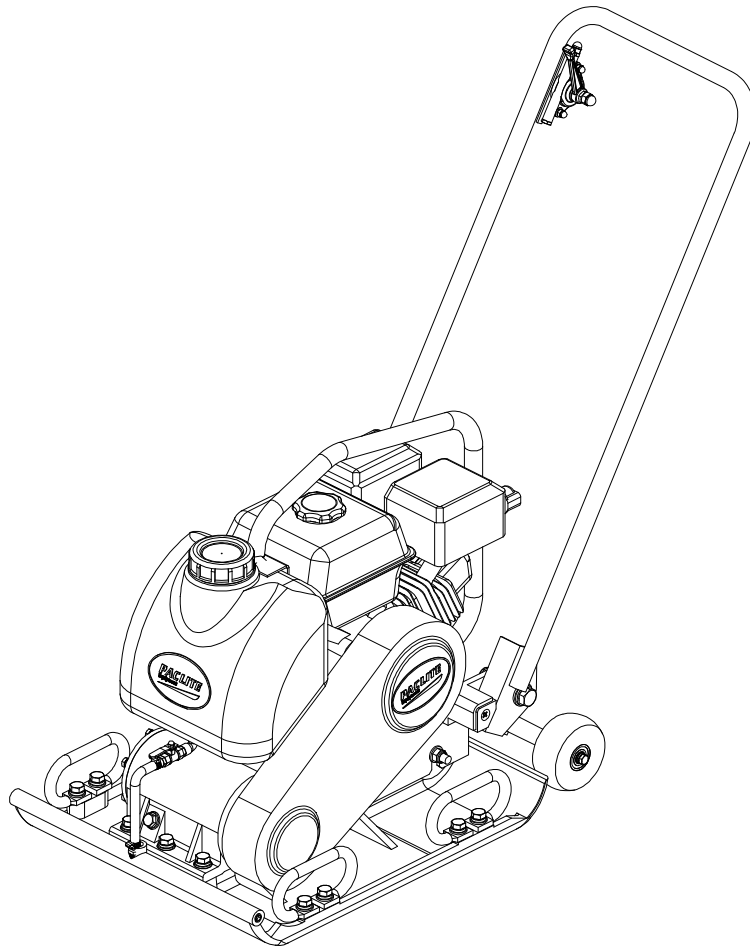


LCC40/PC60/PC70/PC90/PC100



EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

LV

Mēs, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, Francija**, ar šo apliecinām, ka tad, ja šajā sertifikātā aprakstītais produkts tiek iegādāts no pilnvarota Paclite izplatītāja EEZ teritorijā, tas atbilst šādām direktīvām: Mašīnu direktīva 2006/42/EK, Direktīva 2004/108/EK attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (ar grozījumiem saskaņā ar 92/31/EEK un 93/68/EEK). Fiziskais līdzeklis (vibrācija) atbilst direktīvai 2002/44/EK. Zemsprieguma direktīva 2006/95/EK, BS EN ISO 12100-1/2 Mašīnu drošība un saistītie saskaņotie standarti, kur piemērojams. Trokšņu emisijas atbilst direktīvai 2005/88/EK, VI pielikums, mašīnām, kas minētas 12. punktā, paziņotā iestāde ir TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Vācija.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo artículo 12 la mencionada unidad está TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às

PRODUKTA	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
TIPS.....	MODELE.....	MODELO.....	MODELO.....
MODELIS.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
.....	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
SĒRIJAS	FABRICATION	FABRICACIÓN.....	FABRIC.....



Parakstījies:

Paraksts:

Kvalitātes vadītājs - Uni-corp Europe vārdā

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp Europe S.A.R.L.

Anita Tan

Priekšvārds

Šī rokasgrāmata ir sarakstīta, lai palīdzētu jums droši strādāt ar Paclite vibrējošo plākšņu blīvētāju. Tā ir paredzēta galvenokārt izplatītājiem un Paclite vibrējošo plākšņu blīvētāju operatoriem. Šo rokasgrāmatu vai tās kopiju ieteicams uzglabāt kopā ar iekārtu, lai tā būtu uzreiz pieejama uzziņai.

Pirms šīs iekārtas lietošanas vai jebkādu apkopes darbu veikšanas JUMS IR JĀIZLASA un JĀSAPROT šī rokasgrāmata.

Ja jums pēc šīs rokasgrāmatas izlasīšanas rodas JEBKĀDI JAUTĀJUMI par šīs iekārtas drošu lietošanu vai apkopi, VAICĀJIET SAVAM VADĪTĀJAM vai SAZINIETIES AR:

Uni-corp Europe pa tālruni +33 (0) 1 4981 6955

Paclite patur tiesības mainīt iekārtas specifikāciju bez iepriekšēja paziņojuma vai saistībām.

Norādījumi par apzīmējumiem

Šajā rokasgrāmatā teksts, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ir parādīts šādā veidā:



Šī UZMANĪBAS zīme norāda uz iespējamu kaitējumu, kas neievērošanas gadījumā var izraisīt traumas operatoram un/vai blakus esošajām personām, kā arī iekārtas bojājumus.



Šī BRĪDINĀJUMA zīme norāda uz iespējamu kaitējumu, kas neievērošanas gadījumā var izraisīt operatora un/vai blakus esošo personu NĀVI.

Satura rādītājs

TOC



Drošības informācija

Jūsu personīgajai aizsardzībai un līdzās esošo cilvēku drošībai, lūdzu, izlasiet un pārlicinieties, ka pilnībā saprotat tālāk izklāstīto drošības informāciju. Operatora pienākums ir nodrošināt, ka viņš/viņa pilnībā saprot, kā droši ekspluatēt šo iekārtu. Ja jums ir šaubas par drošu un pareizu vibrējošā plākšņu blīvētāja lietošanu, sazinieties ar savu vadītāju vai Paclite.



UZMANĪB

Nepareiza apkope var būt bīstama. Izlasiet un izprotiet šo sadaļu, pirms veicat jebkādas apkopes, uzturēšanas vai remonta darbus.

Vispārīga drošība

- Šīs iekārtas īpašniekam ir jāievēro un arī jāapmāca iekārtas lietotājs ievērot darba drošības likumus, kas ir spēkā iekārtas izmantošanas valstī.
- Izmantojiet piemērotu pacelšanas aprīkojumu, lai paceltu iekārtu.
- Šo iekārtu drīkst izmantot tikai tai paredzētajā veidā.
- Ar šo iekārtu drīkst strādāt tikai labi apmācīts personāls.
- Operatoram iekārtas lietošanas laikā vienmēr jāvalkā personīgais aizsardzības aprīkojums (PAA).
- Iekārta jādarbina uz virsmas, kur ir nodrošināta stabilitāte. Strādājot tuvu pie izraktu tranšeju apmalēm, saglabājiet saprātīgu attālumu līdz malai, lai izvairītos no riska, ka iekārta varētu nokrist vai tranšeja sabrukt.
- Norobežojiet darba zonu un turiet iedzīvotājus un nepiederošo personālu drošā attālumā.
- Pirms IESLĒDZAT iekārtu, pārlicinieties, ka zināt, kā to droši IZSLĒGT gadījumā, ja rodas kādas problēmas.
- Vienmēr IZSLĒDZIET iekārtu pirms apkopes veikšanas.
- Lietošanas laikā motors kļūst ļoti karsts. Vienmēr ļaujiet motoram atdzist, pirms tam pieskaraties.
- Nekad neatstājiet ieslēgtu motoru bez uzraudzības.
- Nekad neņemiet nost un nebojājiet pievienotos aizsargus; tie ir jūsu pašu drošībai. Ja tie ir bojāti vai ja to nav, NELIETOJIET IEKĀRTU, kamēr aizsargs nav nomainīts vai salabots.
- Vienmēr IZSLĒDZIET motoru pirms transportēšanas, pārvietošanas pa objekta teritoriju vai apkopes.
- Nestrādājiet ar iekārtu, ja esat saslimis, jūtaties noguris vai atrodaties alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Ja virsma tiek blīvēta slīpumā, kontrolējot plākšņu blīvētāja kustības virzienu, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Vienmēr strādājiet augšup un lejup pa nogāzi; nekad šķērsām.
- Šī iekārta ir projektēta tā, lai novērstu iespējamus riskus, kas izriet no tās lietošanas. Tomēr riski PASTĀV, un šie atlikušie riski nav skaidri atpazīstami un var izraisīt personīgu ievainojumu vai īpašuma bojājumus un, iespējams, nāvi. Ja šādi neparedzami un neatpazīstami riski kļūst acīm

redzami, iekārta ir nekavējoties jāapstādina un operatoram vai viņa vadītājam jāveic atbilstoši pasākumi, lai šos riskus novērstu. Dažreiz ir nepieciešams par šādu situāciju informēt ražotāju, lai nākotnē varētu veikt pretpasākumus.

Degvielas drošība



BRĪDINĀJ
IIMS

Degviela ir uzliesmojoša. Tā var izraisīt ievainojumus un īpašuma bojājumus. Veicot degvielas tvertnes uzpildi, izslēdziet motoru, nodzēsiet visas atklātās liesmas un nesmēķējiet. Vienmēr noslaukiet nopilējušu degvielu.

- Pirms atkārtotas degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- Veicot atkārtotu degvielas uzpildi, izmantojiet piemērotu piltuvi un centieties neizšļakstīt degvielu uz motora.
- Veicot atkārtotu degvielas uzpildi, **NESMĒĶĒJIET** un nepieļaujiet atklātas liesmas iekārtas tuvumā.
- Izšļakstījusies degviela nekavējoties jāpadara nekaitīga, izmantojot smiltis. Ja degviela izšļakstījusies uz apģērba, pārvelciet to.
- Uzglabājiet degvielu apstiprinātā, šim nolūkam paredzētā tvertnē prom no karstuma un aizdegšanās avotiem.

Veselība un drošība

Vibrācija

Blīvēšanas darbības radītā vibrācija caur rokturi daļēji nonāk operatora rokās. Nodrošiniet operatoru rotāciju un nepārsniedziet maksimālo ieteicamo lietošanas reižu skaitu.

Putekļi

Blīvēšanas procesā var rasties putekļi, kas var kaitēt jūsu veselībai. Vienmēr valkājiet masku, kas ir piemērota radīto putekļu tipam.

Degviela

Nenorijiet degvielu, neieelpojiet degvielas tvaikus un izvairieties no saskares ar ādu. Degvielas šļakatas nekavējoties nomazgājiet. Ja degviela iekļūst acīs, izskalojiet tās ar lielu daudzumu ūdens un vērsieties pie ārsta cik ātri vien iespējams.

Izplūdes gāzes



BRĪDINĀJ
IIMS

Šīs iekārtas radītās izplūdes gāzes ir ārkārtīgi toksiskas un var nogalināt!

Nestrādājiet ar vibrējošo plāksņu blīvētāju iekštelpās vai norobežotās vietās. Pārliecinieties, ka darba zonā ir pietiekama ventilācija.

PAA (Personīgais aizsardzības aprīkojums)

Izmantojot šo iekārtu, jāvalkā piemērots PAA, t.i., aizsargbrilles, cimdi, ausu aizsargi, putekļu maska un apavi ar tērauda purngaliem (un neslīdošām zolēm papildu aizsardzībai). Valkājiet veicamajam darbam piemērotu apģērbu. Vienmēr aizsargājiet ādu no kontakta ar betonu.

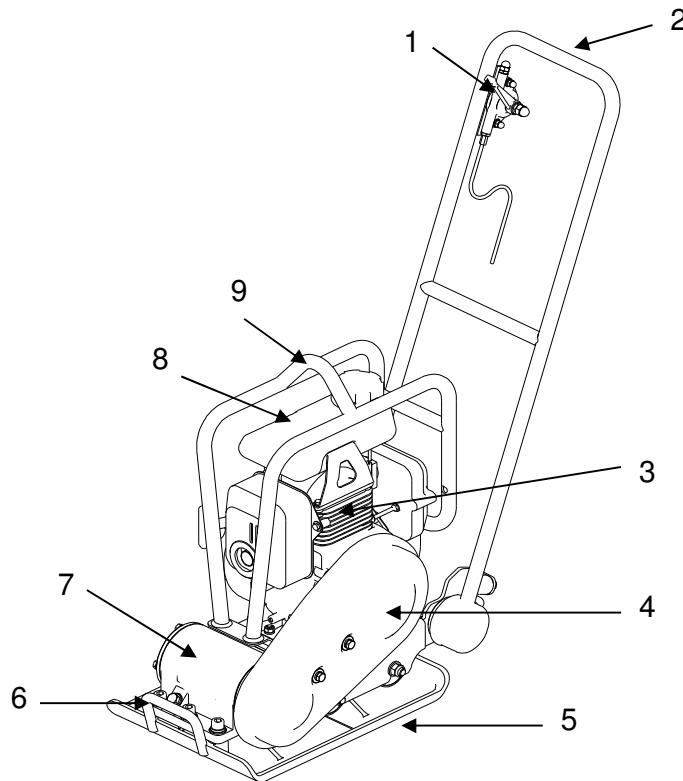
Iekārtas apraksts

Paredzētā izmantošana

Vibrējošais plākšņu blīvētājs ir paredzēts retinātas, graudainas augsnes, grants, trotuāra akmeņu un asfalta blīvēšanai. Tas ir paredzēts lietošanai norobežotās zonās un līdzās tādām struktūrām kā sienas, ietvju malas un pamati. Plākšņu blīvētājus ar ūdens tvertnēm var izmantot asfalta blīvēšanai. Plākšņu blīvētāju nav ieteicams izmantot, lai blīvētu lipīgas augsnes ar augstu māla saturu. Lipīgai augsnei izmantojiet stampāšanas blieti.

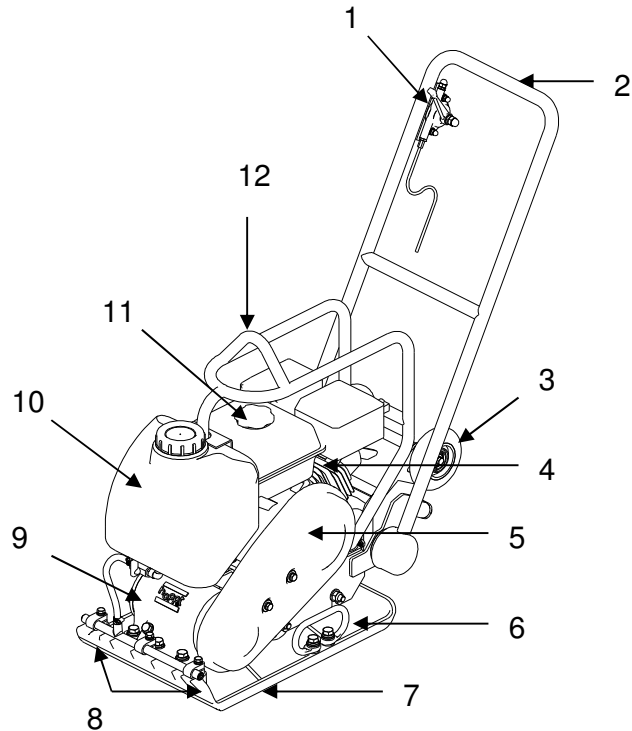
LCC40

1. Drosele
2. Vadības rokturis
3. Motors
4. Siksnas aizsargs
5. Celšanas rokturis
6. Pamata plāksne
7. Ierosinātāja korpuss
8. Degvielas tvertne
9. Celšanas āķis



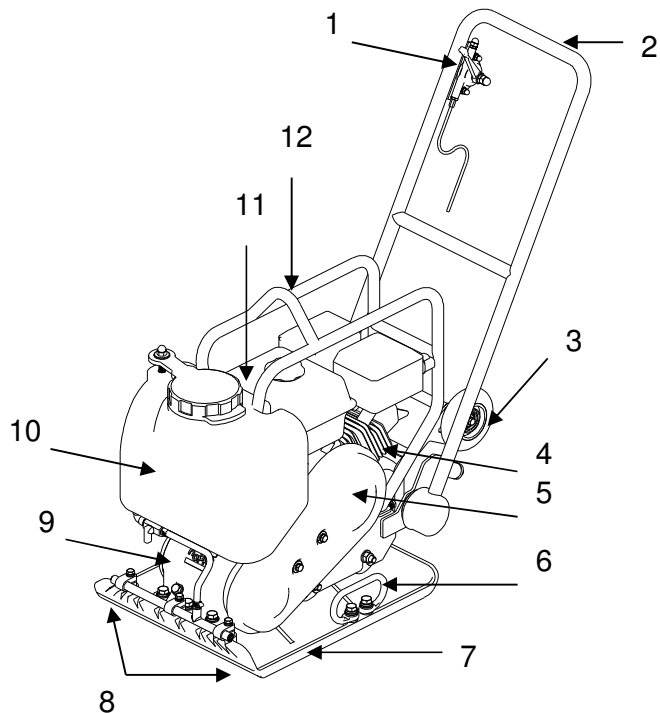
PC60

1. Drosele
2. Vadības rokturis
3. Riteņi
4. Motors
5. Siksnas aizsargs
6. Celšanas rokturis
7. Pamata plāksne
8. Ūdens izsmidzinātājs
9. Ierosinātāja korpuss
10. Ūdens tvertne
11. Degvielas tvertne
12. Celšanas āķis



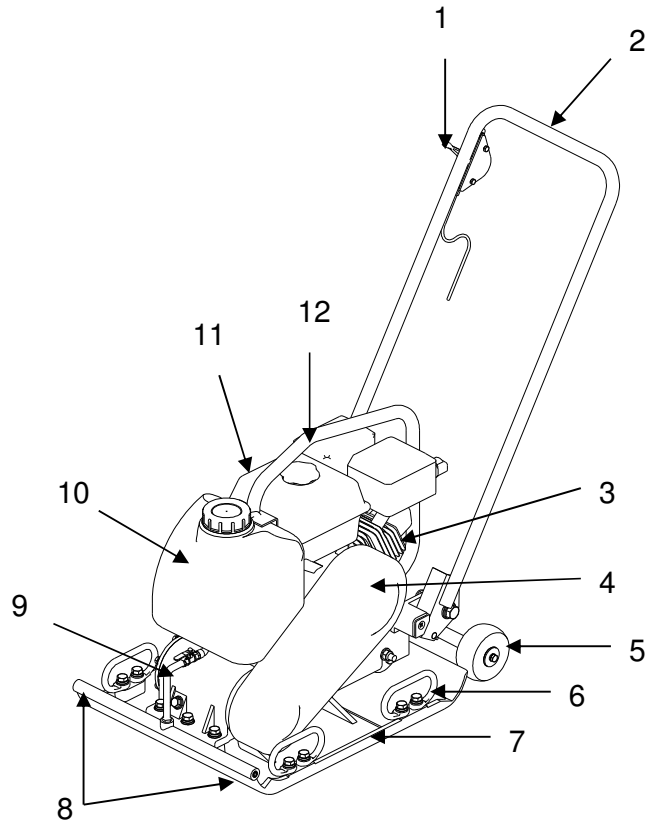
V400-COMBI/PX5.0A

1. Drosele
2. Vadības rokturis
3. Riteņi
4. Motors
5. Siksnas aizsargs
6. Celšanas rokturis
7. Pamata plāksne
8. Ūdens izsmidzinātājs
9. Ierosinātāja korpuss
10. Ūdens tvertne
11. Degvielas tvertne
12. Celšanas āķis



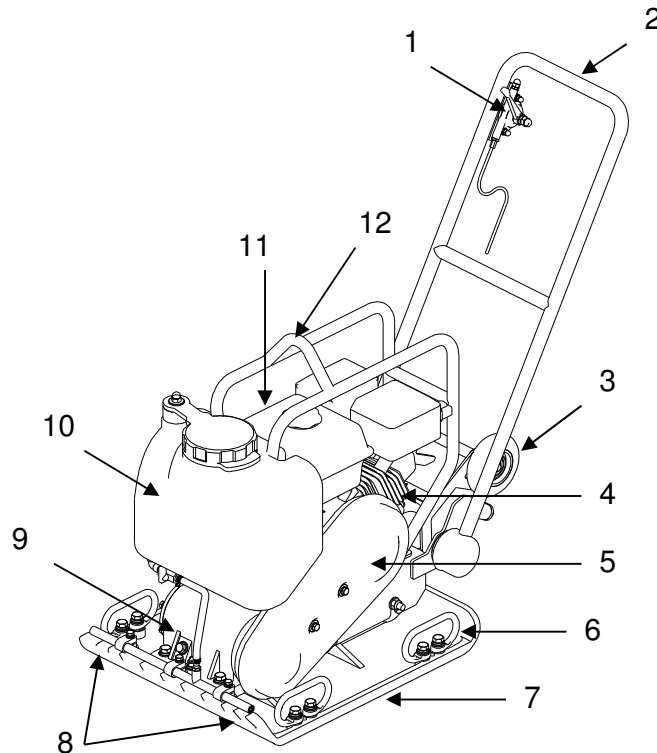
PC90

1. Drosele
2. Vadības rokturis
3. Motors
4. Siksna aizsargs
5. Riteņi
6. Celšanas rokturis
7. Pamata plāksne
8. Ūdens izsmidzinātājs
9. Ierosinātāja korpuss
10. Ūdens tvertne
11. Degvielas tvertne
12. Celšanas āķis



PC100

1. Drosele
2. Vadības rokturis
3. Riteņi
4. Motors
5. Siksna aizsargs
6. Celšanas rokturis
7. Pamata plāksne
8. Ūdens izsmidzinātājs
9. Ierosinātāja korpuss
10. Ūdens tvertne
11. Degvielas tvertne
12. Celšanas āķis





Pirmsiedarbināšanas pārbaudes

Pirms katra darba cēliena sākšanas vai ik pēc katrām četrām darba stundām, atkarībā no tā, kas ir ātrāk, jāveic šādas pirmsiedarbināšanas pārbaudes. Sīkākus norādījumus, lūdzu, skatiet uzturēšanas un apkopes sadaļā. Ja tiek atklāts kāds trūkums, plākšņu blīvētāju nedrīkst izmantot, kamēr šis trūkums nav izlabots.

1. Rūpīgi pārbaudiet, vai iekārtai nav kādi bojājumi. Pārlicinieties, ka visi aizsargi ir vietā un nostiprināti.
2. Pārbaudiet šļūtenes, uzpildes atveres, drenāžas tapas un citas vietas, kurās var rasties noplūde. Pirms darba sākšanas novērsiet visas noplūdes.
3. Pārbaudiet motora eļļas līmeni un papildiniet to, ja nepieciešams. Izmantojiet piemērotu motoreļļu ar atbilstošu viskozitāti (ieteicams SAE 10W-30).
4. Pārbaudiet motora degvielas līmeni un papildiniet to, ja nepieciešams. Izmantojiet tīru degvielu. Piesārņotas degvielas izmantošana var sabojāt degvielas sistēmu.
5. Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir tīrs. Pārmērīga netīrumu/putekļu uzkrāšanās filtra elementā izraisa nevienmērīgu motora darbību. Iztīriet gaisa filtra elementu, kad tas ir netīrs (skatiet uzturēšanas un apkopes sadaļu).
6. Pārbaudiet, vai nav degvielas un eļļas noplūžu.

Iedarbināšanas/apturēšanas procedūra

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka drošības slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts) un ka droseles svira ir brīvgaitas pozīcijā.

1. Pārvietojiet plākšņu blīvētāju uz vietu, kur tas nepieciešams. Izmantojiet piemērotu celšanas aprīkojumu, lai novietotu plākšņu blīvētāju, kur tas nepieciešams. Pārlicinieties, ka celšanas aprīkojuma WLL (darba slodzes limits) ir piemērots plākšņu blīvētāja svaram. Pievienojiet piemērotas siksnas vai ķēdes tikai celšanas punktam.
2. Nekad neatstājiet motoru ieslēgtu transportēšanas laikā, pat ja tas ir uz īsu brīdi.
3. Kad ir veiktas "pirmsiedarbināšanas" sadaļā uzskaitītās pārbaudes, varat iedarbināt motoru. Paclite plākšņu blīvētāji ir aprīkoti ar centrālās sajūgu, kas ļauj motoram darboties tukšgaitā, nekustinot plākšņu blīvētāju. Palielinoties motora ātrumam, tiks izmantots centrālās sajūgs. Lai iekārta darbotos pareizi, motora ātrums jāiestata uz maksimālo.

Pirms benzīna motora iedarbināšanas

4. Pārbaudiet eļļu motora karterī. Gādājiet par līmeņa uzturēšanu atbilstoši motora ražotāja norādījumiem. Ja eļļa ir netīra un to nepieciešams nomainīt, sekojiet norādījumiem Motora lietošanas rokasgrāmatā.
5. Pārbaudiet degvielas padevi. Skatiet Motora lietošanas rokasgrāmatu.

Darbība

1. Darbiniet motoru pilnā ātrumā un ļaujiet plākšņu blīvētājam pašam vilkt sevi uz priekšu normālā gaitā.
2. Strādājot slīpumā var būt nepieciešams nedaudz pastumt plākšņu blīvētāju uz priekšu.
3. Strādājot virzienā lejup pa slīpumu, viegli pieturiet plākšņu blīvētāju, ja tas sāk kustēties ātrāk.
4. Atkarībā no blīvējamā materiāla ieteicams to apstrādāt 3 vai 4 reizes, lai sasniegtu vislabāko blīvēšanas kvalitāti.
5. Lai gan zināms mitruma daudzums augsnē ir nepieciešams, pārmērīgs mitrums var izraisīt augsnes daļiņu salipšanu un traucēt to labi sablīvēt.
6. Ja augsne ir ļoti slapja, ļaujiet tai mazliet izžūt pirms blīvēšanas.
7. Ja augsne ir tik sausa, ka plākšņu blīvētāja darbināšanas laikā rodas putekļu mākoņi, to nepieciešams nedaudz samitrināt, lai uzlabotu blīvēšanas kvalitāti. Tas samazinās arī gaisa filtram vajadzīgo apkopi.
8. Izmantojot plākšņu blīvētāju uz trotuāra akmeņiem, piestipriniet pamatni plāksnes apakšā, lai izvairītos no akmeņu virsmas saplaisāšanas vai sabiršanas.



Nedarbiniet plāksni uz betona vai ļoti cietām, sausām, sablīvētām virsmām. Plāksne drīzāk lēkās, nevis vibrēs, un tā var sabojāt gan plāksni, gan motoru.

Apkope un uzturēšana

Paclite vibrējošie plākšņu blīvētāji ir projektēti tā, lai ar tiem daudzus gadus varētu strādāt bez rūpēm. Taču ir svarīgi, lai tiktu veikti vienkārši regulāras apkopes darbi, kas aprakstīti šajā sadaļā. Visus būtiskos apkopes un remonta darbus ieteicams veikt pie pilnvarota Paclite izplatītāja. Vienmēr izmantojiet Paclite oriģinālās rezerves daļas, viltotu detaļu izmantošanas gadījumā jūsu garantija var kļūt nederīga. Pirms veicat jebkādas iekārtas apkopes darbus, izslēdziet motoru un atvienojiet HT pievadu no aizdedzes sveces. Vienmēr novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas, lai nodrošinātu, ka šķidrumu līmeņi tiks nolasīti pareizi. Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas.

Kārtējā apkope	katru dienu pirms iedarbināš	Pēc pirmajām 20 stundām	Ik pēc 2 nedēļām vai 50 stundām	Ik pēc mēneša vai 100 stundām	Ik pēc gada vai 300 stundām
Pārbaudiet degvielas līmeni	◆				
Pārbaudiet motoreļļas līmeni	◆				
Pārbaudiet degvielas padeves caurules	◆				
Pārbaudiet gaisa filtru. Nomainiet, ja nepieciešams.	◆				
Pārbaudiet un nostipriniet ārējās detaļas	◆				
Pārbaudiet un noregulējiet dzensiksnu		◆	◆		
Iztīriet gaisa attīrītāja elementu			◆		
Pārbaudiet, vai nav bojāti amortizatori			◆		
Pārbaudiet ierosinātāja eļļas līmeni			◆		
Nomainiet motoreļļu		◆		◆	
Iztīriet smidzinātāja sistēmu				◆	
Pārbaudiet un iztīriet aizdedzes sveci				◆	
Iztīriet nogulšņu tvertni				◆	
Pārbaudiet un noregulējiet vārsta leņķi					◆
Nomainiet ierosinātāja eļļu					◆

Gaisa attīrītājs

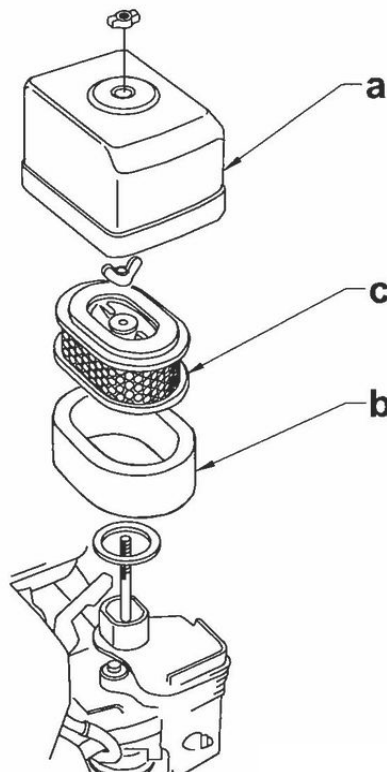
Motors ir aprīkots ar divu elementu gaisa attīrītāju. Gaisa attīrītājam nepieciešama regulāra apkope, lai izvairītos no karburatora bojājumiem.



Nekad nedarbiniet motoru bez gaisa attīrītāja. Tas radīs nopietnus motora bojājumus.

Lai veiktu apkopi (1. attēls):

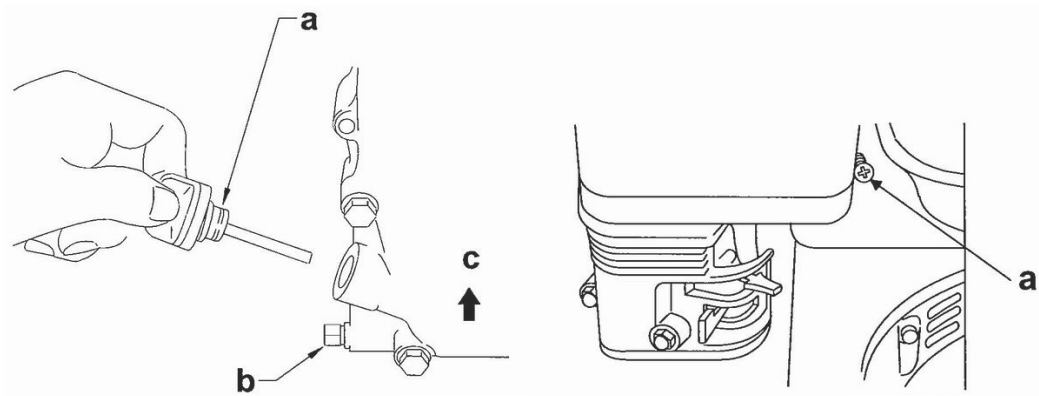
- i. Noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (a). Izņemiet abus elementus un pārbaudiet, vai tiem nav caurumu vai nolietojuma. Nomainiet bojātos elementus.
- ii. Nomazgājiet putu elementu (b) maiga mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens šķīdumā. Rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Ļaujiet elementam pilnībā nožūt. Iemērciet elementus tīrā motoreļļā un izspiediet ārā lieko eļļu.
- iii. Viegli uzsitiet papīra elementam (c), lai likvidētu netīrumus. Nomainiet papīra elementu, ja tas izrādās ļoti netīrs.



1. attēls

Motoreļļa (2. attēls)

1. Noteciniet eļļu, kamēr motors vēl ir silts.
2. Izņemiet eļļas uzpildes tapu (a) un drenāžas tapu (b), lai notecinātu eļļu.
Piezīme: Vides aizsardzības nolūkos palieciet zem iekārtas plēvi un kādu trauku, lai savāktu notecējušo šķidrumu. Utilizējiet šo šķidrumu saskaņā ar vides aizsardzības likumdošanu.
3. Uzlieciet drenāžas tapu.
4. Uzpildiet motora karteri ar ieteikto eļļu līdz tapas atveres līmenim (c). Eļļas tipu un daudzumu skatiet motora lietošanas rokasgrāmatā.
5. Uzlieciet atpakaļ eļļas uzpildes tapu.

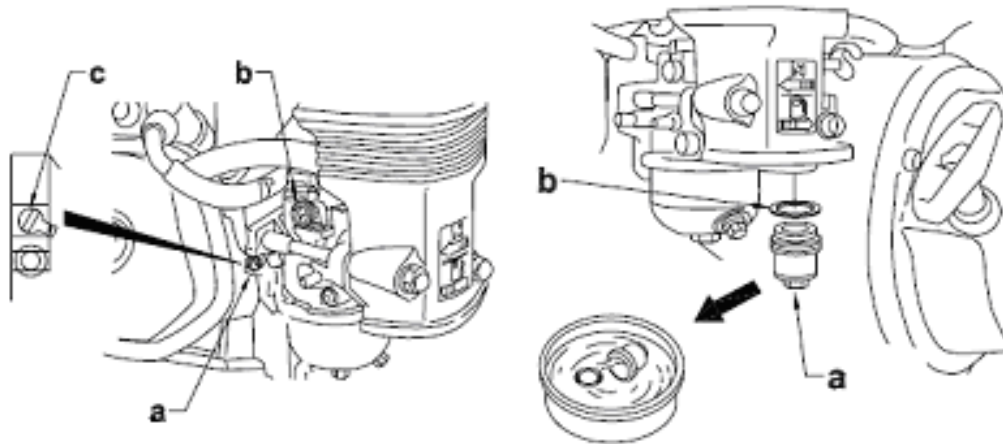


2. attēls

Karburatora noregulēšana (3. attēls)

1. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai.
2. Iestatiet vadības skrūvi (a) 2 pagriezienus uz āru. Skatiet piezīmi.
3. Kamēr motors darbojas tukšgaitā, pagrieziet vadības skrūvi (a) uz iekšu vai āru līdz iestatījumam, kas rada vislielāko frekvenci.
4. Pēc tam, kad vadības skrūve ir noregulēta, pagrieziet droses apturēšanas skrūvi (b), lai iegūtu standarta tukšgaitas ātrumu.

Piezīme: Dažiem motoriem vadības skrūve ir aprīkota ar ierobežotāja vāciņu (c), lai novērstu pārmērīgu gaisa-degvielas maisījuma bagātināšanu un nodrošinātu atbilstīgu emisiju noteikumiem. Maisījums tiek iestatīts rūpnīcā un nekāda regulēšana nav nepieciešama. Nemēģiniet noņemt ierobežotāja vāciņu. Ierobežotāja vāciņu nav iespējams noņemt, nesalaužot vadības skrūvi.



3. attēls

Dzensiksna

Jaunām iekārtām vai pēc jaunas siksna uzstādīšanas pārbaudiet siksna spriegojumu pēc pirmajām 20 darba stundām. Pēc tam pārbaudiet un noregulējiet siksnu ik pēc 50 stundām.

Lai noregulētu siksnu:

1. Atskrūvējiet 2 skrūves uz siksna aizsarga (4 skrūves kārbas tipam), pēc tam noņemiet siksna aizsargu, paturot skrūvju konstrukcijas uz siksna aizsarga.
2. Atskrūvējiet 4 uzgriežņus, kas notur motoru pie motora montāžas plāksnes, un siksna skrūvi.
3. Bīdīet motoru uz aizmuguri (pretī rokturim), lai pievilktu siksnu, uz priekšu, lai palaistu siksnu vaļīgāk.
4. Noregulējiet siksnu tā, ka, uzspiežot uz tās pa vidu siksna skriemeļiem, tā ieliecas par 10 - 15 mm.
5. Pēc tam pievelciet siksna skrūvi, kas novērš motora slīdēšanu uz priekšu.
6. Pārlicinieties, ka sajūga skriemelis un ierosinātāja skriemelis ir noregulēti vienādi. Novietojiet taisnu malu pret ierosinātāja skriemeli un pabīdīet motoru tā, lai abi skriemeļi atrastos paralēli.
7. Atkal pievelciet visus uzgriežņus un skrūves.

Ierosinātāja eļļošana

Gultņiem ierosinātāja konstrukcijā tiek izmantota šķaideļļošana, un tie rotē ļoti lielā ātrumā. Ir ļoti svarīgi uzturēt ierosinātāja eļļu pareizā līmenī un to regulāri nomainīt.

Pārbaudiet ierosinātāja eļļu ik pēc 50 darba stundām. (Izmantojiet SAE-30W)

Lai pārbaudītu eļļa līmeni:



1. Novietojiet plāksni uz līdzenas virsmas.
2. Noņemiet eļļas uzpildes tapu.

Plākšņu blīvētāja tīrīšana

Pēc lietošanas notīriet plāksni, lai atbrīvotu to no netīrumiem, akmeņiem un dubļiem, kas uzkrājas zem motora konsoles. Ja plāksne tiek lietota putekļainā zonā, pārbaudiet, vai motora cilindru dzesēšanas ribās nav uzkrājies daudz netīrumu. Uzturiet cilindru ribas tīras, lai izvairītos no motora pārkaršanas. Jūs varat izmantot gaisa pūtēju, lai likvidētu netīrumus.

Transportēšana un uzglabāšana

Pirms novietošanas glabāšanā uz ilgāku laiku iztukšojiet karburatoru, darbinot motoru ar aizvērtu degvielas krānu.

Degvielas ķīmiskais sastāvs pēc ilgstošas uzglabāšanas būs sabojājies. Kad iekārtu nepieciešams novietot glabāšanā uz ilgu laiku, izvadiet no degvielas tvertnes visu degvielu un no ūdens tvertnes visu ūdeni. Tāpat izvadiet degvielu no karburatora peldošās kameras, iztecinot degvielu ārā no drenāžas tapas.

Notīriet netīrumus, kas uzkrājušies uz plākšņu blīvētāja. Apsedziet iekārtu un novietojiet to sausā vietā.



Šīs iekārtas iekraušana un izkraušana jāveic ārkārtīgi uzmanīgi.

Celšanai vienmēr izmantojiet celšanas āķi. Izmantojiet atbilstošu celšanas aprīkojumu un metodes.

Pirms celšanas pārlicinieties, ka zonā ap iekārtu nav personāla. Vienmēr paceliet iekārtu transportēšanai pietiekamā augstumā.

Problēmu novēršana

Problēmas	Iespējamie cēloņi	Pretlīdzekļi
Dzinējs neiedarbojas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Dzinējā neieplūst degviela. b. Dzinējs ir izslēgts. c. Bojāta aizdedzes svece. d. Motors ir auksts. e. Motors ir pārplūdis. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Atveriet degvielas krānu. Piepildiet degvielas tvertni. b. Ieslēdziet dzinēju. c. Iztīriet, pārbaudiet un atiestatiet tapu starpas. d. Aizveriet izlīdzinātāju. e. Atveriet izlīdzinātāju, pilnībā atveriet droseļi, pavelciet atgriezeniskās šļūdes starteri, līdz motors iedarbojas.
Ierīce nevibrē.	<ul style="list-style-type: none"> a. Dzinēja ātrums ir par mazu. b. Dzēnsiksna spriegojums ir vaļīgs. c. Nobloķēts gaisa filtrs. d. Piedziņas kļūme. e. Ierosinātāja kļūme. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Iestatiet droseles ātrumu uz ātru. b. Noregulējiet siksna spriegojumu. c. Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. d. Sazinieties ar aģentu vai Paclite. e. Sazinieties ar aģentu vai Paclite.
Asfalts līp pie plāksnes.	Trūkst mitruma	Izmantojiet ūdeni.
Bitumena virsma plaisā (slāņojas)	Pārmērīga blīvēšana	Noņemiet un izklājiet no jauna.
Mazs kustības ātrums.	<ul style="list-style-type: none"> a. Slāņa biezums ir par lielu. b. Mitruma saturs ir par lielu vai par mazu. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Noņemiet daļu materiāla. b. Noņemiet materiālu un noregulējiet.
Plāksne lēkā vai blīvē nevienmērīgi.	<ul style="list-style-type: none"> a. Zemes virma ir par cietu. b. Amortizatori ir vaļīgi vai bojāti. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Nekavējoties pārtrauciet blīvēšanu. b. Nostipriniet vai nomainiet amortizatorus.

Tehniskie dati

MODELIS	LCC40	PC60P	PC70P	PC90	PC100
Izmērs (LxWxH) - mm (in)	790 x 310 x 810 (31,1 x 12,2 x 31,9)	790 x 310 x 810 (31,1 x 12,2 x 31,9)	665 x 360 x 1 080 (32,3 x 14,2 x 35,4)	1 100 x 480 x 940 (43,7 x 18,9 x 37,0)	1100 x 500 x 940
Ekspluatācijas svars - kg (lbs)	40 (88)	62 (136)	73 (161)	93 (205)	95
Plāksnes izmērs (LxW) - mm (in)	420 x 300 (16,5 x 11,8)	510 x 360 (20 x 14,2)	520 x 420 (20,4 x 16,5)	590 x 480 (23,2 x 18,9)	580 x 500
Darbības ātrums - km/h	1 - 1,3 (0,62 - 0,81)	1,2 - 1,5 (0,75 - 0,93)	1,2 - 1,4 (0,75 - 0,87)	1,2 -1,5 (0,75 - 0,93)	
Vibrācijas frekvence - Hz (v.m.)	95 (5 700)	94 (5 640)		100 (6 000)	
Centrbēdzes spēks - kg (lbs)	650 (1 433)	1 450 (3 196)	1 050 (2 315)	1 800 (3 968)	1600 (3 528)
Noblīvētā virsma - m ² /h (ft ² /h)	300 - 360 (3,229 - 3,875)	550 - 600 (5 920 - 6 459)	580 - 650 (6 243 - 6 997)	620 - 700 (6 674 - 7 535)	
Blīvēšanas dziļums (atkarībā no augsnes) - cm (in)	15 (5,9)	30 (11,8)	20 (7,9)	35 (13,8)	
Maks. kāpumu pārvarēšanas spēja - °	20				
Motors	GX100	GX120 / EY15-3D	GX160 / EY15-3D	GX160 / EX17 / EY20-3C	GX160
Motora tips	Četraktu benzīna				
Maks. izejas jauda - Hp (kW)	2 (1,5)	GX120@4,0(2,9) / EY15-3D@3,5 (2,6)	GX160@5,5(4) / EY15-3D@3,5 (2,6)	GX160@5,5(4) / EX17@6,0(4,2) / EY20-3C@5,0(3,7)	5,5(4)
Maks. motora ātrums - rpm	4 200	Honda@ 3 600 / Robin@ 4 000			

Garantija

Jūsu jaunajam vibrējošajam plākšņu blīvētājam ir garantija sākotnējam pircējam uz vienu gadu (12 mēnešiem), skaitot no oriģinālā iegādes datuma. Paclite Equipment garantija sedz dizaina, materiālu un ražošanas defektus.

Paclite Equipment garantija neattiecas uz šādiem gadījumiem:

1. Bojājumi, ko izraisījusi ļaunprātīga vai nepareiza izmantošana, nomešana, vai tamlīdzīgi bojājumi, kas radušies montāžas, ekspluatācijas vai apkopes instrukciju neievērošanas dēļ vai to tā rezultātā.
2. Izmaiņas, papildinājumi vai labojumi, ko veikušas personas, kas nav Paclite Equipment darbinieki vai pilnvaroti pārstāvji.
3. Izdevumi par jebkuras iekārtas transportēšanu vai pārvadāšanu uz un no Paclite Equipment vai tā pilnvarotajiem pārstāvjiem, lai veiktu remontdarbus vai novērtējumu pēc garantijas pieprasījuma.
4. Materiāli un/vai darbaspēka izdevumi, lai atjaunotu, salabotu vai nomainītu detaļas sakarā ar normālu nolietojumu.
5. Motors, gaisa filtrs un motora aizdedzes svece.

Paclite Equipment un/vai tā pilnvarotie pārstāvji, direktori, darbinieki vai apdrošinātāji neuzņemsies nekādu atbildību par izrietošiem vai kādiem citiem bojājumiem, zaudējumiem vai izdevumiem, kas saistīti ar vai kuru iemesls ir nespēja izmantot iekārtu jebkādam nolūkam.

Garantijas prasības

Ar visām garantijas prasībām vispirms jāvērsas pie Uni-corp Europe pa tālruni, faksu, e-pastu vai rakstiski.

Kontakti garantijas prasībām:


Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
Zac des petits carreaux 12 rue des Coquelicots,
94385 FRANCIJA


Tālr. : +33 1 49 56 02 82 Fakss: +33 1 43 99 19 50
E-pasts: sales@paclite-equip.com



**Uni-corp Europe
Paclite Equipment**

ZAC des petits Carreaux 12 rue des
Coquelicots 94385 Bonneuil sur Marne
FRANCIJA

 +33 1 4956 02 82

 +33 1 43 99 19 50

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com



2015
