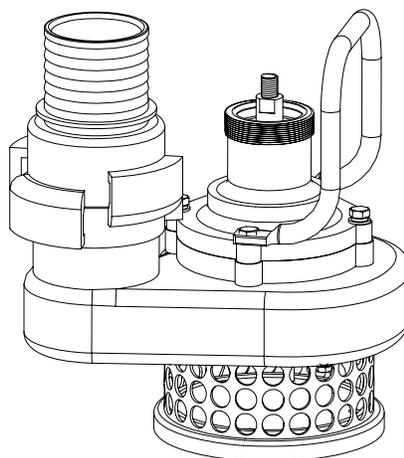


PFP-80P / PFP-70P



GB/US

Manuel de l'utilisateur

2

pièces de rechange

12

EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

GB/US

We, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). The physical agent (vibration) conforms with the directive 2002/44/EC. The low voltage directive 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Safety of machinery and associated harmonised standards, where applicable. Noise emissions conform to directive 2005/88/EC Annex VI), for machines under article 12 the notified body is **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne**.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo articulo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| PRODUCT TYPE..... | TYPE DE PRODUIT.... | TIPO DE PRODUCTO.. | TIPO DE PRODUCTO.. |
| MODEL..... | MODELE..... | MODELO..... | MODELO..... |
| SERIAL No..... | Nº DE SERIE..... | Nº DE SERIE..... | Nº DE SÉRIE..... |
| DATE OF MANUFACTURE..... | DATE DE FABRICATION..... | FECHA DE FABRICACIÓN..... | DATA DE FABRIC..... |
| WEIGHT..... | POIDS..... | PESO..... | PESO..... |



Signed by:

Signature:

Anita Tan

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp

Europe S.A.R.L.



Avant-propos

Ce manuel a été écrit pour vous aider à faire fonctionner votre PFP Série Pompe submersible en toute sécurité. Il est principalement destiné aux revendeurs et aux opérateurs de pompes submersibles Paclite. Il est recommandé que vous gardiez ce manuel ou une copie de celui-ci avec la machine de sorte qu'il est facilement disponible pour une référence.

Avant de faire fonctionner ou d'effectuer toute opération de maintenance sur cette machine, vous devez lire et comprendre ce manuel.

Si vous avez des questions sur l'utilisation sécuritaire ou le maintien de cette machine, après avoir lu ce manuel, Demandez à votre superviseur ou communiquez avec:

Uni-corp Europe +33 (0) 1 4981 6955

Paclite réserve le droit de modifier les spécifications des machines, sans préavis ni obligation.

Itinéraire avec les notations égard

Texte dans ce manuel à laquelle une attention particulière doit être accordée sont présentés de la façon suivante:



CAUTION

Ce signe ATTENTION indique un danger potentiel qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner des blessures à l'opérateur et / ou ceux qui sont proches, ainsi que d'endommager l'appareil.



WARNING

Ce signe ATTENTION indique un danger potentiel qui, s'il est ignoré pourrait entraîner la mort de l'opérateur et / ou ceux qui sont proches.

contenu

| | |
|---|-------|
| Avant-propos | 2 |
| Informations sur la sécurité | 3-4 |
| Environnement..... | 4-5 |
| Description de la machine opération | 5-6 |
| Pré-départ Contrôles..... | 6 |
| Démarrage et arrêt de la procédure..... | 7 |
| Service et entretien..... | 8 |
| Dépannage..... | 9 |
| Données techniques..... | 10 |
| garantie | 11 |
| Pièces de rechange..... | 12-15 |

Informations sur la sécurité

Pour votre protection personnelle et pour la sécurité des personnes autour de vous, s'il vous plaît lire et vous assurer de bien comprendre les consignes de sécurité suivantes. Il est de la responsabilité de l'exploitant de s'assurer qu'il / elle comprend parfaitement comment faire fonctionner cet équipement en toute sécurité. Si vous n'êtes pas certain de l'utilisation sûre et correcte de la pompe submersible, consultez votre superviseur ou de l'équipement Paclite.



prudence

Un entretien inadéquat peut être dangereux. Lire et comprendre cette section avant d'effectuer toute opération de maintenance, entretien ou de réparation.

la sécurité générale

- Le propriétaire de cette machine doit respecter, et aussi de former l'utilisateur de la machine à observer, les lois en vigueur de protection des travailleurs dans le pays d'application.
- Cette machine est à utiliser pour son application destinée uniquement.
- Cette machine ne doit être utilisée par du personnel bien formés.
- Équipement de protection individuelle (EPI) doivent être portés par l'opérateur lorsque l'appareil est utilisé.
- Délimiter la zone de travail et de garder les membres du personnel public et non autorisée à une distance sécuritaire. L'unité d'entraînement doit avoir une distance d'au moins un mètre de bâtiments, des équipements et d'autres unités d'entraînement.
- Assurez-vous que vous savez comment passer en toute sécurité de cette machine hors tension avant de l'allumer au cas où vous rencontrez des difficultés.
- Toujours éteindre le moteur avant de le réparer.
- Pendant l'utilisation, le moteur devient très chaud. Toujours laisser le moteur refroidir avant de le toucher.
- Ne jamais laisser le moteur en marche sans surveillance.
- Ne jamais retirer ou de modifier des gardes montés, ils sont là pour votre propre protection. Si elles sont endommagées ou manquantes, NE PAS UTILISER LA MACHINE jusqu'à ce que la garde a été remplacé ou réparé.
- Toujours éteindre le moteur avant de le transporter, il se déplaçant autour du site ou de le réparer.
- Ne pas faire fonctionner la machine lorsque vous êtes malade, fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Cette machine est conçue pour éliminer les risques possibles découlant de l'utilisation de celui-ci. Toutefois, les risques ne résident, et ces risques résiduels ne sont pas clairement reconnaissables et peut causer des blessures ou des dommages matériels, et éventuellement la mort. Si ces risques imprévisibles et méconnaissable devenu évident, la machine doit être arrêtée immédiatement, et l'opérateur ou de leur superviseur doit prendre les mesures appropriées pour éliminer de tels risques.



Il est parfois nécessaire que le fabricant doit être informé d'un tel événement pour la mesure de lutte contre l'avenir.

la sûreté du combustible



AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable. Il peut causer des blessures et des dommages matériels. Arrêtez le moteur, éteindre toutes les flammes nues et ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir de carburant. Toujours essuyer tout déversement de carburant.

- Avant de ravitaillement en carburant, éteignez le moteur et le laisser refroidir.
- Lors de la remise-alimente, utiliser un entonnoir propre, et éviter de renverser sur le moteur.
- Lors de la remise de ravitaillement, ne pas fumer ou de flammes nues dans la région.

Carburant renversé • Il faut protéger les immédiatement à l'aide de sable. Si le carburant est déversé sur vos vêtements, changez-les avant d'utiliser l'équipement.

- Entreposez le carburant dans un atelier agréé, le but a fait le contenant éloigné de la chaleur et des sources d'ignition.

Santé et sécurité

Carburant

Ne pas ingérer ou inhaler des vapeurs de carburant de carburant et éviter le contact avec votre peau. Eclaboussures de carburant immédiatement. Si vous obtenez de carburant dans vos yeux, irriguer avec de grandes quantités d'eau et consulter un médecin dès que possible.

gaz d'échappement



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et peuvent tuer! Assurez-vous que la zone de travail est correctement

EPI (équipements de protection individuelle)

Les EPI appropriés doivent être portés lors de l'utilisation de cet équipement des lunettes de sécurité à savoir, des gants, des protège-oreilles, masque anti-poussière et de l'acier orteil-capped chaussures (avec semelle antidérapante pour une protection accrue). Porter des vêtements appropriés pour le travail que vous faites. Toujours protéger la peau du contact avec le béton.

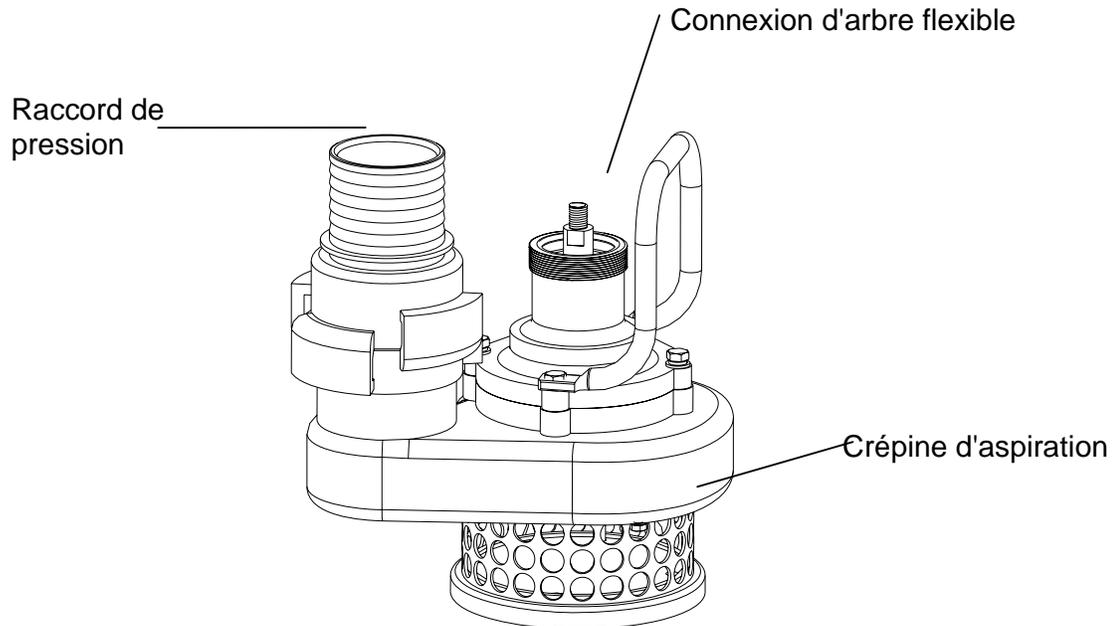
environnement



Afin de protéger l'environnement s'il vous plaît recycler tout appareil mis au rebut ou les accessoires. Diverses parties sont en acier, d'aluminium et de caoutchouc. Prenez l'appareil mis au rebut pour les installations de recyclage appropriées.

description de la machine

Pompe submersible



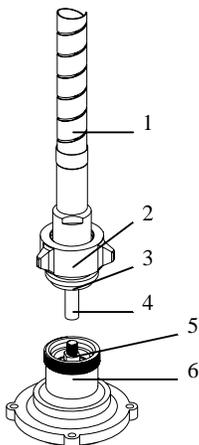
opération

Avant de brancher quoi que ce soit à l'unité d'entraînement, le moteur devrait d'abord avoir la température de fonctionnement correcte. Démarrez le moteur et tourner au ralenti pendant quelques minutes puis éteignez à nouveau. Reportez-vous à la procédure de Start / Stop.



Risque de blessure à la main grave due à des pièces en rotation. Gardez les mains éloignées du logement de l'unité au cours de la période d'échauffement.

Arbre flexible pour pomper de connexion



- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. tuyau de protection | 4. Adaptateur arbre |
| 2. écrou | 5. Le puits principal |
| 3. accouplement | 6. Palier pour roulement |

- Lors de la connexion, assurez-vous de l'arbre principal de la tête de pompe est complètement inséré dans l'adaptateur d'axe de l'arbre flexible.
- Pousser fermement et serrer l'écrou à la main.



Couplage à la connexion du logement

Avant de connecter l'arbre flexible à l'unité d'entraînement, vous devez poser l'arbre sur toute sa longueur.

1. Pour assembler le flexible d'entraînement à l'unité d'entraînement, tordre le levier monté sur ressort sur la bride à 180 ° dans le sens horaire et insérer le connecteur du disque souple embout.
2. Le relâchement du levier du mécanisme à tiges doit placer dans la rainure de l'embout de connecteur.
3. Si le mécanisme à tiges échoue pour localiser, faire tourner le vilebrequin du moteur avec la corde démarrer ou traiter tout en poussant la pièce d'extrémité po



- Une fois toutes les connexions sont bien en place, vous pouvez maintenant démarrer le moteur. Reportez-vous à la procédure de Start / Stop.
- Le moteur doit maintenant être tourne au ralenti. Toujours vérifier le moteur de tout signe de bruit inhabituel. S'il ya des anomalies arrêter immédiatement la machine et se référer à la section sur le dépannage.
- Lorsque vous êtes prêt à commencer l'exploitation mis la manette des gaz au maximum.
- Pour arrêter le moteur, reportez-vous à la Procédure de Start / Stop.

Avant démarrage

L'inspection suivante doit être effectuée avant le début de chaque session de travail ou après toutes les quatre heures d'utilisation, selon la première éventualité. S'il vous plaît consulter la section service pour des indications détaillées. Si un défaut est découvert, la machine ne doit pas être utilisé jusqu'à ce que la faute soit rectifiée.

1. Inspectez soigneusement la machine pour des signes de dommages.
2. Vérifier les flexibles, les ouvertures de remplissage, bouchons de vidange et autres lieux pour des signes de fuite. Réparez les fuites avant de l'utiliser.
3. Vérifiez le niveau d'huile moteur et recharger si nécessaire. Utilisez de l'huile moteur appropriée avec la bonne viscosité (SAE 10W-30 est recommandé).
4. Vérifier le niveau de carburant du moteur et le dessus jusqu'à tant que de besoin. Utiliser un carburant propre. L'utilisation de carburant contaminé peut endommager le système de carburant.
5. Vérifiez pour le pétrole et les fuites de carburant.

Démarrage et arrêt de la procedure



prudence

Une mauvaise utilisation peut être dangereuse. Lire et comprendre cette section avant de démarrer la machine.

1. Ouvrez le robinet de carburant.
2. Tournez le bouton d'arrêt sur «I» de la position (ON)
3. Réglez le levier de contrôle de la vitesse 1/3 du chemin vers la position haute vitesse.
4. Fermez le levier de starter.
 - Si le moteur est froid ou la température ambiante est basse, fermer le levier de starter.
 - Si le moteur est chaud ou la température ambiante est élevée, ouvrir la voie starter moitié, ou le tenir pleinement ouvert.
5. Tirez sur la poignée du démarreur lentement jusqu'à sentir une résistance. Il s'agit de la «compression» point. Remettez la poignée à sa position initiale et tirez rapidement. Ne tirez pas sur la corde tout le chemin. Après le démarrage du moteur, laissez la poignée du démarreur pour revenir à sa position initiale, tout en tenant la poignée.
6. Après le démarrage du moteur, ouvrir progressivement le starter en tournant le levier de starter et enfin le tenir pleinement ouvert. Ne pas ouvrir complètement le levier de starter immédiatement lorsque le moteur est froid ou la température ambiante est faible, parce que le moteur peut s'arrêter.
7. Pour arrêter le moteur, placer le levier de commande de vitesse à la position à basse vitesse et de permettre au moteur de fonctionner à basse vitesse pendant 1 à 2 minutes avant de s'arrêter.
8. Tourner l'interrupteur d'ARRÊT dans le sens antihoraire à la position '0 '(OFF)
9. Fermez le robinet de carburant.
10. Tirez sur la poignée du démarreur lentement et retourner la poignée à sa position initiale quand la résistance se fait sentir. Cette opération est nécessaire pour empêcher l'air extérieur humide de pénétrer dans la chambre de combustion.

Pour de plus amples détails et diagrammes du moteur s'il vous plaît se référer au manuel du moteur.



Entretien et maintenance



prudence

Avant d'effectuer toute opération de maintenance sur cette machine s'assurer que le moteur a été éteint. Le moteur doit également être autorisé à refroidir en tant que parties de la enginebecome chaud pendant l'utilisation.

Les unités Paclite conduire de l'équipement sont conçus pour donner de nombreuses années de fonctionnement sans problème. Il est toutefois important que le simple entretien régulier inscrit dans cette section est réalisée. Il est recommandé qu'un concessionnaire agréé Paclite Equipement effectue tous les travaux d'entretien majeurs et les réparations. Toujours utiliser des pièces de rechange d'équipement Paclite, l'utilisation de pièces fausses peut annuler votre garantie. Avant toute opération de maintenance est effectué sur la machine, couper le moteur. Pour les machines à essence, débranchez le cordon d'HT de la bougie. Toujours régler l'unité d'entraînement au niveau du sol pour s'assurer que les niveaux de liquide sera lu correctement. N'utiliser que des huiles recommandées (voir tableau ci-dessous).

Lorsque l'unité d'entraînement est d'abord utilisé depuis le neuf, l'huile moteur doit être changé après la phase initiale de lancement dans la période (voir le manuel du moteur pour plus de détails)

| entretien de routine | | Après les 4 premières heures | Premier mois / 20 heures | 3 mois / 50 heures | 6 mois / 100 heures |
|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Filtre à air | Vérifier l'état | | • | | • |
| | Nettoyer / remplacer | | | • | |
| huile moteur | Vérifier le niveau | • | | | |
| | changer | | • | | • |
| bougie | Vérifier / nettoyer | | | | • |

Remarque: Lors de l'entretien du moteur s'il vous plaît se référer au manuel du moteur pour obtenir des instructions.

| Huile / Type de carburant et le type plug-Quantité Spark | | | | | | |
|--|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| | type d'huile | Quantité (litres) | type de carburant | capacité (litres) | Spark connecteur Type | Gap électrode |
| EX17 | SAE 10W-30 | 1.1 | Essence sans plomb / essence | 3.6 | NGK BR-6HS | 0.6-0.7mm |
| EY20 | | 0.6 | | 3.8 | | |

Dépannage

Drive Unit

| Problèmes | Les causes possibles | Les contre-mesures |
|---|---|---|
| Le moteur s'arrête soudainement ou ne fonctionne pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de carburant 2. Moteur éteint 3. Bougie encrassée 4. Moteur froid 5. Moteur noyé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrir le bouchon du réservoir, le réservoir de carburant de remplissage 2. Mettre le moteur sur 3. Nettoyer et réinitialiser écartement 4. Fermer le starter 5. Ouvrez le starter, les gaz à fond ouvert et tirez le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre |
| Le moteur ne démarre | défaut majeur | Contacteur l'agence ou de l'équipement Paclite |

tête de pompe

| Problèmes | Les causes possibles | Les contre-mesures |
|---|---|--|
| Volume de livraison faible | <ol style="list-style-type: none"> 1. Corps de pompe ou un tuyau de pression bloquée. 2. Dommages tuyau de pression ou déconnecté. 3. Corps de pompe, la roue, l'arbre principal ou le joint d'huile endommagé / trop usés | <ol style="list-style-type: none"> 1. Donner le composant un nettoyage en profondeur. 2. Remplacer ou réparer le tuyau de pression. 3. Remplacez la pièce endommagée. |
| Pas de livraison, son présent de rotation | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tuyau de pression déconnecté. 2. Logement ou le tuyau de pression bloquée 3. Accouplement flexible endommagé. 4. Turbine, le logement d'huile de phoque, ou l'arbre d'entraînement endommagé. | <ol style="list-style-type: none"> 1. remplacer 2. Nettoyez à fond. 3. remplacer 4. Remplacez la pièce endommagée. |
| Pas de livraison, pas de son de rotation | <ol style="list-style-type: none"> 1. Arbre flexible rompu. 2. Ayant rompu. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer l'arbre. 2. Remplacer le roulement. |
| bruits inhabituels | <ol style="list-style-type: none"> 1. Roulement à billes rompu 2. Arbre flexible défectueux 3. Gaine de protection endommagé 4. Pas de graisse à gauche | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le roulement 2. Remplacer l'arbre 3. Remplacer le tuyau 4. Ajouter plus de graisse. |



données techniques

| modèle | | PFP-70P | PFP-80P |
|--|----------------|----------------------------------|---------------|
| Poids - kg (lb) | Pompe | 4.5 (9.9) | 5.5 (12.1) |
| | arbre flexible | 17 (37.5) | 17 (37.5) |
| | TOTAL | 21.5 (47.4) | 22.5 (49.6) |
| Diamètre de refoulement - mm (in) | | 51 (2) | 76 (3) |
| Max. Ascenseur - m (ft) | | 15 (49.2) | 17 (55.8) |
| Max. Capacité - l/min (gal/min) | | 1,000 (264) | 1,200 (317) |
| Longueur de l'arbre flexible - m (ft) | | 6 (19.7) | 6 (19.7) |
| Arbre Révolution - rpm | | 3,000 - 5,000 | 3,000 - 5,000 |
| moteur | | Robin EX17/EY20-3C | |
| type de moteur | | 4-temps à essence | |
| Max. Puissance de sortie - hp (kW) | | EX17@6.0(4.2) / EY20-3C@5.0(3.7) | |
| Max. Vitesse moteur (rpm) | | 3,600 - 4,000 | |
| Dimensions de l'unité motrice - WxHxL (mm) | | 370 x 460 x 420 | |

Transport et entreposage

- Quand il n'est pas utilisé pendant de longues périodes de temps, de stocker la pompe, arbre flexible et unité d'entraînement dans un environnement propre, sec et protégé.
- Lors du transport, s'assurer que la pompe et l'unité d'entraînement sont sûrs contre les dommages survenus à la suite de glissement, le renversement et le choc brutal.
- Si vous n'utilisez pas l'unité d'entraînement pour plus d'un mois, déchargez le carburant afin d'éviter une accumulation de gomme dans le système de carburant et de pièces carburateur (se référer au manuel du moteur pour les instructions).
- Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance et laisser dans cette position.

garantie

Votre nouveau Paclite PFP Pompe submersible est garanti à l'acheteur original pendant une période d'un an (12 mois) à partir de la date d'achat originale.

La garantie couvre les défauts de matériel Paclite conception, de matériaux et de fabrication.

Ce qui suit ne sont pas couverts par la garantie de l'équipement Paclite:

1. Les dommages causés par l'abus, l'abandon ou d'autres dommages similaires causés par ou à la suite de l'échec de suivre les instructions de maintenance de montage, de fonctionnement ou de l'utilisateur.
2. Les modifications, ajouts ou de réparations effectuées par des personnes autres que le matériel Paclite ou ses agents agréés.
3. Les frais de transport ou l'expédition vers et à partir Equipement Paclite ou ses agents agréés, pour la réparation ou évaluation par rapport à une réclamation de garantie, sur n'importe quelle machine.
4. Matériaux et / ou des coûts de main-d'œuvre en vue de renouveler, réparer ou remplacer des composants en raison de l'usure normale.
5. Le moteur, le filtre à air et la bougie d'allumage du moteur.

Equipement Paclite et / ou ses agents agréés, administrateurs, employés ou assureurs ne seront pas tenus responsables pour les dommages indirects ou autres, pertes ou dépenses en relation avec ou en raison de ou l'incapacité à utiliser la machine pour n'importe quel but.

Les réclamations de garantie

Toutes les réclamations doivent être adressées en premier lieu à Uni-corp Europe, soit par téléphone, par fax, par e-mail, ou par écrit.

Pour les demandes de garantie:

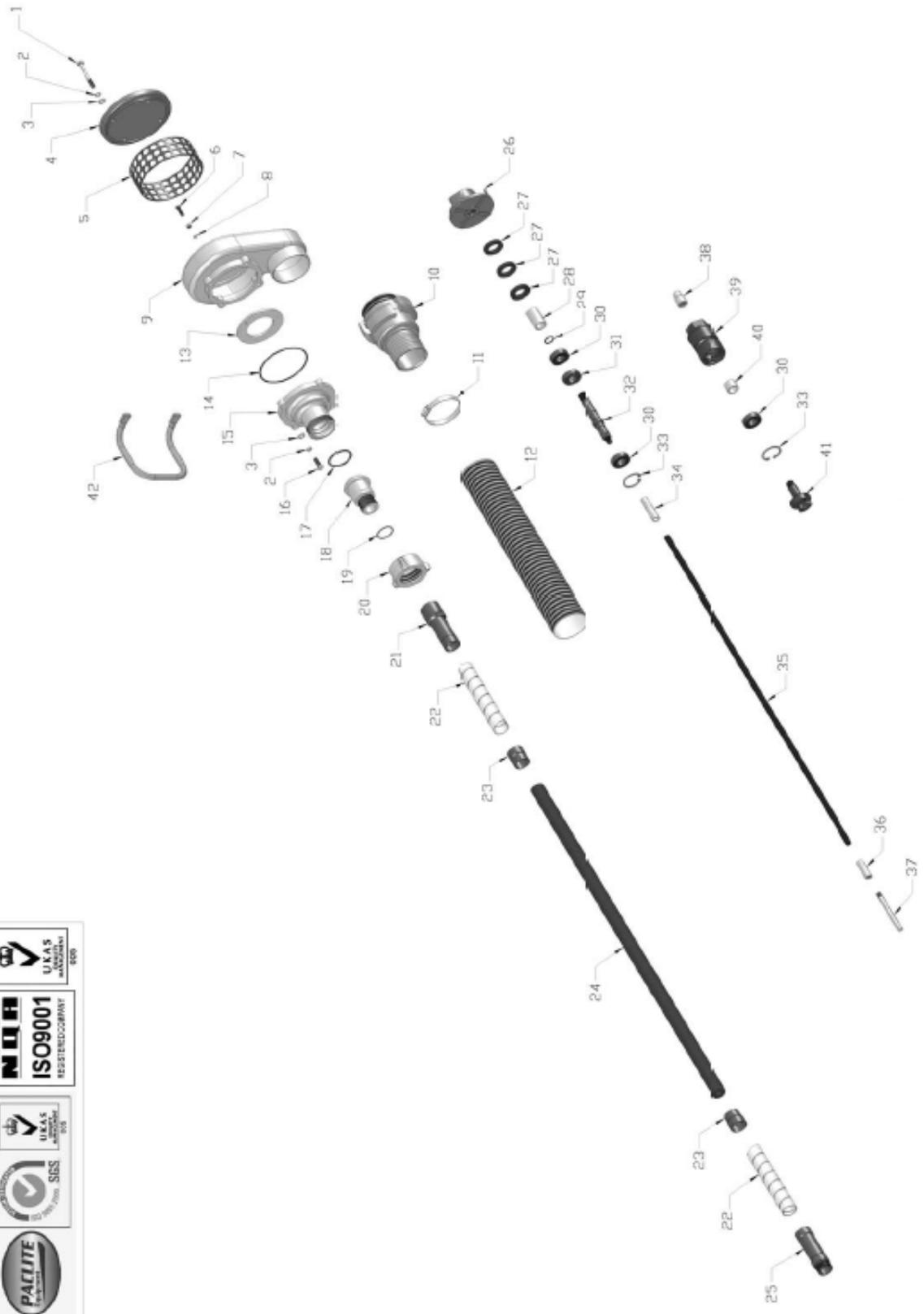
Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

Tel : +33 (0) 1 4981 6955

Fax: +33 (0) 1 4898 4088

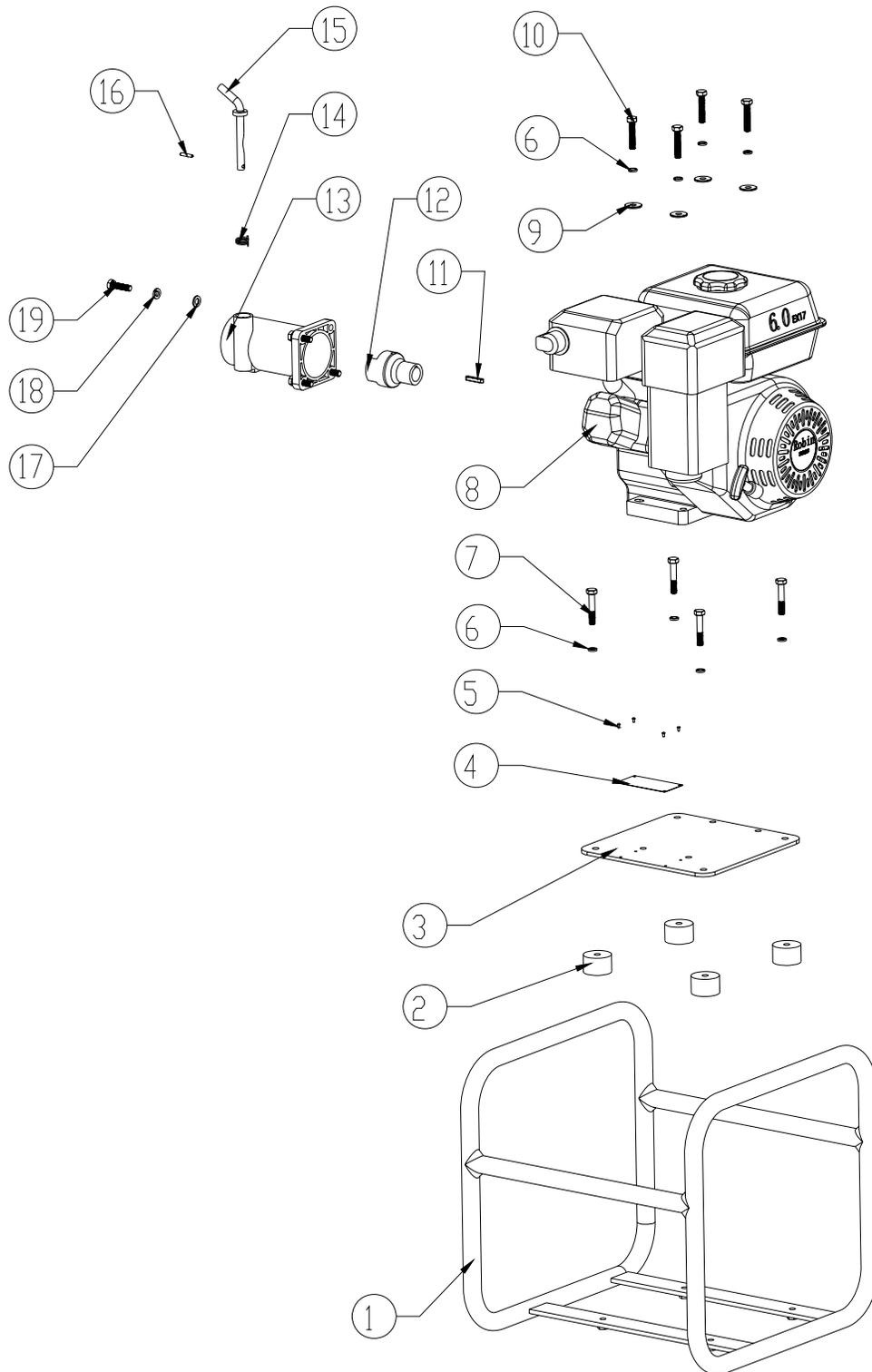
Email: sales@paclite-equip.com

pièces de rechange (Pompe submersible pour)



| nombre | Numéro de pièce | description de la pièce |
|---------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1 | PFP-80P-FN.B-M8x75-8.8-DIN-1 | BOLT |
| 2 | PFP-80P-FN.W8-DIN-1 | WASHER |
| 3 | PFP-80P-SPG.W8-DIN-1 | SPRING WASHER |
| 4 | PFP-80P-HFP80-06 | BASE SUPPORT |
| 5 | PFP-80P-HFP80-04 | STRAINER CASE |
| 6 | PFP-80P-FN.B-M6x25-8.8-DIN-1 | BOLT |
| 7 | PFP-80P-FN.N-M6-DIN-1 | NUT |
| 8 | PFP-80P-SPG.W6-DIN-1 | SPRING WASHER |
| 9 | PFP-80P-HFP80-03P | SHELL CASE |
| 10 | PFP-80P-HFP80-12P | NIPPLE |
| 11 | PFP-80P-HFP80-14P | CLAMP |
| 12 | PFP-80P-HFP80-13P | SUNNY HOSE |
| 13 | PFP-80P-HFP80-09 | PUMP WASHER |
| 14 | PFP-80P-W04-109.4x3.1 | OIL SEAL |
| 15 | PFP-80P-HFP80-01 | BEARING HOLDER |
| 16 | PFP-80P-FN.B-M8x25-8.8-DIN-1 | BOLT |
| 17 | PFP-80P-W04-48x3.5 | O RING |
| 18 | PFP-80P-HFP80-10 | HOSE MOUNTING |
| 19 | PFP-80P-W04-35x2 | O RING |
| 20 | PFP-80P-HFP80-05 | CLAW NUT |
| 21 | PFP-80P-VIB60-0105T | HOSE JOINT B |
| 22 | PFP-80P-VIB60-0815 | PROTECTOR SPRING |
| 23 | PFP-80P-VIBGA-0833 | END CLIP |
| 24 | PFP-80P-W24-32x6M-5-P | FLEXIBLE HOSE |
| 25 | PFP-80P-VIB60-0106 | HOSE JOINT A |
| 26 | PFP-80P-HFP80-02 | IMPELLER |
| 27 | PFP-80P-W03-45x28x8 | OIL SEAL |
| 28 | PFP-80P-HFP80-08 | BUSH |
| 29 | PFP-80P-W04-18x2 | O RING |
| 30 | PFP-80P-W01-6004ZZ-J | BEARING |
| 31 | PFP-80P-W01-6004-J | BEARING |
| 32 | PFP-80P-HFP80-07 | PUMP SHAFT |
| 33 | PFP-80P-CH.RG42 | INTERNAL CIRCLIP |
| 34 | PFP-80P-HFP80-11 | SHAFT JOINT C |
| 35 | PFP-80P-W25-13x5995 | FLEXIBLE SHAFT |
| 36 | PFP-80P-VIB60-0205A | SHAFT JOINT B |
| 37 | PFP-80P-VIB38-0206 | SHAFT JOINT A |
| 38 | PFP-80P-VIBTCC-0401 | DRIVE SCREW |
| 39 | PFP-80P-VIBTCC-0402 | HOSE JOINT D |
| 40 | PFP-80P-VIBTCC-0403 | SPACER |
| 41 | PFP-80P-VIBTCC-0406 | COUPLING |
| 42 | PFP-80P-HFP80-20 | HANDLE |

pièces de rechange (Drive Unit)



| nombre | Numéro de pièce | description de la pièce |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | DRCEX17(DH)-EB-0300-A | ENGINE BASE |
| 2 | DRCEX17(DH)-EB20B-0103 | RUBBER ABSORBER |
| 3 | DRCEX17(DH)-EB-0310-A | FIXING PLATE |
| 4 | DRCEX17(DH)-RAM80-0409 | NAMEPLATE |
| 5 | DRCEX17(DH)-K.RVT-3.2x7.1 | RIVET |
| 6 | DRCEX17(DH)-SPG.W8-DIN-1 | SPRING WASHER |
| 7 | DRCEX17(DH)-FN.B-M8x45-8.8-DIN-1 | BOLT |
| 8 | DRCEX17(DH)-W05-EX17 | ENGINE |
| 9 | DRCEX17(DH)-WOD.W8-GB-1 | WASHER |
| 10 | DRCEX17(DH)-FN.B-M8x40-8.8-DIN-1 | BOLT |
| 11 | DRCEX17(DH)-Key.A-5x5x30 | KEY |
| 12 | DRCEX17(DH)-VIBTCC-1102 | ENGINE DRIVE SHAFT |
| 13 | DRCEX17(DH)-F05081P | PACLITE HOUSING |
| 14 | DRCEX17(DH)-F04837 | SPRING |
| 15 | DRCEX17(DH)-F04835 | TRIGGER |
| 16 | DRCEX17(DH)-SC.PIN-4x20 | SPRING PIN |
| 17 | DRCEX17(DH)-FN.W8-DIN-1 | WASHER |
| 18 | DRCEX17(DH)-HSPG.W8-DIN-1 | SPRING WASHER, TANG ENDS |
| 19 | DRCEX17(DH)-FN.B-M8x30-8.8-DIN-1 | BOLT |



Remarques



Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

 +33 (0) | 49 81 69 55

 +33 (0) | 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com



2010