



Contrôle et réglage de la courroie M900



Technicien de maintenance /Maintenance Technician

Jérôme Helary

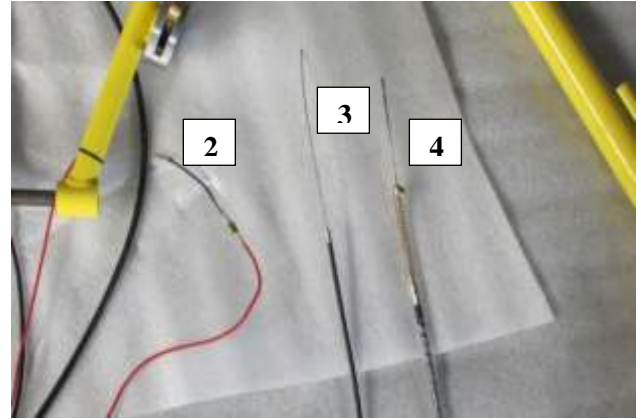
Phone : +33642865046

Sav@paclite-equip.com





Notice :



- 1. Pour le Montage du timon voir Manuel Opérateur (p 22)



ATTENTION

Lors de la mise en place du timon vérifier que les câbles sont bien mis et qu'ils ne subissent aucune détérioration lors du verrouillage .





- **2.** Pour le montage du câble électrique coupe-circuit machine voir le manuel operateur (P 22)
- **3.** Pour le Montage du câble d'accélérateur voir le Manuel Operateur (p 22)
- **4.** Pour le montage du câble d'embrayage suivre les instructions ci-dessous .
- **4.1.** Enlever le carter de protection courroie et mettre le câble à son emplacement initial .





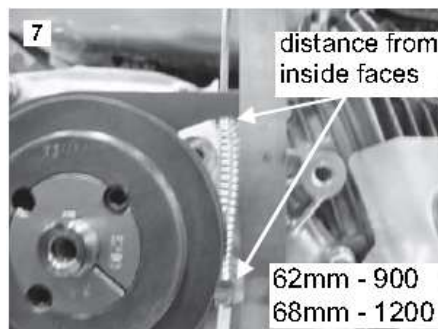
4.2. La courroie doit être bloquée par l'entretoise ronde qui est à gauche au-dessus de la courroie.



4.3. Dès que l'on embraye l'entretoise se relève, libère la courroie, qui est entraînée par le moteur qui fait tourner les pâles. Vérifier le bon alignement de la courroie .



4.4. Moteur arrêté et poignée d'embrayage serrée à fond (position embrayée) le jeu entre l'entretoise et la courroie, doit être de 5mm maxi. Si aucun résultat positif, contrôler le réglage du câble de commande à droite de la courroie.



La distance entre le bas et la base de fixation du câble en position débrayée doit être de 62 mm.

