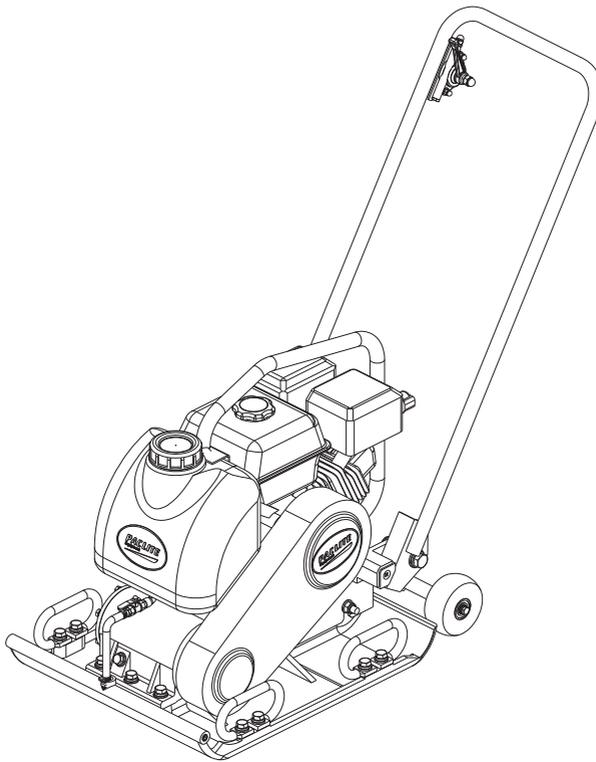




**LCC40/ LCC40W/ PC60/  
V4006V450combi/ PX5.0/ PC100**

---



**Compacteur  
à Plaque Vibrante**

---

**EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE  
CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO  
CE DE CONFORMIDADE**

GB /  
---

We, **Uni-corp Europe, 12 rue des Coquelicots, 94380 Bonneuil sur Marne, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2. Sécurité des machines et des normes harmonisées associées, le cas échéant. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour les machines en vertu de l'article 12, l'organisme notifié est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Stein Grauen - D-51105 Köln, Allemagne.**

F

Nous soussignés, **Uni-corp Europe, 12 rue des Coquelicots, 94380 Bonneuil sur Marne,, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de l'AAE, celui-ci est conforme aux normes CEE ci-après : Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.**

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 12 rue des Coquelicots, 94380 Bonneuil sur Marne,, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo articulo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.**

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 12 rue des Coquelicots, 94380 Bonneuil sur Marne, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.**

PRODUCT TYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODÈLE .....	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SÉRIE .....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
MANUFACTURE.....	FABRICATION .....	FABRICACIÓN.....	FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS .....	PESO.....	PESO.....



Signed by:  
Signature :

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe  
Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp Europe S.A.R.L.

**Anita Tan**

# Avant-propos

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à utiliser le Compacteur à Plaque Vibrante Paclite en toute sécurité. Il est principalement destiné aux revendeurs et opérateurs des Compacteurs à Plaque Vibrante Paclite. Il est recommandé de garder ce manuel ou sa copie avec la machine pour pouvoir s'y référer facilement.

Avant d'utiliser ou d'effectuer quelque entretien que ce soit sur cette machine, **VOUS DEVEZ LIRE et COMPRENDRE** ce manuel.

Si vous avez **N'IMPORTE QUELLE QUESTION** concernant l'utilisation en toute sécurité ou l'entretien de cette machine après lecture de ce manuel, **DEMANDEZ À VOTRE SUPERVISEUR** ou **CONTACTEZ** :

Uni-corp Europe au +33 (0) 1 4981 6955

Paclite se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans préavis ni obligation.

## Information relative aux symboles utilisés

Dans ce manuel, les textes auxquels il faut accorder une attention toute particulière sont indiqués ainsi :



**ATTENTION**

Ce symbole **ATTENTION** indique un danger potentiel qui, s'il était ignoré, pourrait provoquer des blessures à l'opérateur et/ou aux personnes situées à proximité, ainsi qu'endommager la machine.



**AVERTISSEMENT**

Ce signe **AVERTISSEMENT** indique un danger potentiel qui, s'il était ignoré, pourrait entraîner la **MORT** de l'opérateur et/ou des personnes situées à proximité.



## Sommaire

Avant-propos .....	2
Informations de sécurité .....	3-4
Description de la machine .....	5-7
Contrôles avant démarrage.....	8
Procédure de démarrage/arrêt.....	8
Fonctionnement .....	9
Entretien et maintenance .....	9-14
Transport et stockage .....	14
Dépannage.....	15
Données techniques .....	16
Garantie.....	17

## Informations de sécurité

Pour votre propre protection et pour la sécurité de ceux qui vous entourent, veuillez lire et vous assurer d'avoir bien compris les informations de sécurité suivantes. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il/elle comprend parfaitement comment utiliser cet équipement en toute sécurité. Si vous n'êtes pas certain de maîtriser une utilisation correcte et sans danger du Compacteur à Plaque Vibrante, adressez-vous à votre superviseur ou à Paclite.



Un entretien inadéquat peut être dangereux. Lire et comprendre cette partie avant d'effectuer tout entretien, maintenance ou réparation.

### Sécurité générale

- Le propriétaire de cette machine doit observer, mais aussi former l'utilisateur de la machine à observer les lois sur la protection du travail en cours dans le pays d'utilisation.
- Utiliser un équipement de levage approprié pour soulever la machine.
- Cette machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est prévue.
- Cette machine ne doit être utilisée que par un personnel qualifié.
- Les Équipements de protection individuelle (EPI) doivent être portés par l'opérateur pendant toute la durée d'utilisation du matériel.
- La machine ne doit être utilisée que sur un sol où la stabilité est garantie. Lorsque vous travaillez à proximité du bord de tranchées excavées, restez à une distance raisonnable du bord pour qu'il n'y ait pas de danger de chute de la machine ou d'effondrement de la tranchée.
- Délimitez la zone de travail et tenez le public et le personnel non autorisé à une distance de sécurité suffisante.
- Assurez-vous que vous savez ÉTEINDRE cette machine en toute sécurité avant de la METTRE EN MARCHÉ au cas où vous rencontriez des difficultés.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant tout entretien.
- Lors de l'utilisation, le moteur devient très chaud. Laissez toujours le moteur refroidir avant de le toucher.
- Ne laissez jamais le moteur en marche sans surveillance.
- Ne retirez ou n'altérez jamais les dispositifs de protection ; ils sont là pour votre propre sécurité. S'ils sont endommagés ou manquants, N'UTILISEZ-PAS LA MACHINE tant que les dispositifs de sécurité n'ont pas été remplacés ou réparés.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant de le transporter, de le déplacer ou de l'entretenir.
- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes malade, fatigué ou sous l'emprise d'alcool ou de drogues.
- Si la surface à compacter est en pente, veuillez attentivement au contrôle de direction de la Plaque Vibrante. Sur un terrain en pente, travaillez toujours du haut vers le bas ; pas en travers.



- Cette machine est conçue pour éliminer les risques potentiels découlant de l'utilisation de celui-ci. Cependant, certains risques DEMEURENT et ces risques potentiels ne sont pas clairement identifiables et peuvent causer des blessures ou des dommages matériels, voire la mort. Si de tels risques imprévisibles et non identifiables apparaissent, la machine doit être arrêtée immédiatement et l'opérateur ou son superviseur doivent prendre les mesures appropriées pour les éliminer. Il est parfois nécessaire d'informer le fabricant afin qu'il puisse prendre des contre-mesures pour l'avenir.

## Sécurité du carburant



AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable. Il peut causer des blessures et des dommages matériels. Arrêtez le moteur, éteignez toutes les flammes nues et ne fumez pas lors du remplissage du réservoir en carburant. Essayez toujours tout carburant renversé.

- Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Pour faire le plein, utilisez un entonnoir adéquat et évitez de renverser du carburant sur le moteur.
- Lors du plein, NE FUMEZ PAS et NE LAISSEZ PAS de flammes nues à proximité.
- Tout carburant renversé doit être sécurisé immédiatement en utilisant du sable. Si du carburant s'est renversé sur vos vêtements, changez-les.
- Stockez le carburant dans un container prévu à cet effet, à l'écart de la chaleur et des sources potentielles d'inflammation.

## Santé et sécurité

### Vibration

Pendant le compactage, des vibrations sont transmises aux mains de l'opérateur par l'intermédiaire de la poignée. Assurer une rotation des conducteurs et ne pas dépasser les temps maximum d'utilisation recommandés.

### Poussière

Le processus de compactage peut produire de la poussière qui peut être dangereuse pour votre santé. Portez toujours un masque adapté au type de poussière produite.

### Carburant

N'avez pas de carburant, ne respirez pas les vapeurs de carburant et évitez tout contact avec la peau. Laver les éclaboussures de carburant immédiatement. Si vous recevez du carburant dans les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et consultez un médecin le plus rapidement possible.

### Gaz d'échappement



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et peuvent tuer !

N'utilisez pas le Compacteur à Plaque Vibrante à l'intérieur ou dans des espaces confinés. Assurez-vous que la zone de travail soit suffisamment aérée.

### EPI (Équipement de Protection Individuelle)

Le port d'un EPI adapté est obligatoire lors de l'utilisation de cet appareil : lunettes de sécurité, gants, bouchons d'oreilles, masque anti-poussière et chaussures avec embouts de sécurité en acier (avec semelles antidérapantes pour une protection supplémentaire). Portez des vêtements appropriés au travail que vous faites. Protégez toujours la peau du contact avec le béton.

## Description de la machine

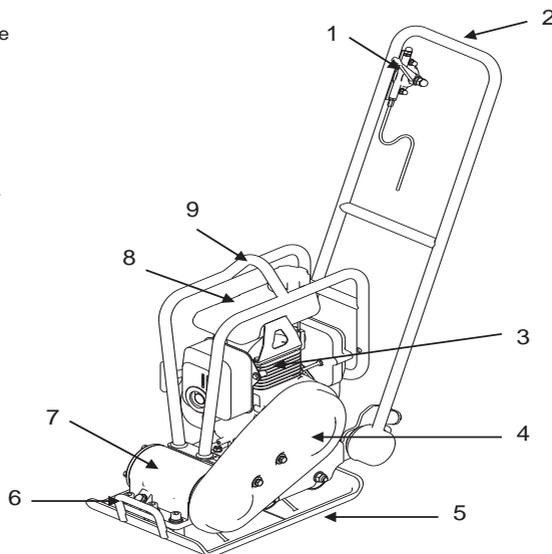
### Utilisation prévue

Le Compacteur à Plaque Vibrante est conçu pour compacter des sols meubles, granulaires, le gravier, les pavés et l'asphalte. Il est destiné à être utilisé dans des espaces exigus et les zones proches de structures telles que les murs, bordures de trottoirs et fondations. Les plaques vibrantes avec des réservoirs d'eau peuvent être utilisées pour compacter l'asphalte.

La plaque vibrante n'est pas recommandée pour le compactage des sols cohésifs à forte teneur en argile. Pour sols cohésifs, utiliser une pilonneuse.

### LCC40 et LCC40W

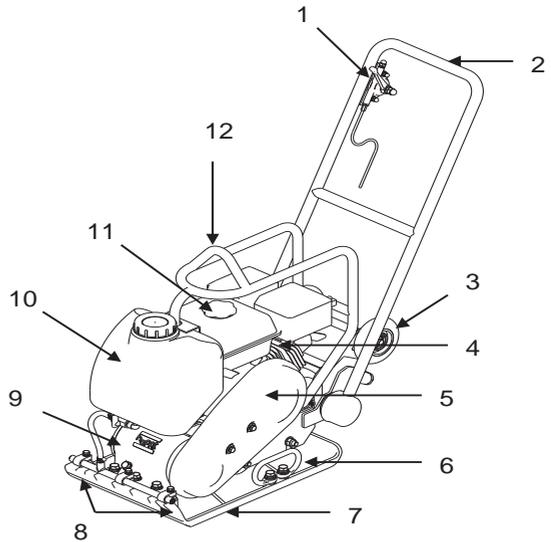
1. Accélérateur
2. Poignée de manœuvre
3. Moteur
4. Protège-courroie
5. Poignée de levage
6. Plaque
7. Boîtier de l'excitateur
8. Réservoir de carburant
9. Crochet de levage





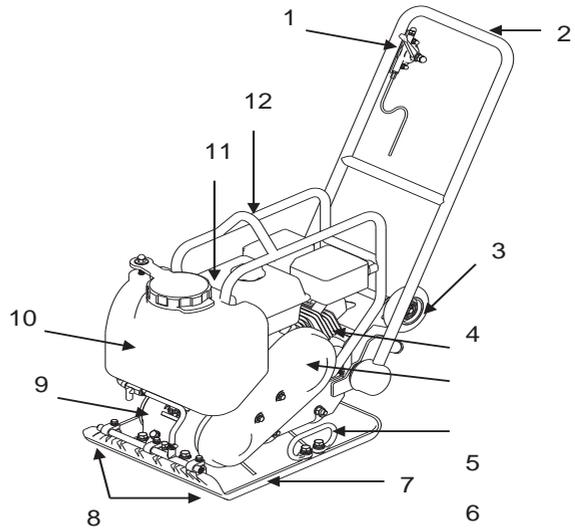
## PC60

1. Accélérateur
2. Poignée de manœuvre
3. Roues
4. Moteur
5. Protège-courroie
6. Poignée de levage
7. Plaque
8. Pulvérisateurs d'eau
9. Boîtier de l'excitateur
10. Réservoir d'eau
11. Réservoir de carburant
12. Crochet de levage



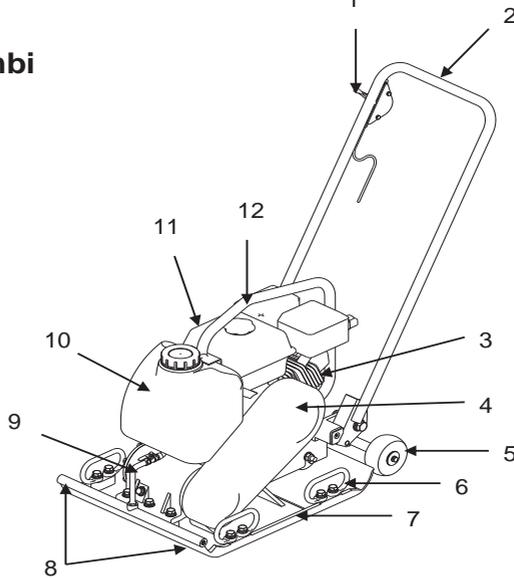
## PX5.0

1. Accélérateur
2. Poignée de manœuvre
3. Roues
4. Moteur
5. Protège-courroie
6. Poignée de levage
7. Plaque
8. Pulvérisateurs d'eau
9. Boîtier de l'excitateur
10. Réservoir d'eau
11. Réservoir de carburant
12. Crochet de levage



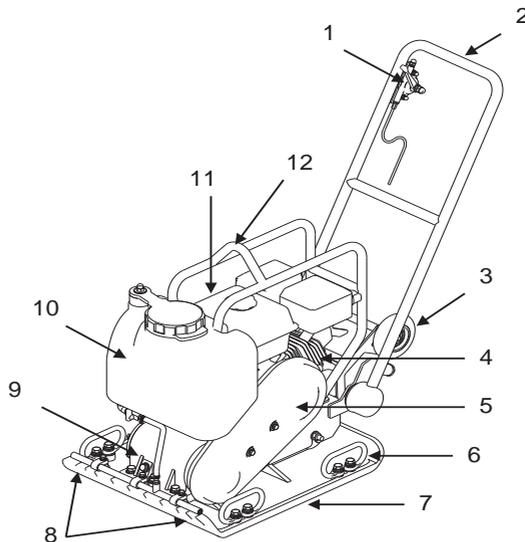
## V400- V450 combi

1. Accélérateur
2. Poignée de manœuvre
3. Moteur
4. Protège-courroie
5. Roues
6. Poignée de levage
7. Plaque
8. Pulvérisateurs d'eau
9. Boîtier de l'excitateur
10. Réservoir d'eau
11. Réservoir de carburant
12. Crochet de levage



## PC100

1. Accélérateur
2. Poignée de manœuvre
3. Roues
4. Moteur
5. Protège-courroie
6. Poignée de levage
7. Plaque
8. Pulvérisateurs d'eau
9. Boîtier de l'excitateur
10. Réservoir d'eau
11. Réservoir de carburant
12. Crochet de levage





## Contrôles avant démarrage

Les contrôles avant démarrage suivants doivent être, selon le cas échéant, effectués avant le début de chaque session de travail ou toutes les quatre heures d'utilisation. Veuillez consulter la partie Entretien et Maintenance pour des indications détaillées. En cas de découverte d'une défaillance quelconque, la Plaque Vibrante ne doit pas être utilisée jusqu'à ce que le problème soit résolu.

1. Inspectez soigneusement la machine pour détecter d'éventuels dommages. Assurez-vous que toutes les protections sont en place et bien fixées.
2. Vérifier les tuyaux, les ouvertures de remplissage, bouchons de vidange et les autres parties et assurez-vous de l'absence de signes de fuites. Réparez toute fuite avant utilisation.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur et complétez si nécessaire. Utilisez une huile de moteur adéquate avec une viscosité appropriée (SAE 10W-30 recommandée).
4. Vérifiez le niveau de carburant du moteur et remplissez si nécessaire. Utilisez un carburant propre. L'utilisation de carburant contaminé peut endommager le système d'alimentation.
5. Vérifiez que le filtre à air est propre. L'accumulation excessive de saleté/poussière dans le filtre à air entraînera un fonctionnement irrégulier du moteur. Nettoyez le filtre à air lorsqu'il est contaminé (consulter la partie Entretien et Réparation).
6. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile et de carburant.

## Procédure de démarrage/d'arrêt

**Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est en position ON et la manette de l'accélérateur sur la position de ralenti.**

1. Amenez la Plaque de Compactage à l'endroit voulu. Utilisez si nécessaire un équipement de levage approprié pour positionner la plaque vibrante. L'équipement de levage doit avoir une CMU (Charge Maximale d'Utilisation) appropriée au poids du Compacteur à Plaque. Attachez les élingues ou les chaînes uniquement au point de levage.
2. Ne laissez jamais le moteur tourner lors du transport, même si ce dernier est de courte durée.
3. Après avoir effectué les contrôles mentionnés dans la partie « avant démarrage », vous pouvez démarrer le moteur. Les Plaques Vibrantes Paclite sont équipées d'un embrayage centrifuge permettant au moteur de tourner au ralenti sans entraîner la Plaque Vibrante. L'embrayage centrifuge sera engagé lorsque la vitesse du moteur sera augmentée. Pour un fonctionnement optimal, la vitesse du moteur doit être réglée au maximum.
- 4.

**Avant le démarrage du moteur à essence**

5. Vérifiez l'huile dans le carter du moteur. Veillez à maintenir le niveau d'huile spécifié par le fabricant du moteur. Si l'huile est sale et qu'il faut la changer, suivez les instructions du Manuel Utilisateur.
6. Vérifiez le niveau d'essence. Consultez le Manuel Utilisateur du moteur.

## Fonctionnement

1. Faites tourner le moteur à plein régime et laissez la Plaque Vibrante atteindre sa vitesse normale.
2. Lors de l'utilisation sur un terrain en pente, il peut être nécessaire d'aider la Plaque Vibrante en la poussant doucement vers l'avant.
3. Lors d'une utilisation sur un terrain en descente, retenez un peu la Plaque Vibrante vers l'arrière si elle commence à prendre de la vitesse.
4. Selon le matériau à compacter, 3 à 4 passages sont recommandés pour obtenir le meilleur compactage.
5. Bien qu'une certaine quantité d'humidité dans le sol soit nécessaire, une humidité excessive peut provoquer une agglomération des particules entre elles, ce qui nuit à un bon compactage.
6. Si le sol est extrêmement humide, laissez-le sécher un peu avant de compacter.
7. Si le sol est sec au point d'avoir des nuages de poussière lors du passage de la Plaque Vibrante, il y a lieu d'humidifier le terrain pour améliorer le compactage. Cela réduira également le besoin d'entretien du filtre à air.
8. Lors de l'utilisation de la Plaque Vibrante sur des pavés, fixer un tapis sous la plaque pour ne pas éclater ou broyer la surface des pierres.



**N'utilisez pas la plaque sur du béton ou sur des surfaces extrêmement dures, sèches et compactées. La plaque sauterait au lieu de vibrer ce qui pourrait endommager à la fois la plaque et le moteur.**

## Entretien et maintenance

Les Compacteurs à Plaque Vibrante Paclite sont conçus pour fonctionner de nombreuses années sans problèmes. Il est toutefois important que l'entretien courant et régulier listé dans cette partie soit bien effectué. Il est recommandé que les gros travaux d'entretien et les réparations soient confiés à un revendeur Paclite agréé. Utilisez toujours des pièces de rechange Paclite d'origine, car l'utilisation de contrefaçons peut annuler votre garantie. Avant tout entretien sur la machine, éteignez le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie. Placez toujours la machine sur un terrain plat pour pouvoir vérifier les différents niveaux avec exactitude. N'utilisez que les huiles recommandées.



<b>Entretien courant</b>	<b>Quotidien avant le démarrage</b>	<b>Après les 20 premières heures</b>	<b>Toutes les 2 semaines ou 50 heures</b>	<b>Mensuel ou toutes les 100 heures</b>	<b>Annuel ou toutes les 300 heures</b>
Vérifier le niveau d'essence	◆				
Vérifier le niveau d'huile moteur	◆				
Examiner les conduites de carburant	◆				
Inspecter le filtre à air. Le remplacer si nécessaire.	◆				
Vérifier et resserrer les pièces externes	◆				
Vérifier et ajuster la courroie de transmission		◆	◆		
Nettoyer les éléments du filtre à air			◆		
Examiner les supports d'amortisseurs pour détecter d'éventuels dommages			◆		
Vérifier le niveau d'huile de l'excitateur			◆		
Changer l'huile du moteur		◆		◆	
Nettoyer le système de pulvérisation				◆	
Vérifier et nettoyer la bougie d'allumage				◆	
Nettoyer la boîte à sédiments				◆	
Vérifier et ajuster le jeu de soupape					◆
Changer l'huile de l'excitateur					◆

## Filtre à air

Le moteur est équipé d'un filtre à air double. Le filtre à air doit être entretenu régulièrement pour éviter une défaillance du carburateur.



**Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air. Le moteur en serait gravement endommagé.**

### Entretien (Figure 1) :

- i. Retirer le capot du filtre à air (a). Ôter les deux éléments et vérifier s'ils comportent des trous ou des déchirures. Remplacer les éléments endommagés.
- ii. Laver l'élément en mousse (b) dans un mélange de détergent doux et d'eau chaude. Rincer abondamment à l'eau claire. Laisser l'élément sécher complètement. Tremper l'élément dans de l'huile de moteur propre et essorer l'excès d'huile.
- iii. Tapoter légèrement l'élément en papier (c) pour ôter l'excès de saleté. Remplacer l'élément en papier s'il est très encrassé.

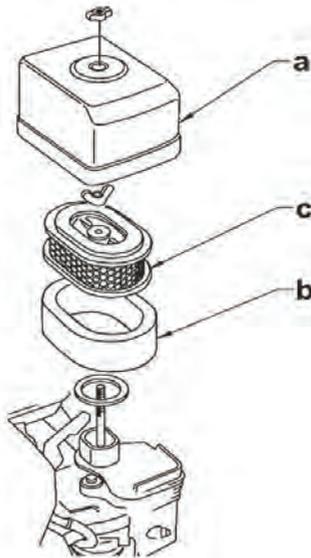


Figure 1



## Huile moteur (Figure 2)

1. Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud.
2. Retirer le bouchon de remplissage (a) et le bouchon de vidange (b) pour vidanger l'huile.  
**Remarque : pour contribuer à la protection de l'environnement, placer sous la machine un récipient pour recueillir le liquide qui s'écoule et une toile imperméable pour protéger le sol. L'élimination des liquides recueillis doit se faire conformément aux normes en vigueur.**
3. Remettre le bouchon de vidange en place.
4. Remplir le carter du moteur avec de l'huile recommandée jusqu'au niveau de l'ouverture du bouchon (c). Consulter le manuel utilisateur du moteur pour la quantité et la qualité de l'huile.
5. Remettre le bouchon de vidange en place.

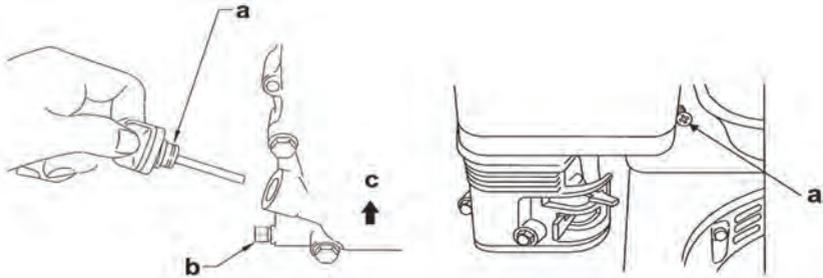


Figure 2

## Réglage du carburateur (Figure 3)

1. Démarrer et laisser chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
2. Dévisser la vis de richesse (a) de 2 tours. Voir remarque.
3. Pendant que le moteur tourne au ralenti, tourner la vis de richesse (a) jusqu'à obtenir le régime le plus élevé possible.
4. Après avoir ajusté la vis de richesse, tourner la vis de ralenti (b) jusqu'à obtenir le régime de ralenti standard.

**Remarque : Sur certains moteurs, pour se conformer aux règlements sur les émissions, la vis de richesse est équipée d'un couvre-vis limiteur (c) pour éviter un enrichissement excessif du mélange air/combustible. Le mélange est réglé en usine. Aucun ajustement n'est nécessaire. Ne pas essayer d'enlever le couvre-vis limiteur. Le couvre-vis limiteur ne peut être ôté sans briser la vis de richesse**

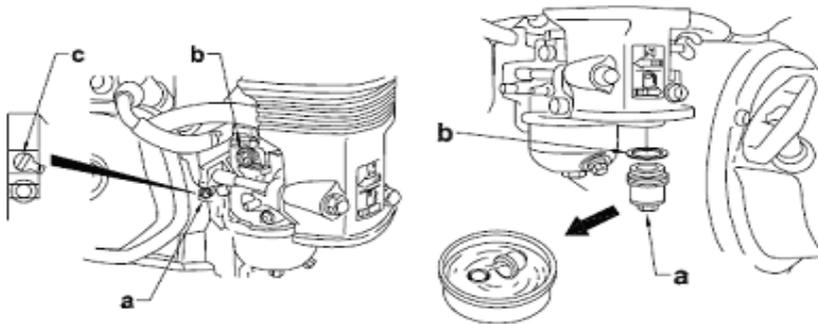


Figure 3

### Courroie de transmission

Sur les machines neuves, ou après l'installation d'une nouvelle courroie, vérifier la tension de la courroie après les 20 premières heures de fonctionnement. Vérifier et régler la courroie toutes les 50 heures par la suite.

#### Pour régler la courroie :

1. Desserrez les deux vis (a) du protège-courroie (4 vis sur le caisson), puis retirez ce dernier, en laissant les vis fixées sur le protège-courroie.
2. Desserrez les quatre écrous qui fixent le moteur à la console et à la vis de la courroie.
3. Faites glisser le moteur en arrière (vers la poignée) pour resserrer la courroie, vers l'avant pour la desserrer.
4. Régler la courroie jusqu'à ce qu'elle s'infléchisse de 10 à 15 mm en exerçant une pression au centre de la courroie entre les poulies.
5. Serrer ensuite la vis de la courroie pour empêcher le moteur de glisser vers l'avant.
6. Vérifier que la poulie d'embrayage et la poulie d'excitateur sont alignées. Placer une règle contre la poulie d'excitateur et déplacer le moteur afin que les deux poulies soient parallèles.
7. Resserrer tous les écrous et les vis pour fixer.

### Graissage de l'excitateur

Les roulements à billes de l'excitateur sont graissés par barbotage et tournent à vitesse élevée. Il est essentiel de maintenir l'huile de l'excitateur à son niveau correct et de la changer régulièrement.

Vérifiez le niveau d'huile de l'excitateur toutes les 50 heures de fonctionnement. (Utiliser SAE-30W)



### **Pour vérifier le niveau d'huile :**

1. Placez la plaque sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

### **Nettoyage du Compacteur à Plaque**

Nettoyer la plaque après usage pour enlever la saleté, les pierres et la boue sous le bloc-moteur. Si la plaque est utilisée dans un endroit poussiéreux, vérifier les ailettes de refroidissement de cylindre du moteur pour ôter toute forte accumulation de saleté. Maintenir ces ailettes en bon état de propreté pour empêcher une surchauffe du moteur. Vous pouvez utiliser un pistolet à air pour retirer la saleté excessive.

## **Transport et entreposage**

Pour un entreposage de longue durée, videz le carburant du carburateur en faisant tourner le moteur avec le robinet de carburant fermé.

La composition chimique du carburant s'altère lorsque la machine est entreposée longtemps. Si la machine doit être entreposée longtemps, vider complètement le réservoir d'essence et le réservoir d'eau. Vider également l'essence contenue dans la cuve du carburateur en la vidangeant par le bouton de vidange.

Nettoyer les excès de poussière accumulés sur la plaque vibrante. Couvrir la machine et l'entreposer dans un endroit sec.



**Une attention particulière doit être observée lors du chargement et du déchargement de cette machine.**

Toujours utiliser un crochet de levage. Utiliser des dispositifs et techniques de levages appropriés.

S'assurer que personne ne se trouve dans la zone autour de la machine avant de procéder au levage. Toujours hisser la machine suffisamment haut pour la transporter

## Dépannage

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Aucun carburant n'arrive au moteur.</li> <li>b. Moteur à l'arrêt.</li> <li>c. Bougie d'allumage encrassée.</li> <li>d. Moteur froid.</li> <li>e. Moteur noyé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ouvrir le robinet de carburant. Remplir le réservoir de carburant.</li> <li>b. Allumer le moteur.</li> <li>c. Nettoyer, vérifier et ajuster l'écartement des électrodes.</li> <li>d. Fermer l'étrangleur</li> <li>e. Ouvrir l'étrangleur, ouvrir l'accélérateur à fond, tirer sur le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.</li> </ul>
L'appareil ne vibre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Vitesse du moteur trop basse.</li> <li>b. Tension de courroie de transmission trop lâche.</li> <li>c. Filtre à air bouché.</li> <li>d. Défaillance de l'entraînement.</li> <li>e. Défaillance de l'excitateur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Mettre l'accélérateur sur vitesse rapide.</li> <li>b. Régler la tension de la courroie.</li> <li>c. Nettoyer ou changer le filtre à air.</li> <li>d. Contacter un agent ou Paclite.</li> <li>e. Contacter un agent ou Paclite.</li> </ul>
De l'asphalte adhère à la plaque.	Manque de lubrification.	Utiliser de l'eau.
Surface bitumeuse s'effritant (stratification).	Surcompactage.	Enlever et refaire.
Vitesse de déplacement lente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Couche de revêtement trop épaisse.</li> <li>b. Contenu trop ou pas assez humide</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Retirer une partie du matériau.</li> <li>b. Retirer le matériau et ajuster.</li> </ul>
La plaque saute ou compacte de façon irrégulière.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Sol trop dur.</li> <li>b. Supports d'amortisseurs lâches ou endommagés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Arrêter le compactage immédiatement.</li> <li>b. Resserrer ou remplacer les supports d'amortisseurs.</li> </ul>

## Données techniques

MODÈLE	LCC40	PC60	PX5.0	V400-V450	PC100
Dimension (LxIxh) - mm (in)	790 x 310 x 810 (31.1 x 12.2 x 31.9)	790 x 310 x 810 (31.1 x 12.2 x 31.9)	665 x 360 x 1,080 (32.3 x 14.2 x 35.4)	1,100 x 480 x 940 (43.7 x 18.9 x 37.0)	1100 x 500 x 940
Poids opérationnel ) kg (lb)	40 (88)	62 (136)	73 (161)	93 (205)	95
Dimension de la plaque (LxI) - mm (in)	420 x 300 (16.5 x 11.8)	510 x 360 (20 x 14.2)	520 x 420 (20.4 x 16.5)	590 x 480 (23.2 x 18.9)	580 x 500
Vitesse de travail - km/h	1 - 1.3 (0.62 - 0.81)	1.2 - 1.5 (0.75 - 0.93)	1.2 - 1.4 (0.75 - 0.87)	1.2 - 1.5 (0.75 - 0.93)	
Fréquence de vibration - Hz (v.p.m.)	95 (5,700)	94 (5,640)		100 (6,000)	
Force centrifuge - kg (lbs)	650 (1,433)	1,450 (3,196)	1,050 (2,315)	1,800 (3,968)	1600 (3,528)
Surface compactée - m <sup>2</sup> /h (ft <sup>2</sup> /h)	300 - 360 (3,229 - 3,875)	550 - 600 (5,920 - 6,459)	580 - 650 (6,243 - 6,997)	620 - 700 (6,674 - 7,535)	
Profondeur de compactage (selon le sol) - cm (in)	15 (5.9)	30 (11.8)	20 (7.9)	35 (13.8)	
Max. Capacité de franchissement - °	20				
Moteur	GX100	GX120 / EY15-3D	GX160 / EY15-3D	GX160 / EX17 / EY20- 3C	GX160
Type de moteur	4 temps - essence/diesel				
Max. Puissance - Hp (kW)	2 (1.5)	GX120@4.0(2.9) / EY15-3D@3.5 (2.6)	GX160@5.5(4) / EY15-3D@3.5 (2.6)	GX160@5.5(4) / EX17@6.0(4.2) / EY20-3C@5.0(3.7)	5.5(4)
Max. Vitesse du moteur - tpm	4,200	Honda@ 3,600 / Robin@ 4,000			

# Garantie

Votre Compacteur à pour pavés neuve est assortie (pour l'acheteur initial) d'une garantie d'un an (12 mois) à partir de la date d'achat. La garantie Paclite Equipment couvre les défauts de conception, de matériaux et de fabrication.

## Ne sont pas couverts par la garantie Paclite Equipment :

1. Les dommages causés par abus, mauvaise utilisation, chute ou autres dommages similaires causés par ou résultant du non-respect des instructions d'assemblage, de fonctionnement ou d'entretien par l'utilisateur.
2. Les modifications, ajouts ou réparations effectués par des personnes autres que Paclite Equipment ou leurs agents agréés.
3. Les coûts de transport ou de livraison à et depuis Paclite Equipment ou ses agents agréés pour la réparation ou l'évaluation dans le cadre d'une réclamation au titre de la garantie, pour toute machine.
4. Les coûts matériels et/ou de la main-d'œuvre pour renouveler, réparer ou remplacer des éléments du fait d'une usure normale.
5. Le moteur, le filtre à air et la bougie d'allumage du moteur.

Paclite Equipment et/ou ses agents agréés, directeurs, employés ou assureurs ne peuvent être tenus responsables pour les conséquences ou dommages et/ou pertes ou frais indirects résultants de l'incapacité à utiliser la machine, pour quelque raison que ce soit.

## Réclamations au titre de la garantie

Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées en première intention à Uni-corp Europe, par téléphone, fax, mail ou par écrit.

## Pour les réclamations au titre de la garantie

Uni-corp Europe S.A.R.L.,  
Paclite Equipment,  
312 rue des Coquelicots,  
94380 Bonneuil sur Marne  
FRANCE

Tel : +33 (0) 1 49 56 02 82

Fax: +33 (0) 1 43 99 19 50

Email: [sales@paclite-equip.com](mailto:sales@paclite-equip.com)



