

2014

PX91H

ROUND BASE COMPACTOR -MAANTIIVISTÄJÄ

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Me, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, Ranska**, vakuutamme, että mikäli tässä todistuksessa mainittu tuote on ostettu valtuutetulta Paclite-jälleenmyyjältä ETA-alueella, sen valmistuksessa on noudatettu seuraavia direktiivejä: Konedirektiivi 2006/42/EY, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2004/108/EY (muutokset 92/31/ETY ja 93/68 ETY). Fysikaalinen tekijä (tärinä) noudattaa direktiiviä 2002/44/EY. Pienjännitedirektiivi 2006/95/EY, koneturvallisuusstandardi BS EN ISO 12100-1/2 ja siihen liittyvät yhdenmukaistetut standardit soveltuvin osin. Melupäästöt noudattavat direktiiviä 2005/88/EY (liite VI), artiklassa 12 mainittujen laitteiden osalta ilmoitettu laitos on **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Saksa**.

TUOTETYYPPI
MALLI
SARJANRO
VALMISTUSPÄIVÄ
PAINO

Allekirjoitus:

Anita Tan

Laatupäällikkö – Uni-corp Europen puolesta

Aluksi

Tämän ohjekirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään Paclite Round Base Compactor -maantiivistäjää turvallisesti. Se on ensisijaisesti tarkoitettu Paclite Round Base Compactor -maantiivistäjän jälleenmyyjille ja käyttäjille. Ohjekirja tai sen kopio on hyvä säilyttää laitteen luona, jolloin se on tarvittaessa heti saatavilla.

Ennen laitteen käyttämistä tai mitä tahansa huoltotöitä sinun TULEE LUKEA ja YMMÄRTÄÄ tämän ohjekirjan sisältö.

Mikäli sinulle jää ohjekirjan luettuasi MITÄ TAHANSA KYSYTTÄVÄÄ laitteen turvalliseen käyttöön tai ylläpitoon liittyen, KYSY TYÖNJOHDOLTA tai OTA YHTEYTTÄ:
Uni-corp Europe +33(0) 1 4981 6955.

Paclite pidättää oikeuden muuttaa tuotemäärittelyä ilman etukäteisilmoitusta tai velvoitteita.

Merkitsemistapoihin liittyvät ohjeet

Tämän ohjekirjan kohdat, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota, on merkitty seuraavasti:

VAARA

Tämä VAARA-merkki viittaa mahdolliseen riskiin, jonka huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa käyttäjälle ja/tai ympärillä oleville sekä vaurioittaa laitetta.

VAROITUS

Tämä VAROITUS-merkki viittaa mahdolliseen riskiin, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän ja/tai ympärillä olevien KUOLEMAAN.

Sisältö

Aluksi.....	Erreur ! Signet non défini.
Turvallisuustiedot	Erreur ! Signet non défini.
Laitteen kuvaus	Erreur ! Signet non défini.
Tarkastukset ennen käynnistystä.....	Erreur ! Signet non défini.
Käynnistys- ja pysäytystoimenpiteet	Erreur ! Signet non défini.
Käyttö.....	Erreur ! Signet non défini.
Huolto	Erreur ! Signet non défini.
Kuljetus ja varastointi.....	Erreur ! Signet non défini.
Vianetsintä	Erreur ! Signet non défini.
Tekniset tiedot	Erreur ! Signet non défini.
Takuu.....	Erreur ! Signet non défini.

Turvallisuustiedot

Oman ja ympärilläsi olevien turvallisuuden kannalta on tärkeää, että luet ja ymmärrät seuraavat turvallisuutta koskevat tiedot. On käyttäjän vastuulla varmistaa, että hän ymmärtää täysin, kuinka tätä laitetta käytetään turvallisesti. Jos olet epävarma Round Base Compactor -maantiivistäjän turvallisesta ja oikeaoppisesta käytöstä, käänny työnjohtoon tai Pacliten puoleen.

VAARA

Väärä kunnossapito voi olla vaarallista. Lue ja varmista, että ymmärrät tämän osion ennen minkään kunnossapito-, huolto- tai korjaustoimenpiteen suorittamista.

Yleinen turvallisuus

- Laitteen omistajan tulee noudattaa ja myös kouluttaa laitteen käyttäjä noudattamaan maakohtaisia voimassa olevia työturvallisuuslakeja.
- Laitetta nostettaessa käytä asianmukaisia nostovälineitä.
- Tätä laitetta tulee käyttää vain tarkoitukseen, johon se on suunniteltu.
- Laitteen käyttäjien tulee saada siihen perusteellinen koulutus.
- Käyttäjän tulee pitää henkilönsuojaimia aina laitetta käyttäessään.
- Laitetta käytetään vain alustalla, joka on riittävän vakaa. Ojien ja kaivantojen lähellä työskennellessä varmista, että etäisyys reunaan on riittävä, niin ettei laite putoa tai reuna petä.
- Eristä työskentelyalue ja pidä ulkopuoliset ja asiattomat henkilöt turvallisen välimatkan päässä.
- Ennen KÄYNNISTÄMISTÄ varmista, että jos vaikeuksia ilmenee, osaat SAMMUTTAA laitteen.
- SAMMUTA moottori aina ennen sen huoltamista.
- Käytön aikana moottori kuumenee huomattavasti. Anna moottorin jäähtyä aina ennen sen koskettamista.
- Älä koskaan jätä moottoria päälle valvomatta.
- Älä poista asennettuja suojuksia tai kajoa niihin. Niiden tehtävänä on suojella sinua. Mikäli niissä on puutteita tai vaurioita, ÄLÄ KÄYTÄ LAITETTA, ennen kuin suojus on korjattu tai vaihdettu uuteen.
- SAMMUTA laite aina ennen sen kuljettamista, siirtämistä tai huoltoa.
- Älä käytä laitetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Mikäli tiivistettävä alue sijaitsee rinteessä, noudata suurta varovaisuutta maantiivistäjän kulkusuunnan suhteen. Työskentele rinteessä aina ylös alas, ei poikittain.

- Tämä laite on suunniteltu eliminoimaan sen käyttämisestä mahdollisesti aiheutuneet riskit. Piileviä riskejä kuitenkin ESIINTYY, ja koska niitä ei pystytä selvästi tunnistamaan, ne saattavat johtaa henkilövahinkoihin tai aineellisiin vahinkoihin tai mahdollisesti jopa kuolemaan. Mikäli tällaisia odottamattomia ja tunnistamattomia vaaroja esiintyy, laite tulee pysäyttää välittömästi ja käyttäjän tai tämän esimiehen on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin kyseisten riskien poistamiseksi. Joissakin tapauksissa tapahtumasta tulee ilmoittaa myös valmistajalle, jotta tämä voi ryhtyä toimiin vastaavan välttämiseksi.

Polttoaineturvallisuus

VAROITUS

Polttoaine on helposti syttyvää. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja aineellisia vahinkoja. Polttoainesäiliötä täytettäessä sammuta moottori, sammuta kaikki avotulet äläkä tupakoi. Pyyhi kaikki polttoaineroiskeet.

- Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Käytä polttoainetta lisättäessä asianmukaista suppiloa ja vältä roiskumista moottorin päälle.
- ÄLÄ tupakoi polttoainetta lisättäessä äläkä pidä lähistöllä avotulta.
- Polttoaineroiskeet tulee välittömästi peittää hiekalla. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda ne.
- Varastoi polttoainetta hyväksytyssä, käyttötarkoitukseen sopivassa säiliössä erillään lämmön- ja syttymislähteistä.

Terveys & turvallisuus

Tärinä

Osa tiivistämisessä käytettävästä tärinästä välittyy kädensijan kautta käyttäjän käsiin. Vaihda käyttäjää säännöllisesti äläkä ylitä suositeltuja käyttöaikoja.

Pöly

Tiivistystyö saattaa synnyttää pölyä, joka voi olla terveydelle vaarallista. Käytä syntyvälle pölylle soveltuvaa hengityssuojainta.

Polttoaine

Älä niele polttoainetta tai hengitä polttoainehöyryjä. Vältä aineen joutumista iholle. Pese polttoaineroiskeet välittömästi. Mikäli polttoainetta joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon mahdollisimman nopeasti.

Pakokaasut

VAROITUS

Tämän laitteen tuottamat pakokaasut ovat erittäin myrkyllisiä ja voivat johtaa kuolemaan!

Älä käytä Round Base Compactor -maantiivistäjää sisällä tai suljetuissa tiloissa. Varmista, että työskentelyalueella on riittävä ilmanvaihto.

Henkilönsuojaimet

Tätä laitetta käytettäessä tulee käyttää asianmukaisia henkilönsuojaimia eli suojalaseja, käsineitä, kuulonsuojaimia, hengityssuojainta ja teräskärkisiä turvajalkineita (lisäsuojana luistamattomat pohjat). Käytä työhön sopivaa vaatetusta. Suojaa iho, ettei se joudu kosketuksiin betonin kanssa.

Laitteen kuvaus

Käyttötarkoitus

Round Base Compactor -maantiivistäjä on tarkoitettu irrallisten, rakeisten maalajien, soran, kivilaattojen ja asfaltin tiivistämiseen. Se on suunniteltu käytettäväksi ahtaissa paikoissa ja alueilla, jotka sijaitsevat seinien, reunakivien ja perustusten kaltaisten rakennelmien vieressä. Vesisäiliöllä varustettuja Round Base Compactor -maantiivistäjiä voidaan käyttää asfaltin tiivistämiseen. Round Base Compactor -maantiivistäjää ei suositella käytettäväksi hyvin savipitoisten koheesiomaalajien tiivistämiseen. Koheesiomaalajeihin soveltuu Tamping Rammer.

PX91H

1. Aisa
2. Moottorin levy
3. Moottorin jalka
4. Pyöreä jalka
5. suojus
6. Moottori

7. Kaasuvipu

Tarkastukset ennen käynnistystä

Seuraavat käynnistystä edeltävät tarkastukset tulee tehdä ennen kunkin työskentelyjakson aloittamista tai jokaisen neljän käyttötunnin jälkeen sen mukaan, kumpi tulee ensin. Tarkat ohjeet ovat tämän ohjekirjan huolto-osioissa. Mikäli Round Base Compactor -maantiivistäjässä havaitaan mikä tahansa vika, sitä ei tule käyttää, ennen kuin vika on korjattu.

Tarkista laite huolellisesti vaurioiden varalta. Varmista, että kaikki suojuukset ovat paikoillaan ja kiinni.

1. Tarkista letkut, täyttöaukot, tyhjennystulpat ja muut alueet vuotojen varalta. Korjaa mahdolliset vuodot ennen käyttöä.

2. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa. Käytä asianmukaista moottoriöljyä, jonka viskositeetti on oikea (suositus SAE 10W-30).

3. Tarkista moottorista polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa. Käytä puhdasta polttoainetta.

Epäpuhtaan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa vahinkoa polttoainejärjestelmälle.

4. Tarkista, että ilmansuodatin on puhdas. Lian/pölyn kertyminen suodatinelementtiin johtaa häiriöihin moottorin toiminnassa. Puhdista likaantunut ilmansuodatinelementti (ks. kohta Huolto).

5. Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.

Käynnistys- ja pysäytystoimenpiteet

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että suojakytin on ON-asennossa ja kaasuvipu asetettu joutokäynnille.

1. Vie Round Base Compactor -maantiivistäjä sinne, missä sitä tarvitaan. Aseta Round Base Compactor paikoilleen sopivia nostovälineitä apuna käyttäen. Varmista, että nostovälineen suurin sallittu nimelliskuorma (WLL) riittää maantiivistäjän painolle. Kiinnitä mahdolliset hihnat tai ketjut vain nostokohtiin.
2. Älä koskaan jätä moottoria päälle kuljetuksen ajaksi, edes lyhyeksi aikaa.
3. Kohdassa 'tarkastukset ennen käynnistystä' mainittujen tarkastusten tekemisen jälkeen voit käynnistää moottorin. Paclite Round Base Compactor -maantiivistäjissä on keskipakoiskytkin, minkä ansiosta moottori voidaan pitää joutokäynnillä ilman, että laitetta ajetaan. Keskipakoiskytkin kytkeytyy päälle, kun moottorin nopeutta lisätään. Oikean käynnin varmistamiseksi moottorin tulee käydä maksiminopeudella.

Ennen bensiinimoottorin käynnistystä

4. Tarkista moottorin kampikammiossa olevan öljyn määrä. Varmista, että määrä vastaa moottorinvalmistajan ohjeita. Jos öljy on likaista tai vaihdon tarpeessa, noudata moottorin ohjekirjan ohjeita.
5. Tarkista polttoaineen syöttö. Lisätietoja saat moottorin ohjekirjasta.

Käyttö

1. Käytä moottoria täydellä kaasulla ja anna Round Base Compactorin vetää itseään normaalia vauhtia.
2. Kaltevalla alustalla maantiivistäjää voidaan joutua auttamaan työntämällä sitä hieman.
3. Jos maantiivistäjän vauhti kiihtyy alamäessä, vedä sitä kevyesti taaksepäin.
4. Tiivistettävän aineksen mukaan paras lopputulos saavutetaan 3–4 ylityksellä.
5. Vaikka maaperässä tulee olla tietty määrä kosteutta, liiallinen kosteus voi kiinnittää maahiukkaset toisiinsa ja estää niitä tiivistymästä.
6. Jos maa on hyvin märkää, anna sen kuivua hieman ennen tiivistystä.
7. Jos maaperä on niin kuivaa, että maantiivistäjä nostattaa pölypilviä, siihen tulee lisätä hieman kosteutta paremman lopputuloksen saavuttamiseksi. Se myös vähentää ilmansuodattimen huoltotarvetta.

8. Kun maantiivistäjää käytetään kivilaatoilla, kiinnitä levyn pohjaan pehmuste, jolloin laatat eivät lohkea eikä niiden pinta hioudu.

VAARA

Älä käytä levyä betonilla tai erittäin kovilla, kuivilla ja tiiviillä alustoilla. Levy hyppii tärinän sijaan, mikä voi vahingoittaa sekä levyä että moottoria.

Huolto

Paclite Round Base Compactor -maantiivistäjät on suunniteltu toimimaan vuosikautia ilman ongelmia. Se kuitenkin edellyttää tässä osiossa mainittujen yksinkertaisten, säännöllisten huoltotoimenpiteiden tekemistä. Kaikki suuremmat kunnossapito- ja korjaustyöt kannattaa antaa valtuutetun Paclite-jälleenmyyjän hoidettaviksi. Käytä vain alkuperäisiä Paclite-varaosia. Vääränlaisten osien käyttö voi johtaa takuun mitätöimiseen. Ennen mitä tahansa huoltotoimenpiteitä sammuta laitteen moottori ja irrota sytytysjohto sytytystulpasta. Aseta laite aina tasaiselle alustalle niin, että nestepinnat voidaan lukea oikein. Käytä ainoastaan suositeltuja öljyjä.

Rutiinihuolto	Päivittäin ennen käynnistystä	Ensimmäisten 20 tunnin jälkeen	Joka 2. viikko tai 50. tunti	Joka kuukausi tai 100. tunti	Joka vuosi tai 300. tunti
Tarkista polttoaineen määrä.	◆				
Tarkista moottoriöljyn määrä.	◆				
Tarkista polttoaineletkut.	◆				
Tarkista ilmansuodatin. Vaihda tarpeen mukaan.	◆				
Tarkista ja kiristä ulkoiset osat.	◆				
Tarkista ja säädä käyttöhihna.		◆	◆		
Tarkista ilmanpuhdistinelementti.			◆		
Tarkista joustintuet vahinkojen varalta.			◆		
Tarkista täryelementin öljyn määrä.			◆		
Vaihda moottoriöljy.		◆		◆	
Puhdista sprinklerijärjestelmä				◆	
Tarkista ja puhdista sytytystulppa.				◆	
Puhdista sakkakuppi.				◆	
Tarkista ja säädä venttiilin välys.					◆
Vaihda täryelementin öljy.					◆

Ilmanpuhdistin

Moottori on varustettu kaksielementtisellä ilmanpuhdistimella. Ilmanpuhdistinta tulee huoltaa säännöllisesti kaasuttimen rikkoutumisen estämiseksi.

VAARA

Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Se johtaa moottorin rikkoutumiseen.

Huolto (kuva 1):

- i. Irrota ilmanpuhdistimen suojus (a). Irrota molemmat elementit ja tarkista, onko niissä reikiä tai repeytymiä. Vaihda rikkoutuneet elementit.
- ii. Pese vaahtoelementti (b) miedon pesuaineen ja lämpimän veden seoksessa. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Anna elementin kuivua kokonaan. Liota elementtiä puhtaassa moottoriöljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois.
- iii. Poista ylimääräinen lika kopauttamalla paperielementtiä (c) kevyesti. Vaihda paperielementti, jos se vaikuttaa hyvin likaiselta.

Kuva 1

Moottoriöljy (kuva 2)

1. Valuta öljy moottorin ollessa vielä lämmin.
2. Öljyn valuttamiseksi irrota öljyn täyttöaukon korkki (a) ja tyhjennystulppa (b).
Huom.: Ympäristön suojelemiseksi aseta laitteen alle pressu ja säiliö, johon valuvat nesteet kerätään. Hävitä neste paikallisten ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.
3. Asenna tyhjennystulppa paikoilleen.
4. Täytä moottorin kampikammio suositellulla öljyllä korkin aukkoon (c) saakka. Tarkista öljyn tyyppi ja määrä moottorin ohjekirjasta.
5. Laita täyttöaukon korkki paikoilleen.

Kuva 2

Kaasuttimen säätö (kuva 3)

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
2. Käännä seosruuvia (a) 2 kierrosta ulos. Katso huomautus.
3. Koneen ollessa tyhjäkäynnillä käännä seosruuvia (a) sisään tai ulos asentoon, jossa kierrokset ovat korkeimmillaan.
4. Seosruuvien säätämisen jälkeen käännä kaasun sulkuruuvia (b), kunnes tyhjäkäyntinopeus on normaali.

Huom.: Joissakin moottoreissa seosruuvissa on rajoitin (c), joka estää ilma-polttoaineseosta rikastumasta liikaa päästörajoitusten noudattamiseksi. Seos säädetään tehtaalla, eikä sitä pitäisi olla tarvetta muuttaa. Älä yritä irrottaa rajoitinta. Rajoittimen irrottaminen johtaa seosruuvien rikkoutumiseen.

Kuva 3

Käyttöhihna

Uusissa koneissa tai uuden hihnan asentamisen jälkeen tarkista hihnan kireys ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen. Tarkista ja säädä hihna sen jälkeen 50 tunnin välein.

Hihnan säätö:

1. Avaa hihnasuojan 2 ruuvia (4 ruuvia kotelomallissa) ja irrota hihnasuoja niin, että kierrelliittimet jäävät hihnasuojaan.
2. Avaa 4 mutteria, jotka pitävät moottorin asennuslevyssään, sekä hihnaruuvi.
3. Liu'uta moottoria taaksepäin (kahvaa kohden) kiristääksesi hihnaa ja eteenpäin löysätäksesi sitä.
4. Säädä hihna niin, että se taipuu 10–15 mm hihnapyörien puolivälistä painettaessa.
5. Kiristä sen jälkeen hihnaruuvi, joka estää moottoria liukumasta eteenpäin.
6. Varmista, että kytkinpyörä ja täryelementin pyörä ovat linjassa. Aseta suora reuna täryelementin pyörää vasten ja liikuta moottoria niin, että kaksi pyörää ovat yhdensuuntaiset.
7. Kiristä kaikki mutterit ja ruuvit paikoilleen.

Täryelementin voitelu

Täryelementtiyksikön laakerit on roiskevoideltu, ja ne pyörivät erittäin kovalla nopeudella. Täryelementissä tulee aina olla oikea määrä öljyä, ja se tulee vaihtaa säännöllisesti. Tarkista öljyn määrä jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen. (Käytä SAE-30W)

Öljyn määrän tarkistus:

1. Aseta levy tasaiselle, suoralle alustalle.
2. Irrota täyttöaukon korkki.

Round Base Compactor -maantiivistäjän puhdistaminen

Puhdista levy käytön jälkeen moottorikonsolin alle jääneestä liasta, kivistä ja mudasta. Jos levyä käytetään pölyisellä alueella, tarkista, ettei moottorin sylinterin jäähdytyslaippoihin ole kerääntynyt likaa. Pidä sylinterin jäähdytyslaipat puhtaina, jotta moottori ei ylikuumentuisi. Ylimääräinen lika voidaan poistaa puhaltimella.

Kuljetus ja varastointi

Ennen pitkäaikaista varastointia tyhjennä kaasutin polttoaineesta käyttämällä moottoria polttoainehana kiinni.

Polttoaineen kemiallinen koostumus heikkenee varastoinnin pitkittyessä. Jos laitteen täytyy olla varastossa pitkään, tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ja vesi vesisäiliöstä. Tyhjennä myös kaasuttimen uimurisäiliö polttoaineesta valuttamalla polttoaine tyhjennystulpasta.

Puhdista Round Base Compactor kertyneestä liasta. Peitä laite ja varastoi kuivaan paikkaan.

VAARA

Laitetta lastattaessa ja purettaessa tulee noudattaa äärimmäistä varovaisuutta.

Nostettaessa käytä aina nostokoukkua. Käytä asianmukaisia nostovälineitä ja -tekniikoita.

Varmista ennen nostamista, ettei laitteen ympärillä ole ihmisiä. Nosta laite tarpeeksi korkealle kuljettamista varten.

Vianetsintä

Ongelmat	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori ei käynnisty.	<ul style="list-style-type: none"> a. Moottoriin ei mene polttoainetta. b. Moottorista on katkaistu virta. c. Sytytystulppa on likainen. d. Moottori on kylmä. e. Moottori on kastunut. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Avaa polttoainehana. Täytä polttoainesäiliö. b. Kytke virta. c. Puhdista, tarkista ja säädä kärkiväli. d. Sulje rikastin. e. Avaa rikastin, avaa kaasutäysin, vedä käynnistintä, kunnes moottori käynnistyy.
Yksikkö ei tärytä.	<ul style="list-style-type: none"> a. Moottorin nopeus on liian alhainen. b. Käyttöhihna on löysä. c. Ilmansuodatin on tukossa. d. Vika voimansiirrossa. e. Vika täryelementissä. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Käännä kaasunopeus nopealle. b. Säädä hihnan kireys. c. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. d. Ota yhteys edustajaan tai Pacliteen. e. Ota yhteys edustajaan tai Pacliteen.
Asfaltti tarttuu levyyn.	Voitelun puute.	Käytä vettä.
Bituminen pinta hilseilee (kerrostuu).	Pinta on liian tiivis.	Poista ja laita uudelleen.
Hidas kulkunopeus.	<ul style="list-style-type: none"> a. Kerros on liian paksu. b. Kosteuspitoisuus on liian suuri tai liian pieni. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Poista osa aineksesta. b. Poista aines ja korjaa.
Levy hyppii tai tiivistää epätasaisesti.	<ul style="list-style-type: none"> a. Maanpinta on liian kova. b. Joustintuet ovat löysät tai vioittuneet. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Lopeta tiivistäminen välittömästi. b. Kiristä tai vaihda joustintuet.

Tekniset tiedot

KUVAUS	METRINEN	BRITTIÄÄNINEN
Käyttöpaino	96,4 kg	212,5 lbs
Nettopaino	95 kg	209 lbs
Polttoainesäiliö	3,6 l	3,8 qts
kampikammio	0,6 l	0,63 qts
polttoaine	1,2 l/h	1,3 l/h
MOOTTORI	HONDA GX 160 4-TAHTI	-
MALLI	KÄSIKÄYNNISTYS	-
Teho	4,1 kW	5,5 HP
Jalan levyn paksuus	15 mm	0,6 in
MOOTTORINOPEUS	3 600 rpm	-
JOUTOKÄYNTINOPEUS	1 400 +/- 150 rpm	-
TIIVISTYSTIEDOT	75 Hz	4 500 rpm
TÄRYTYSTAAJUUS		
KESKIPAKOVOIMA	16 kN	3,6 lbf
Laajuus	1,7 mm	0,06 tuumaa
SUORITUSKYKY	20 ASTETTA	36 %
ENIMMÄISKALLISTUS		

Takuu

Uuden Round Base Compactor -maantiivistäjän alkuperäiselle ostajalle myönnetään yhden vuoden (12 kuukauden) takuu laitteen alkuperäisestä ostopäivästä lukien. Pacliten takuu kattaa suunnittelu-, materiaali- ja valmistusvirheet.

Pacliten laitetakuu ei kata seuraavia:

1. väärinkäytön, väärän käyttötarkoituksen tai pudottamisen aiheuttama vaurio tai vastaava vaurio, joka on aiheutunut tai joka on seurausta kokoonpano-, käyttö- tai kunnossapito-ohjeiden noudattamatta jättämisestä
2. muutokset, lisäykset tai korjaukset, jotka on tehnyt joku muu kuin Paclite tai sen valtuuttamat edustajat
3. kuljetus- tai lähetyskulut, jotka aiheutuvat minkä tahansa laitteen toimittamisesta takuuvaatimuksen perusteella Paclitelle tai sen valtuuttamille edustajille, sekä vastaavat, laitteen palauttamisesta aiheutuneet kulut
4. osien uusimisesta, korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuneet materiaali- ja/tai työ kustannukset, kun syynä on normaali kuluminen
5. moottori, ilmansuodatin ja moottorin sytytystulppa.

Paclite ja/tai sen valtuutetut edustajat, johtajat, työntekijät tai vakuutusyhtiöt eivät ole vastuussa välillisistä tai muista vahingoista, menetyksistä tai kustannuksista, jotka ovat aiheutuneet tai jotka liittyvät kykenemättömyyteen käyttää konetta missä tahansa tarkoituksessa.

Takuuvaatimukset

Kaikki takuuvaatimukset tulee ensisijaisesti osoittaa Uni-Corp Europelle joko puhelimitse, faksilla, sähköpostilla tai kirjeitse.

Yhteystiedot takuuvaatimuksia varten

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

Puh. +33 (0) 1 49 81 69 55 Faksi: +33 (0) 1 48 98 40 88

Sähköposti: sales@paclite-equip.com

Vastuu

PACLITE ei vastaa mahdollisista henkilö- ja/tai omaisuusvahingoista, jotka johtuvat laitteen asiattomasta tai virheellisestä käytöstä tai tässä ohjekirjassa olevien käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä.

KÄYTÄ VAIN AITOJA PACLITEN OSIA JA LISÄLAITTEITA
oman turvallisuutesi, muiden turvallisuuden ja laitteen eliniän vuoksi!

Huom.:

**Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment**

33 Avenue Pierre Brossolette
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

+33 (0) 1 49 81 69 55
+33 (0) 1 48 98 40 88
sales@paclite-equip.com
Paclite-equip.com