes de refroidissement du cylindre pour une forte accumulation de poussière. Gardez les ailettes de cylindre du moteur propres pour éviter la surchauffe du moteur. Vous pouvez utiliser un pistolet à air comprimé pour enlever la saleté excessive.

Transport et stockage

Pour un stockage de longue durée, vidangez le carburant dans le carburateur en faisant tourner le moteur avec le robinet de carburant fermé.

La composition chimique du carburant se détériore après un stockage prolongé. Quand la machine doit être stockée pour une longue durée, videz entièrement le réservoir d'essence et le réservoir d'eau. Videz aussi l'essence de la cuve à niveau constant du carburateur en la vidangeant par le bouchon de vidange.

Nettoyez la saleté excessive accumulée sur la plaque vibrante. Couvrez la machine et stockez-la dans un lieu sec.



AVERTISSEMENT

Un soin particulier doit être pris lors du chargement et déchargement de cette machine.

Utilisez toujours le crochet de levage à cet effet. Utilisez les équipements et les techniques de levage appropriées.

Soyez sûr que qu'il n'y a personne dans la zone autour de la machine avant le levage. Hissez toujours la machine suffisamment haut pour la transporter.

Dépannage

Problèmes	Causes possibles	Contre-mesures
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Aucun carburant n'arrive au moteur. b. Moteur à l'arrêt. c. Bougie d'allumage encrassée. d. Moteur froid. e. Moteur noyé. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Ouvrir le robinet de carburant. Remplir le réservoir de carburant. b. Allumer le moteur. c. Nettoyer, vérifier et régler l'écartement des électrodes. d. Fermer le volet de départ. e. Ouvrir le volet de départ, ouvrir l'accélérateur à fond, tirer le lanceur à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.
L'unité ne vibre pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Vitesse du moteur trop basse. b. Tension de la courroie de transmission trop lâche. c. Filtre à air bouché. d. Défaillance de l'entraînement. e. Défaillance de l'excitateur. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Mettre l'accélérateur sur vitesse rapide. b. Ajuster la tension de la courroie. c. Nettoyer ou changer le filtre à air. d. Contacter un agent ou Paclite. e. Contacter un agent ou Paclite.
De l'asphalte adhère à la plaque.	Manque de lubrification.	Utiliser de l'eau.
Surface bitumeuse s'écaillant (stratification).	Compactage trop poussé.	Enlever et refaire.
Vitesse de déplacement lente.	<ul style="list-style-type: none"> a. Épaisseur de couche trop grande. b. Contenu en humidité trop élevé ou trop bas. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Retirez une partie du matériau. b. Retirez le matériau et ajuster.
La plaque saute ou compacte de manière irrégulière.	<ul style="list-style-type: none"> a. Surface du sol trop dure. b. Silentblocs lâches ou endommagés. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Arrêter le compactage immédiatement. b. Serrer ou remplacer les silentblocs.

Données techniques

MODÈLE	V-400LE
Dimension (L x l x h) - mm (in)	1010 x 420x 1010 (39,8x 16,5 x 39,8)
Poids en opération - kg (lb)	83 (182,6)
Dimension de la plaque (L x l) - mm (in)	520x 420 (20,4 x 16,5)
Vitesse de travail - km/h	1,2 - 1,4 (0,75 - 0,87)
Fréquence de vibration - Hz (v.p.m.)	94 (5,640)
Force centrifuge - kg (lb)	1,050 (2,315)
Zone compactée - m ² /h (ft ² /h)	580 - 650 (6,243 - 6,997)
Profondeur de compactage (selon le sol) - cm (in)	25(9,9)
Pente Max. - °	20
Moteur	GX160
Type de moteur	4 - temps essence / Diesel
Puissance Max. - Hp (kW)	GX160@5,5(4)
Vitesse moteur max. – tr/min	Honda@ 3,600

Garantie

Votre Compacteur à Plaque Vibrante neuf est garanti à l'acheteur d'origine pour une période d'un an (12 mois) à partir de la date d'achat. La garantie Paclite Equipment couvre les défauts de conception, de matériaux et de fabrication.

Ce qui suit n'est pas couvert par la garantie Paclite Equipment :

1. Les dommages causés par abus, utilisation impropre, chute ou autres dommages similaires causés par ou résultants du non-respect des instructions d'assemblage, de fonctionnement ou d'entretien de l'utilisateur.
2. Les modifications, ajouts ou réparations effectués par des personnes autres que Paclite Equipment ou leurs agents reconnus.
3. Les coûts de transport ou de livraison à et depuis Paclite Equipment, pour les réparations ou l'évaluation d'une réclamation de garantie, pour toute machine.
4. Les coûts matériels et/ou du travail pour renouveler, réparer ou remplacer des composants en raison d'une usure normale.
5. Le moteur, le filtre à air et la bougie d'allumage du moteur.

Paclite Equipment et/ou ses agents reconnus, directeurs, employés ou assureurs ne seront tenus responsables pour les dommages et/ou pertes ou frais indirects en relation avec ou du fait de l'incapacité d'utiliser la machine pour quel que but que se soit.

Réclamations de garantie

Toutes réclamations de garantie devraient être tout d'abord adressées à Uni-corp Europe, soit par téléphone, par fax, par email ou par écrit.

Pour les réclamations de garantie :

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
70, avenue du général de Gaulle,
94000 Créteil
FRANCE

Tél. : +33 (0) 1 4981 6955

Fax : +33 (0) 1 4898 4088

Email : sales@paclite-equip.com




Uni-corp Europe S.A.R.L.


Paclite Equipment

70

Avenue DU GENERAL DE GAULLE,
94000 Créteil FRANCE



 +33 (0) 1 49 81 69 55

 +33 (0) 1 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com

