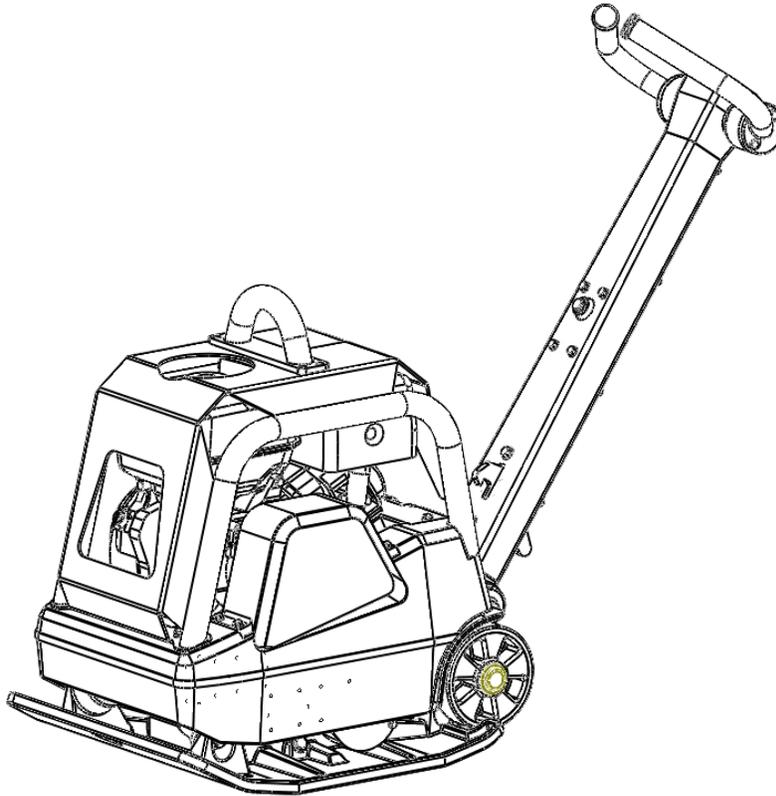


IMPACT 200D



Operator's Manual



Manufacturer

Uni-corp Europe S.A.R.L. Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE



+33 (0) | 49 81 69 55



+33 (0) | 48 98 40 88



sales@paclite-equip.com



paclite-equip.com



1 Foreword

Foreword

Thank you very much for purchasing your new machine from Paclite Equipments. This operator's Manual contains information and procedures for the safe operation and maintenance of your new machine. In concern about your own safety and to prevent potential hazards & accidents, kindly read this manual carefully and familiarize yourself with safety information, warnings and operating procedures.

For an extensive maintenance and repair work, we are advising you to contact our Paclite Customer service. Such work should be carried out by Paclite service or authorized specialists.

The safety of the operator was the primary concern of Paclite Equipments when this machine was designed. Either, improper use or incorrect maintenance can pose a risk. To attain the best efficiency and trouble free operation of your Paclite machine, Please follow the operating procedures and maintenance schedules in accordance with the instructions in this operator's manual. For your future references, Kindly note the serial number printed in the name plate of your machine.

It's not advised to operate the machine with defected parts and defective machine parts must be replaced immediately. Please contact your Paclite representative if you have any questions concerning operation or maintenance.

All rights reserved, especially reproduction and distribution rights. Copyright 2011

Uni-corp Europe S.A.R.L. Paclite Equipment

No part of this publication may be reproduced in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, without the expressed written permission of Paclite.

Any type of reproduction, distribution or storage on data media of any type and form not authorized by Paclite represents an infringement of copyright and will be prosecuted.

We expressly reserve the right to make technical modifications – even without special notice – which aim at further improving our machines or their safety standards.

Table of Contents

1. Technical Data	18
2. Description	23
2.1 Dimensions	20
2.2 Max. admissible inclination	20
2.3 Description of function	21
3. Transport to work site /Recommendations on compaction	23
3.1 Transport to work site	23
3.2 Recommendations on compaction	24
4. Operation	25
4.1 Starting	25
4.2 Mechanical oil pressure control	26
4.3 Forward and reverse motion	27
4.4 Switching off	27
4.5 Additional notes on starting at very low temperatures!	28
5. Maintenance	29
5.1 Maintenance schedule	29
5.2 Engine oil	30
5.3 Hydraulic control	31
5.4 Exciter	32
5.5 Exciter V-belt	33

6. Faults

34

6.1 Forward speed too low	34
6.2 Reverse speed too low	34
6.3 No reverse motion	34
6.4 Loss of hydraulic oil	35
6.5 Engine does not start	35

Safety Information's

2.1 Principle

State of the art

This machine has been designed and manufactured in accordance to the recognized safety standards and ergonomics factors. Nevertheless, when used improperly, dangers to the operator's life and limb of the operator or to third persons or damage to the machine or other machine parts cannot be excluded.

Proper use

The machine must only be used for the following purposes:

- Compaction of soils.
- Compaction of asphalt.
- Shaking in of paving stones.

The machine may not be used for the following purposes:

- Compaction of intensely cohesive soils.
- Compaction of frozen soils.
- Compaction of hard, non-compactable soils.
- Compaction of soils those are not capable of bearing a load. Its proper use also includes the observance of all instructions contained in this operator's manual as well as complying with the required service and maintenance instructions.

Any other way of machine use is regarded as improper. Any damage occurs from improper use will void the warranty and the liability on behalf of the manufacturer. The operator assumes full responsibility.

Structural modifications

Without the written permission of the manufacturer, never attempt to modify the machine parts. In doing so, it will endanger your safety and the safety of other people. In addition, this will void the warranty and the liability on behalf of the manufacturer.

Especially the following are cases of structural modifications:

- Opening the machine and the removal of permanent components from Paclite Equipments.
- Installing new components which are not from Paclite Equipments and not equivalent to the specification of original parts.
- Installation of accessories which are not from Paclite Equipments and not specified in this operator's manual

It is no problem to install spare parts as specified by Paclite Equipments.

It is no problem to install accessories those are belongs to the Paclite Equipments product range of your machine. Please refer to the installation regulations in this operator's manual.

Requirements for operation

The ability to operate the machine safely requires:

- Proper transport, storage and setup.
- Careful operation.
- Careful service and maintenance.

Operation

- Operate the machine only as intended and only when in proper working condition.
- Operate the machine in a safety-conscious manner with all safety devices attached and enabled. Do not modify or disable any safety devices.
- Before starting operation, check that all control and safety devices are functioning properly.
- Never operate the machine in a potentially explosive environment.

Supervision

Never leave the machine running unattended!

Maintenance

Regular maintenance work is required in order for the machine to operate properly and reliably over time. Failure to perform adequate maintenance reduces the working efficiency of your machine

- Strictly observe the prescribed maintenance schedules.
- Never run the machine if it requires maintenance or repairs.

Malfunctions

If you detect a malfunction, you must shut down and secure the machine immediately.

Eliminate the malfunctions that impair safety immediately

Have damaged or defective components replaced immediately

For further information, refer to chapter Troubleshooting.

Spare parts, accessories

Uses only spare parts as prescribed from Paclite Equipments or such that are equivalent to the original parts in design and quality. Only use accessories from Paclite Equipments. Non-compliance will exempt the manufacturer from all liability.

Operator's manual

Always keep the operator's manual near the machine or near the worksite for quick reference.

If you have misplaced the operator's manual or require an additional copy, contact your Paclite Equipments representative or download the operator's manual from the Internet (www.paclite-equip.com).

Always handover this operator's manual to other operators or to the future owner of the machine.

Country-specific regulations

Observe the country-specific regulations, standards and guidelines in reference to accident prevention and environmental safety, for example those pertaining to hazardous materials and wearing protective gear.

Complement the operator's manual with additional instructions taking into account the operational, regulatory, national or generally applicable safety guidelines.

Operator's controls

Always keep the operator's controls of the machine dry, clean and free of oil or grease.

Operating elements such as ON/OFF switch, gas handles etc. may not be locked, manipulated or changed without authorization from Paclite Equipments.

Cleaning

Always keep the machine clean and be sure to clean it each time you have finished using it.

Do not use gasoline or solvents. Danger of explosion! Do not use high pressure washers. Permeating water can damage the machine.

When electrical equipment is present, this can pose a serious injury risk from electric shocks.

Checking for signs of damage

Inspect the machine when it is switched off for any signs of damage at least once per work shift.

Do not operate the machine if there is visible damage or defects.

Have any damage or defects eliminated immediately.

2.2 Qualification of the operating personnel

Operator qualifications

Only trained personnel are permitted to start and operate the machine. The following rules also apply:

- You are at least 18 years of age.
- You are physically and mentally fit.
- You have received instruction on how to independently operate the machine.
- You have received instruction in the proper use of the machine.
- You are familiar with required safety devices.
- You are authorized to start machines and systems in accordance with the standards governing safety.
- Your company or the operator has assigned you to work independently with this machine.

Incorrect operation

Incorrect operation or misuse by untrained personnel can endanger the health and safety of the operator or third persons and also cause machine and material damage.

Operating company responsibilities

The operating company must make the operator's manual available to the operator and ensure that the operator has read and understood it.

Work recommendations

Please observe the recommendations below:

- Work only if you are in a good physical condition.
- Work attentively, particularly as you finish.
- Do not operate the machine when you are tired.
- Carry out all work calmly, circumspectly and carefully.
- Never operate the machine under the influence of alcohol, drugs or medication. This can impair your vision, reactions and your judgment.
- Work in a manner that does not endanger others.
- Ensure that no persons or animals are within the danger zone.

2.3 Protective gear

Work clothing

Clothing should be appropriate, i.e. should be close-fitting but not restrict your movement. When on construction sites, do not wear long hair loosely, loose clothing or jewelry including rings. These objects can easily get caught or be drawn in by moving machine parts.

Only wear clothing made of material that is not easily flammable.

Personal protective gear

Wear personal protective gear to avoid injuries or health hazards:

- Non-skid, hard-toed shoes.
- Work gloves made of durable material.
- Overalls made of durable material.
- Hard hat.
- Ear protection.

Ear protection

This machine generates noise that exceeds the country-specific permissible noise levels (individual rating level). It may therefore be necessary to wear ear protection. You can find the exact value in the chapter Technical Data.

When wearing ear protection while working, you must pay attention and exercise caution because your hearing is limited, e.g. in case someone screams or a signal tone sounds.

Paclite Equipments recommends that you always wear ear protection.

2.4 Transport

Switching off the machine

Before you transport the machine, it must be switched off, and the engine must be given sufficient time to cool down.

Center pole in transport position

Before commencing transport, move the center pole to the transport position. Let the center pole latch into its lock.

Observing hazardous materials regulations

Observe the national safety guidelines and the hazardous materials regulations that apply to the respective means of transportation.

Lifting

When lifting the machine, observe the following instructions:

- Designate a skilled person to guide you for the lifting procedure.
- You must be able to see or hear this person.
- Use only suitable and certified hoisting gear, lifting tackle and load-bearing equipment with sufficient lifting capacities.
- Only use the attachment points described in the operator's manual.
- Attach the machine securely to the hoisting gear.
- Ensure that no one is nearby or under the machine.
- Do not climb onto the machine.

Loading the machine

- Loading ramps must be able to bear the load and be in a stable position.
- Make sure that no one can be endangered if the machine slips away or tips over or if machine parts suddenly move upward or downward.
- Put the operating controls and moving parts in their transport position.
- Secure the machine with load-securing straps so that it cannot tip over, fall down or slide away. Only use the attachment points described in the operator's manual.

Transport vehicle

Use only suitable transport vehicles with sufficient load-carrying capacity and suitable tie-down lugs.

Transporting the machine

Secure the machine on the transport device against tilting, falling or slipping. Only use the lashing points listed in the operating instructions. Also observe the country-specific regulations, standards and guidelines.

Restarting

Machines, machine parts, accessories or tools that were detached for transport purposes must be re-mounted and fastened before restarting. Only operate in accordance with the operating instructions.

2.5 Operating safety

Explosive environment

Never operate the machine in a potentially explosive environment.

Work environment

Familiarize yourself with your work environment before you start work. This includes e.g. the following items:

- Obstacles in the work and traffic area.
- Load-bearing capacity of the ground.
- The measures needed to cordon off the construction site from public traffic in particular.
- The measures needed to secure walls and ceilings.
- Options available in the event of an accident.

Safety in the work area

When working with the machine especially pay attention to the following points:

- Electric lines or pipes in work area.
- Gas lines or water lines in the work area.

Starting the machine

Observe the safety information and warning notices located on the machine and in the operator's manual.

Never attempt to start a machine that requires maintenance or repairs.

Start the machine as directed in the operator's manual.

Vertical stability

Always ensure that the machine is vertically stable and cannot tip over, roll or slide away.

Proper operator position

Do not leave the proper operator position while operating the machine.

The proper operator position is behind the center pole of the machine.

Leaving the danger area

Injury may be caused by moving machines or flying materials.

Ensure that other persons observe a minimum safety distance of 2 m from the machine.

Caution with movable parts

Keep your hands, feet and loose clothing away from moving or rotating machine parts. Parts of your body being pulled in or crushed can cause serious injuries.

Switching off the machine

Switch off the engine in the following situations:

- Before breaks.
- If you are not using the machine.

Store the machine in such a way that it cannot tilt, fall or slip.

Storage location

After operation, allow the machine to cool and then store it in a sealed-off, clean and dry location protected against frost and inaccessible to children.

Not using starter sprays

Highly flammable starter sprays pose a fire hazard.

Do not use any starter sprays.

Starter sprays are highly flammable and can cause backfiring and engine damage

Vibrations

When manually operated machines are intensively used, long-term damage caused by vibrations cannot be precluded.

Observe the relevant legal instructions and guidelines to minimize vibration stress. Details on vibration stress associated with the machine can be found in the chapter Technical Data.

2.6 Safety during the operation of vibratory plates

Integrated driving mechanism

Machines with integrated driving mechanism must not be set down or stored on the transport device. The driving mechanism is only intended for transport.

Belt guard

Never operate the machine without a belt guard.

Exposed belts and belt pulleys are dangerous and can cause serious injuries if they pull in any part of your body or if parts are ejected.

Danger of falling over

Operate the machine so that it cannot tip over or fall down from bordered areas, edges and steps.

Load-carrying capacity of the ground

Keep in mind that the load-carrying capacity of the earth to be compressed or bed can be greatly reduced by the effects of vibration, for example near slopes.

Avoiding crushing

When operating the machine, pay particular attention to avoid being squeezed between the machine and an obstacle. Always look in the direction of travel!

Compacting on slopes

The following points must be observed if you plan to compact inclined surfaces (slopes, escarpments):

- Always stand above the machine on a slope.
- Start at the bottom of a slope (slopes that can be easily managed in an upward direction can be safely traveled in a downward direction also).
- Never stand in a position where the machine could possibly fall. A slipping or tipping machine can cause serious injuries.

Not exceeding the maximum tilt position

- Do not exceed the maximum tilt position (see chapter Technical Data).
- Only operate the machine at maximum tilt for short periods of time.

If you exceed the maximum tilt, the engine lubrication system will fail and thus inevitably damage important engine parts.

Check the effects of vibration

Compacting work in the vicinity of buildings can lead to structural damage. For this reason you must always check the possible effects of vibrations on surrounding buildings in the run-up to work.

You must take the following points into special consideration when evaluating the effects of vibration:

- Vibration behavior, sensitivity and resonance frequency of surrounding buildings.
- Distance of the buildings from the vibration site (= worksite).
- Condition of the soil.

You may need to carry out measurements to determine the vibration speed.

You must also comply with the relevant guidelines and regulations, particularly DIN 4150-3.

The foundation must also have sufficient load-bearing capacity to withstand the compaction energy. In case of doubt involve a soil mechanics specialist in the evaluation.

Paclite Equipments is not liable for any structural damage.

2.7 Safety during the operation of combustion engines

Checking for signs of damage

Check the engine while switched off for leaks and cracks in the fuel line, tank and fuel cap at least once per work shift. Do not operate the machine if there is visible damage or defects. Have any damage or defects eliminated immediately.

Dangers during operation

Combustion engines can be dangerous, particularly during operation and when refueling. Read and follow all safety instructions. Otherwise there is a risk of personal injury and/or damage to property!

Do not start the engine near spilt fuel or if you smell fuel – this may cause an explosion!

- Remove the machine from such areas.
- Remove the spilt fuel immediately!

Not changing the engine speed

Do not change the preset engine speed, as this may cause engine damage.

Preventing fires

Open flames and smoking are strictly prohibited in the immediate vicinity of the machine. Make sure that waste, such as paper, dry leaves or grasses do not accumulate around the exhaust muffler. The waste materials may ignite.

Safety precautions when refueling

Please observe the following safety-relevant instructions when refueling:

- Do not refuel near open flames.
- Do not smoke.
- Turn off the engine before refueling and allow it to cool down.
- Refuel in a well-ventilated environment.
- Wear fuel-proof protective gloves and, if there is the possibility of spraying, protective goggles and clothing.
- Do not inhale fuel vapors.
- Avoid skin and eye contact with fuel.
- For refueling, use clean tools such as a hopper.
- Do not spill fuel, especially onto hot parts.
- Remove any spilt fuel immediately.
- Use the correct fuel grade.
- Do not mix fuel with other liquids.
- Fill the tank only up to the maximum marking. If there is no Maximum marking, do not fill up the tank completely.
- Lock the fuel cap securely after refueling.

Operation in closed rooms

In closed or partially closed rooms such as tunnels, drifts or deep trenches, ensure sufficient ventilation and extraction by, for example, providing a powerful exhaust air fan.

Danger of poisoning! Do not inhale exhaust fumes. They contain toxic carbon monoxide that can lead to unconsciousness or death.

Caution with hot parts

Do not touch any hot parts such as the engine block or exhaust muffler during operation or directly afterwards. These parts can become very hot and cause severe burns.

Cleaning the engine

Clean the engine when it is cool to remove any dirt.

Do not use gasoline or solvents. Danger of explosion!

Notes on the EPA engine

Caution

This machine is equipped with an EPA-certified engine.

Modifying the motor speed influences the EPA certification and emission. The motor may only be set by a skilled technician.

For more detailed information, contact your nearest motor or Paclite Equipments representative.

Health hazard due to exhaust fumes

Warning

The engine's exhaust fumes contain chemicals which are known to the State of California to cause cancer, congenital defects or other reproductive anomalies.

2.8 Safety during the operation of hydraulic machines

Hydraulic oil

- Hydraulic oil is harmful to health.
- Wear safety glasses and safety gloves when handling hydraulic oil.
- Avoid direct skin contact with hydraulic oil. Remove hydraulic oil from the skin immediately with soap and water.
- Make sure that no hydraulic oil comes gets in the eyes or on the body. See a physician immediately if hydraulic oil gets into the eyes or is swallowed.
- Do not eat and drink while handling hydraulic oil.
- Make sure to have extreme cleanliness. Contamination of the hydraulic oil with dirt or water can cause premature wear or failure of the machine.
- Dispose of left over and spilled hydraulic oil according to the applicable regulations for environmental protection.

2.9 Maintenance

Maintenance work

Service and maintenance work must only be carried out to the extent described in these operating instructions. All other procedures must be performed by your Paclite Equipments representative.

For further information, refer to chapter Maintenance.

Switching off the engine

Before carrying out care or maintenance work, switch off the engine and allow it to cool down. For gasoline powered engines, you must pull off the spark plug cap.

Disconnecting the battery

For machines with electric starter, you must disconnect the battery before working on the electronic parts.

Using only a Paclite Equipments battery

Use only Paclite Equipments batteries to replace defective batteries, see chapter Technical Data.

Only the Paclite Equipments battery is vibration resistant and thus suitable for the high vibratory stresses.

Working on the battery

Always take the following safety measures when working with the battery:

- No fire, sparks, or smoking while working with batteries.
- Batteries contain corrosive acid. Use acid-proof protective gloves and protective goggles when working with batteries.
- Avoid short circuits due to improper connection or bypassing with tools.
- Disconnect the negative terminal first when disconnecting the battery.
- Connect the positive terminal first when connecting the battery.
- Re-fasten terminal covers after connecting the battery.

Assembling safety devices

If it was necessary to dismantle safety devices, they must be reassembled and checked immediately after completing maintenance work.

Always tighten loosened screw connections, complying with prescribed starting torque.

Handling operating fluids safely

Observe the following points when handling operating fluids, e.g. fuels, oils, greases, coolants etc.:

- Always wear personal safety clothing.
- Avoid skin and eye contact with operating fluids.
- Do not inhale or swallow operating fluids.
- In particular, avoid contact with hot operating fluids. Burn and scalding hazard.
- Dispose of replaced or spilled operating fluids according to the applicable regulations for environmental protection.
- If operating fluids escape from the machine, cease operation of the machine and have it repaired immediately by your Paclite Equipments representative.

Technical Data

1. Technical Data

		IMPACT 200
Operating weight	kg:	217
Forward/reverse speed	m/min:	21
Surface compaction perform	ance m ² /h:	630
Power transmission		From drive engine directly to exciter unit via automatic centrifugal and V-belts
Exciter		
Vibrations	Hz:	90
Centrifugal force	kN:	30
Multi grade oil		Mobil 5W-40
Oil quantity	l:	0.8
Drive motor		
Air-cooled single-cylinder 4 stroke diesel engine		
Piston displacement	cm ³ :	445
Engine speed	min-1:	2850 -3060
Rated power (*)	kW:	4
Fuel		Diesel
Fuel consumption	l/h:	1,8
Tank capacity	l:	5,0
Oil		SAE 10W40
Oil quantity	l:	1,2

Hydraulic control	
Hydraulic oil	Mobil 5W-40

Technical Data

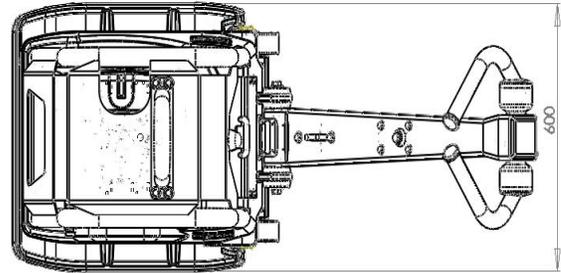
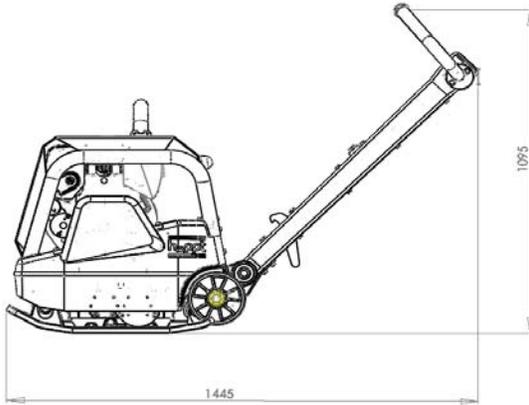
		IMPACT 200
Oil quantity	l:	0,4
Special lubricating grase	LPA:	95 dB(A)
The weighted effec-tive acceleration value, determined according to EN ISO 5349	m/s ² :	3,6
Uncertainty K	m/s ²	1,0

(*) In accordance with the installed useful outlet power according to Directive 2000/14/EG.

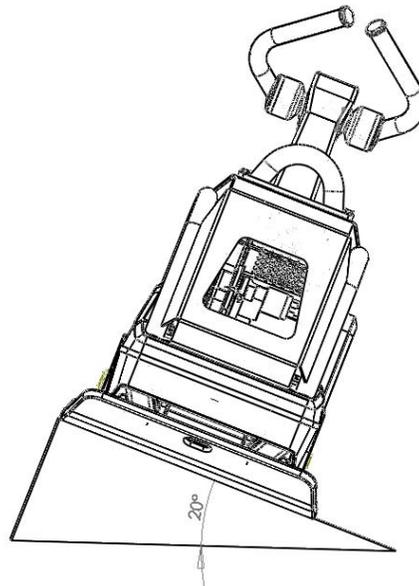
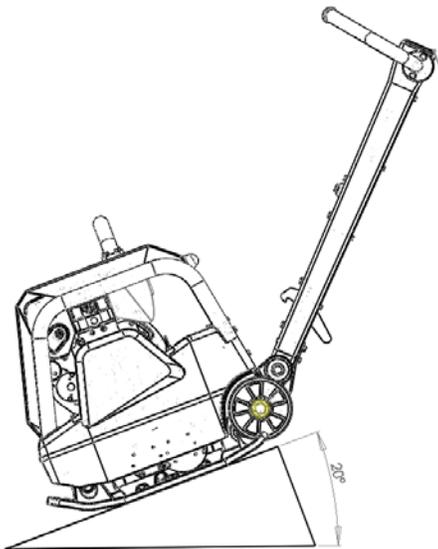
DESCRIPTION

2. Description:

2.1 Dimensions

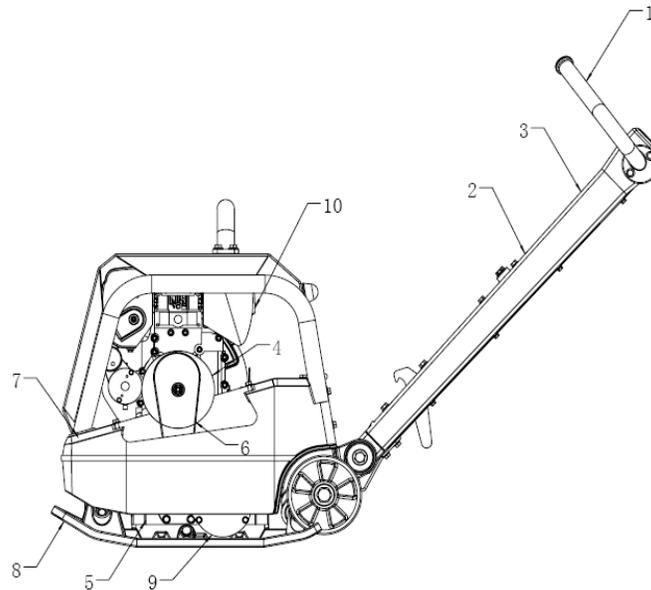


2.2 Max. Admissible inclination:

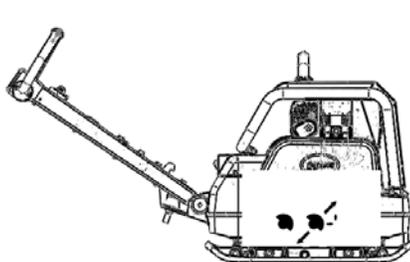


Description

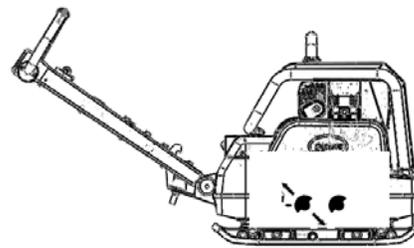
2.3 Description of function



- 2.3.1 The vibration required for compaction is produced by the exciter (5) which is firmly joined to the lower mass (8). This exciter (5) is designed as a central vibrator with aligned vibrations. Such a principle permits the direction of vibration to be changed by turning the eccentric weights. In this way an infinitely variable transition between vibration in forward motion, at standstill and in reverse motion is possible. This process is hydraulically controlled with the operating control handle (1) on the handle bar (2).



Forwards



Reverse

- 2.3.2 The drive engine (10) anchored to the upper mass (7) drives the exciter (5). The torque is transmitted by means of a friction connection through the centrifugal clutch (4) and the exciter V-belt (6).
- 2.3.3 The centrifugal clutch (4) interrupts flow of power to the exciter (5) at low engine speed and thus permits perfect idling of the drive engine (10).
- 2.3.4 The automatic V-belt pulley (9) combined with the centrifugal clutch (4) Ensures optimum tension of the exciter V-belt (6) during operation and relief of the tension of the exciter V-belt (6) when the machine is being relocated or transported.
- 2.3.5 Moreover, the automatic V-belt pulley (9) automatically adapts to the V-belt flanks in line with the wear and thus makes the entire drive from the engine (10) to the exciter (5) maintenance-free (see chapter Exciter V-belt).
- 2.3.6 The speed of the drive engine (10) can be infinitely varied by remote control on the throttle control lever (3). The upper (7) and lower (8) masses are connected to each other by 4 vibration-damping rubber metal shock mounts. This damping system prevents the very high frequencies from being transmitted to the upper mass (7). As a result the function ability of the drive engine (10) is retained in spite of the high compaction performance.
- 2.3.7 To facilitate the starting procedure (at very low temperatures, with hand start) the drive engine (11) has an automatic decompression mechanism. It ensures that compression is very low during the cranking operation but steadily increases after a few revolutions when it then switches over to full compression.

Transport to work site /Recommendations on compaction

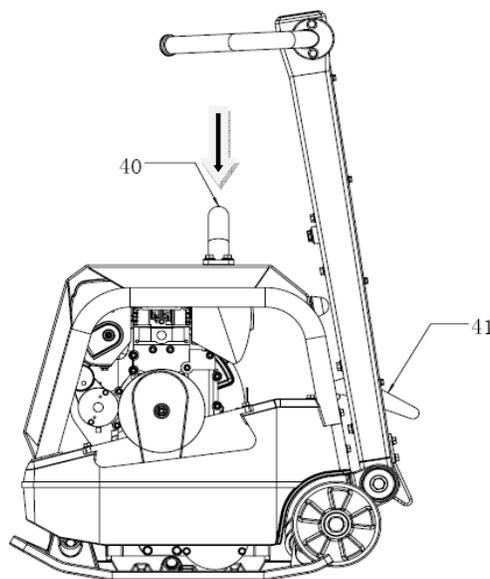
3. Transport to work site /Recommendations on compaction

3.1 Transport to work site

Conditions:

- To transport the vibration plate, only use suitable lifting equipment with a minimum load-bearing capacity of 300 kg.
- Always switch off engine before transporting the machine!
- Vertically set guide handle head and lock into place using the lock hook (41).
- Only attach suitable tackle at the central lifting point (40) provided. The central lifting point is located exactly above the centre of gravity of the machine. The central lifting point can be displaced rearwards (40), given an application in which the height of the machine is of importance (torque wrench setting = 85 Nm).

Note: Also observe the regulations in safety instructions.



3.2 Recommendations on compaction

3.2.1 Ground conditions

The maximum compaction depth depends on several factors relating to the ground condition, such as moisture, grain distribution etc, it is therefore not possible to specify exact values.

Recommendation: In each case determine the maximum compaction depth with compaction tests and soil samples.

3.2.2 Compaction on slopes

The following points are to be observed when compacting on sloped surfaces (slopes, embankments):

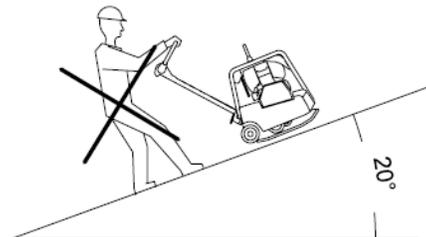
- Only approach gradients from the bottom (a gradient which can be easily overcome upwards, can also be compacted downwards without any risk).
- The operator must never stand in the direction of descent.
- The maximum gradient of 20° must not be exceeded.



A tilt in excess of this angle could lead to a stopping of the engine due to the automatic low oil shut-off system. A restarting of the engine can only take place after the valve lever at the oil filter housing has been actuated once.



Right !



Wrong!

Operation

4. Operation

4.1 Starting

4.1.1 Conditions:

Oil:

Check oil level with oil dipstick, if necessary top up with Mobil 5W-40 through oil filler neck.

Fuel:

When pouring diesel fuel into the filler neck, maintain absolute cleanliness. Impurities in the fuel can cause breakdowns in the injection system and premature clogging of the fuel filter.

Air filter:

Clean air filter dry, dusty conditions.

4.1.2 Once these points have been observed, you can start the engine as follows:

1. Turn the throttle control lever (3) clockwise into full load position.
2. Push decompression lever upwards.
3. Pull the crank cable outwards from the casing.
4. After having engaged the automatic decompression system to the stop position, the engine will require five full turns of the crank until the engine regains its compression and fires up.
5. Stand beside the engine (feet slightly apart), viewing in the forward direction.
6. Place one hand on the machine and crank with the other hand.
7. Keep a firm hold of the crank while cranking in order to avoid the risk of sudden slippage.
8. Turn crank slowly at first until crank engages and then increase cranking speed.
9. As soon as the engine is running, remove crank
10. Turn throttle control lever into idling position, allow engine to warm up for 7 minutes at idling speed.



Note: Do not activate automatic decompression lever while the engine is running.



Wait until the engine stops before repeating the starting procedure.

NOTICE Improper use can damage the compression lever.

If the engine does not start, proceed as follows before attempting to start again:

1. Press the compression lever down fully and then pull it up.
2. Start the engine again.

4.2 Mechanical oil pressure control

It is necessary to reactivate the mechanical oil pressure control in the following cases:

- After the initial filling - first filling - of the fuel tank or if the tank has run dry.
 - In the case of an automatic engine stop due to an inefficient engine oil supply.
 - After freeing the engine when in presence of extremely low temperatures.
1. Fill up fuel tank.
 2. Check engine oil level.
 3. To activate depress hand lever for approx. 5 seconds.
 4. Hold down pin during approx. 5 seconds in the case of encapsulated engine versions.
 5. Simultaneously actuate hand lever a few times in the case of engines equipped with fuel pumps.
 6. Complete engine. Check to see that encapsulating elements seal correctly.



Check oil level every 8 to 15 operating hours in spite of the mechanical oil pressure control.

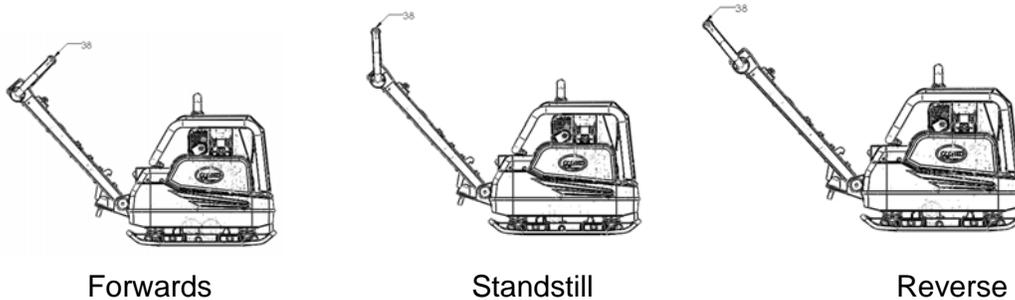
4.3 Forward and reverse motion

The engine speed can be infinitely varied on the throttle control lever.

The direction of travel is determinate with the shift lever (38).

Depending on the position of the shift lever (38), the vibration plate compacts in forward direction, at standstill or in reverse direction.

The forward and reverse speeds can be varied by selecting intermediate positions of the shift lever (38) or the machine can be employed for particularly intensive compaction at standstill.



4.4 Switching off



Never switch off the engine with the automatic decompression as this inevitably results in damage to the valve drive and decompression mechanism.

Move the throttle control lever (3) to the stop.

4.5 Additional notes on starting at very low temperatures!

Never use starting sprays or similar - they are forbidden because they are dangerous.
Only use original HATZ crank.

If cranking, is too slow, the engine can start running in the opposite direction of rotation.

In this case the air is drawn in through the exhaust and the exhaust gases escape through the air filter. Risk of fire! Switch off engine and start it again.



Free the engine by turning it approximately 10 to 20 times with the decompression lever in a central position. Then the engine is decompressed, but not ready to start. This intermediate position is used to turn the engine "free" when at very low temperatures. The turning resistance becomes appreciably lower owing to the change in viscosity of the oil film. At the same time you will hear that the nozzle of the fuel injection system is injecting cleanly (rattling).



At very low temperatures (below -5°C), use the starting oil dosing device.

Note: Do not use more than 2 doses as otherwise there is a risk of crank back-swing.

Maintenance

5. Maintenance

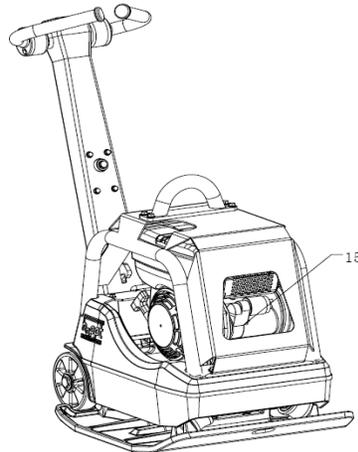
5.1 Maintenance schedule

Check all external screw connections for tight fit approx. 8 hours after first operation.		
Component	Maintenance work	Maintenance interval
Drive engine	First oil change and filter.	approx. 8 hours after initial start-up
Valve clearance	Cold engine: Check valve clearance, and adjust if necessary. Inlet valve 0,1 mm - outlet valve 0,2 mm.	
Air filter	Check dry type air filter - clean or replace filter cartridge if necessary (pay attention to the maintenance indication).	daily
Drive engine	Check oil level, if nec. top up oil.	
Centre pole height setting, transport lock	Regrease.	weekly
V-belt	Check V-belt, if. nec. replace.	monthly
Protective frame	Check attachment screws for tight fit.	
Tow-bar head		
Drive engine	Oil change, change oil filter. Keep cooling fins free of dirt, clean dry. Retighten all accessible screw connections.	every 250 h
Exciter	Oil change.	
Valve clearance	Cold engine: Check valve clearance, and adjust if necessary. Inlet valve 0,1 mm - outlet valve 0,2 mm.	
Fuel filter	Change filter.	every 500 h

5.2 Engine oil

5.2.1 Check oil level:

- Check oil level with oil dipstick (15).
- If the oil level is too low, top up with Fuchs Titan Unic 10W40 MC through the filler neck.



5.2.2 Changing the oil:

1. Let engine warm up.
2. Loosen oil drain screw.
3. Loosen fastening screws and place bracket over used oil container.
4. Remove oil drain screw and pour oil into container.
5. Screw oil drain screw back in and refasten bracket.
6. Pour in 1,0 l of oil through the filler neck (15).

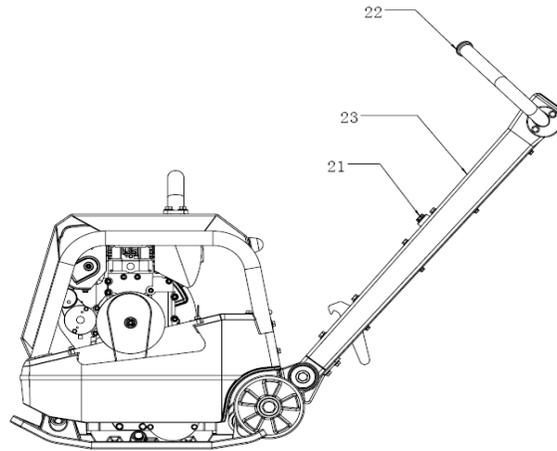


Take notice: Please pay attention to the corresponding environmental laws when disposing of used engine oil. We recommend you carry the oil in a container to a central collecting point for used oils. Do not pour used engine oil into the garbage nor into the sewer system, waste pipes or even on the ground.

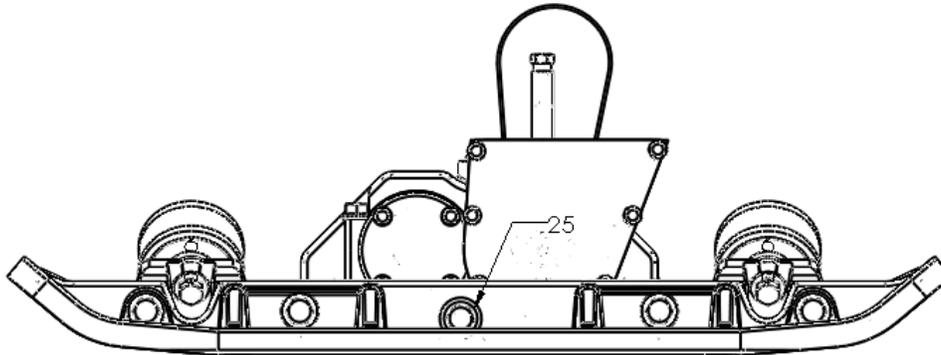
5.3 Hydraulic control

5.3.1 Check oil level:

1. Move handle bar (23) into working position of 45 degree
2. Move the Shock handle bar (22) to full reverse position
3. Open filler bore (21).
4. Oil level must be at mark, if necessary top up with hydraulic oil Shell Omala oil 100.
5. Close filler bore (21).



5.4 Exciter



5.4.1 Check oil level:

1. Tilt the vibration plate for 10 degree.
2. Open filler bore (25).
3. The oil level must reach the start of the thread of the filler bore.
4. If necessary, pour in Mobil 5W-40 through filler bore (use funnel 0.8 l).
5. Close filler bore. (Tightening torque 100 Nm)

5.4.2 Changing the oil:

1. Open filler bore (25).
2. Tilt vibration plate and keep it tilted until the oil has run out.
3. Place vibration plate in horizontal position.
4. Pour in 0.8 l Mobil 5W-40 through the filler bore.
5. Close filler bore. (Tightening torque 100 Nm)



Do not pour in too much oil!

Take notice: Please pay attention to the corresponding environmental laws when disposing of used engine oil. We recommend you carry the oil in a container to a central collecting point for used oils. Do not pour used engine oil into the garbage nor into the sewer system, waste pipes or even on the ground.

5.5 Exciter V-belt

It is not necessary to retighten the V-belt owing to the use of the automatic centrifugal clutch.

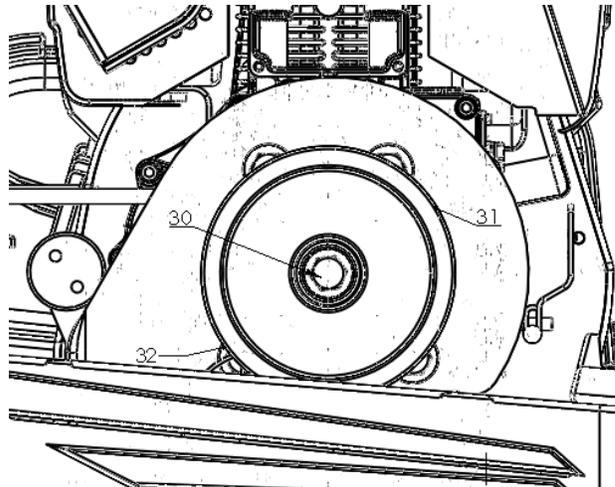
Should the V-belt width fall below 15,5 mm the V-belt must be replaced.

5.5.1 Changing the exciter V-belt:

1. Remove belt guard (5) by removing the Bolt on both sides
2. Undo screw (30).
3. Remove the centrifugal clutch (31) from the engine along with belt (32) and rotate the exciter pulley for the trouble free operation
4. Change exciter V-belt (32).
5. Assemble the components in reverse order; make sure that the Bolt tightening the clutch had attained to full torque limit.



Do not oil or grease clutch components (will damage the graphite bushes).



Faults

6. Faults

6.1 Forward speed too low

Cause	Remedy
To little hydraulic oil in the centre pole head.	Top up hydraulic oil.
Air in hydraulic control.	Bleed system.

6.2 Reverse speed too low

Cause	Remedy
Too much hydraulic oil in centre pole head.	Correct oil level in accordance with mark.

6.3 No reverse motion

Cause	Remedy
Mechanical Fault	Contact Paclite Equipments Service dept

6.4 Loss of hydraulic oil

Cause	Remedy
Leaks, Hydraulic hose defective	Contact Paclite Equipments Service dept

6.5 Engine does not start

Cause	Remedy
Leak of Lubricating Oil	Fill up with oil and actuate valve lever at oil filter housing once

Faults



1 Avant-propos

Avant-propos

Merci beaucoup pour l'achat de votre nouvelle machine d'Equipements Paclite. Ce manuel contient des informations de l'opérateur et des procédures pour le fonctionnement sécuritaire et l'entretien de votre nouvelle machine. En préoccupation au sujet de votre propre sécurité et pour prévenir les dangers potentiels et les accidents, veuillez lire attentivement ce manuel et vous familiariser avec les informations de sécurité, les avertissements et les procédures d'exploitation.

Pour un entretien complet et de travaux de réparation, nous conseillons de vous adresser à notre service à la clientèle Paclite. Un tel travail doit être effectué par le service Paclite ou des spécialistes autorisés.

La sécurité de l'opérateur a été la principale préoccupation des Equipements Paclite quand cette machine a été conçue. Soit, une mauvaise utilisation ou d'entretien – correcte peuvent poser un risque. Pour atteindre la meilleure efficacité et un fonctionnement sans problème de votre machine Paclite, S'il vous plaît suivez les procédures d'exploitation et des calendriers d'entretien en conformité avec les instructions contenues dans ce manuel d'utilisation. Pour vos futures références, Veuillez noter le numéro de série imprimé sur la plaque le nom de votre machine.

Il n'est pas conseillé d'utiliser la machine avec des pièces défectueuses et des pièces de machines défectueuses doivent être remplacées immédiatement. S'il vous plaît contacter votre représentant Paclite si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou la maintenance.

Tous droits réservés, en particulier droits de reproduction et de distribution. Copyright 2011

Uni-corp Europe S.A.R.L. Paclite Equipment

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen, élec – tronique ou mécanique, y compris la photocopie, sans le consentement écrit exprimé par mission – Paclite.

Tout type de reproduction, la distribution ou le stockage sur supports de données de tout type et la forme n'est pas autorisé par Paclite représente une violation du droit d'auteur et seront poursuivis.

Nous nous réservons expressément le droit d'apporter des modifications techniques - même sans avis spécial - qui visent à améliorer encore nos machines ou de leur sécurité Stan – normes.

Table des matières

1. Données techniques	18
2. Description	23
2.1 Dimensions	20
2.2 max. inclinaison recevables.....	20
2.3 Description de la fonction.....	21
3. Transports au chantier / Recommandations sur le compactage	23
3.1 Transport de travailler le site.....	23
3.2 Recommandations sur le compactage.....	24
4. opération	25
4.1 Démarrage	25
4.2 Le contrôle mécanique de pression d'huile	26
4.3 Avant et marche arrière.....	27
4.4 Mise hors tension.....	27
4.5 Compactage sans plaques d'extension.....	27
4.6 Notes complémentaires sur le démarrage à très basse température!	28
5. entretien	29
5.1 Calendrier d'entretien	29
5.2 L'huile moteur	30
5.3 Commande hydraulique.....	31
5.4 Exciter	32
5.5 Exciter courroie.....	33

6. défauts

34

6.1 La vitesse d'avancement trop faible.....	34
6.2 vitesse arrière trop bas	34
6.3 Aucun mouvement inverse.....	34
6.4 Perte d'huile hydraulique	35
6.5 Le moteur ne démarre pas.....	35

Informations de sécurité

2.1 Principe

Etat de l'art

Cette machine a été conçue et fabriquée conformément aux normes de sécurité reconnues et les facteurs d'ergonomie. Néanmoins, lorsqu'il est utilisé correctement, les dangers pour la vie de l'opérateur et l'intégrité physique de l'exploitant ou à des tierces personnes ou de dommages à la machine ou des pièces de machines d'autres ne peuvent pas être exclus.

L'utilisation appropriée

La machine ne doit être utilisé aux fins suivantes:

- Le compactage des sols.
- Le compactage de l'asphalte.
- secousses dans des pavés.

La machine ne peut être utilisé aux fins suivantes:

- Le compactage des sols cohésifs intensément.
 - Le compactage des sols gelés.
 - Le compactage de dur, non compactables sols.
 - Le compactage des sols ceux ne sont pas capables de supporter une charge.
- Son utilisation appropriée inclut également le respect de toutes les instructions contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que se conformer aux services requis et l'entretien des instructions → nance.

Toute autre voie d'utilisation machine est considérée comme abusive. Tout dommage survient à une mauvaise utilisation annulera la garantie et la responsabilité au nom du fabricant. L'opérateur assume l'entière responsabilité.

Modifications structurelles

Sans l'autorisation écrite de l'homme → cant, ne jamais tenter de modifier les pièces de la machine. Ce faisant, il mettra en péril votre sécurité et celle des autres personnes. De plus, cela annulerait la garantie et la responsabilité au nom du fabricant.

Surtout les suivants sont des cas de modifications structurelles:

- Ouverture de la machine et l'élimination des composants permanents du Equipements Paclite.
- Installation de nouveaux composants qui ne sont pas des équipements Paclite et non équi → ALENT à la spécification des pièces d'origine.
- L'installation d'accessoires qui ne sont pas des équipements Paclite et non spécifiés dans ce manuel d'utilisation

Ce n'est pas un problème pour installer les pièces de rechange comme spécifié par les équipements Paclite.

Ce n'est pas un problème pour installer les accessoires sont ceux qui appartiennent à la gamme de produits Equipements Paclite de votre machine. S'il vous plaît se référer à la réglementation d'installation dans ce manuel de l'opérateur.

Exigences pour le fonctionnement

La capacité à faire fonctionner la machine en toute sécurité exige:

- le transport, l'entreposage et l'installation.
- Opération minutieuse.
- Service et maintenance soigneuses.

Fonctionnement

- Utiliser la machine uniquement comme prévu et que quand en bon état.
- Faire fonctionner la machine de manière soucieux de la sécurité avec tous les dispositifs de sécurité au – tached et activé. Ne pas modifier ou désactiver les dispositifs de sécurité.
- Avant de commencer, vérifiez que tous les dispositifs de contrôle et de sécurité sont fonction – ment correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un environnement potentiellement explosif.

supervision

Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance!

entretien

Travaux d'entretien régulier est nécessaire pour que la machine de fonctionner prop – âgées et fiable dans le temps. Le défaut d'effectuer un entretien adéquat permet de réduire l'efficacité du travail de votre machine

- Respecter les calendriers d'entretien prescrits.
- Ne faites jamais fonctionner la machine si elle nécessite un entretien ou des réparations.

Dysfonctionnements

Si vous constatez un dysfonctionnement, vous devez arrêter immédiatement et sécuriser les machines – tement.

Eliminer les dysfonctionnements qui nuisent à la sécurité immédiate

Ont endommagé ou composants défectueux remplacé immédiatement

Pour plus d'informations, consultez Dépannage chapitre.

Les pièces de rechange, des accessoires

Utilise seulement des pièces de rechange comme le prescrit d'Equipements

Paclite ou tel qui sont équivalentes à l'original → pièces de design et de qualité.
N'utiliser que des accessoires de Equipements Paclite. Le non-respect sera exempté du fabricant de toute responsabilité.

Manuel d'utilisation

Toujours garder le manuel près de la machine ou à proximité du chantier pour une référence rapide.

Si vous avez égaré le manuel de l'opérateur ou demander un exemplaire supplémentaire, contactez avec votre représentant Paclite Equipements ou télécharger le manuel d'utilisation de l'Internet (www.paclite-equip.com).

Toujours remettre ce manuel d'utilisation à d'autres opérateurs ou pour le futur propriétaire de la machine.

Réglementations spécifiques du pays

Respecter les réglementations spécifiques du pays, les normes et directives en référence à la prévention des accidents et la sécurité environnementale, par exemple celles relatives aux matières dangereuses et de porter un équipement de protection.

Complément manuel de l'opérateur avec des instructions supplémentaires en prenant en compte les opérationnels, réglementaires, guide de sécurité nationale ou d'application générale → lignes.

Opérateur de contrôle

Toujours garder de contrôle de l'opérateur de la machine à sec, propre et exempt d'huile ou de graisse.

Les éléments de commande tels que interrupteur ON / OFF, le gaz etc poignées ne peut pas être verrouillée, manipulés ou modifiés sans autorisation du Equipements Paclite.

Nettoyage

Toujours maintenir la machine propre et veillez à le nettoyer à chaque fois que vous avez terminé l'utiliser.

Ne pas utiliser d'essence ou de solvants. Danger d'explosion! Ne pas utiliser les laveuses à pression élevée. Imprégnant d'eau peut endommager la machine.

Lorsque l'équipement électrique est présent, cela peut poser un risque de graves blessures à des chocs électriques.

Vérification des signes de dommages

Inspectez la machine quand elle est coupée de tout signe de dommage au moins une fois par quart de travail.

Ne pas faire fonctionner la machine si il ya des dommages visibles ou défauts.

Avez dommages ou défauts éliminés immédiatement.

2.2 Qualification du personnel d'exploitation

qualifications des opérateurs

Seules les personnes formées sont autorisés à démarrer et faire fonctionner la machine. Les règles suivantes s'appliquent également:

- Vous avez au moins 18 ans.
- Vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Vous avez reçu des instructions sur la façon de faire fonctionner la machine de manière indépendante.
- Vous avez reçu l'instruction dans le bon usage de la machine.
- Vous êtes familier avec les dispositifs de sécurité requis.
- Vous êtes autorisé à démarrer les machines et les systèmes en conformité avec les normes régissant la sécurité.
- Votre entreprise ou l'opérateur vous a attribué de travailler indépendamment avec cette machine.

Une utilisation incorrecte

Mauvais fonctionnement ou mauvaise utilisation par le personnel non qualifié peut mettre en danger la santé et la sécurité de l'opérateur ou des tierces personnes et provoquent également des machines et des dégâts matériels.

Responsabilités de l'entreprise d'exploitation

La société d'exploitation doit faire manuel de l'opérateur à la disposition du Ator Oper et s'assurer que l'opérateur a lu et compris.

recommandations de travail

S'il vous plaît respecter les recommandations ci-dessous:

- Travailler uniquement si vous êtes dans une bonne condition physique.
- Travailler avec attention, en particulier que vous avez fini.
- Ne pas faire fonctionner la machine lorsque vous êtes fatigué.
- Effectuer tous les travaux calmement, avec circonspection et prudence.
- Ne jamais faire fonctionner la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou médication. Cela peut nuire à votre vision, les réactions et votre jugement.
- Travailler de manière à ne pas compromettre les autres.
- Veiller à ce qu'aucune des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de danger.

2.3 Les équipements de protection

Les vêtements de travail

Les vêtements doivent être appropriés, c'est à dire doit être près du corps, mais ne limitent pas vos mouvements. Lorsque les chantiers de construction, ne pas porter de longs cheveux vaguement, les vêtements amples ou Juif → elry y compris les bagues. Ces objets peuvent facilement se coincer ou se aspiré par les parties → mov machine à ING.

Seuls porter des vêtements faits d'un matériau qui n'est pas facilement inflammable.

Équipement de protection personnelle

Porter un équipement de protection pour éviter les blessures ou les dangers pour la santé:

- Antidérapant, dur chaussures à bout.
- Gants de travail • faites de matériaux durables.
- Les combinaisons faites de matériaux durables.
- Casque de protection.
- Une protection auditive.

protection des oreilles

Cette machine génère un bruit qui dépasse les niveaux spécifiques aux pays admissibles de bruit (niveau de classement individuel). Il peut donc être nécessaire de porter une protection auditive. Vous pouvez trouver la valeur exacte dans le chapitre Caractéristiques techniques.

Lorsque vous portez une protection auditive tout en travaillant, vous devez faire attention et de prudence parce que vous entendez est limitée, par exemple dans le cas où quelqu'un crie ou une tonalité de sons sig → nal.

Equipements Paclite vous recommande de toujours porter des protections auditives.

2.4 Transport

Extinction de la machine

Avant de transporter la machine, il doit être éteint, et le moteur doit être donné suffisamment de temps pour refroidir.

Centre pole position de transport

Avant de commencer le transport, déplacer le poteau central de la position de transport. Laissez le loquet poteau central dans sa serrure.

Observant les matières dangereuses

Respectez les consignes de sécurité nationale et la réglementation des matières dangereuses qui s'appliquent aux moyens de transport respectives.

Levage

Lors du levage de la machine, respecter les instructions suivantes:

- Désigner une personne qualifiée pour vous guider pour la procédure de levage.
- Vous devez être en mesure de voir ou d'entendre cette personne.
- Utilisez uniquement des engins de levage appropriés et certifiés, de levage et de s'attaquer matériel de levage avec des capacités de levage suffisante.
- N'utilisez que les points de fixation décrit dans le manuel de l'opérateur.
- Fixez la machine en toute sécurité à l'engin de levage.
- Assurez-vous que personne n'est à proximité ou sous la machine.
- Ne pas monter sur la machine.

Chargement de la machine

- Les rampes de chargement doivent être capables de supporter la charge et d'être dans une position stable.
- Assurez-vous que personne ne peut être mise en péril si la machine se dérobe ou des trucs plus ou si des pièces de machines déplacer soudainement ascendante ou descendante.
- Mettre les contrôles d'exploitation et de pièces mobiles dans leur position de transport.
- Fixez la machine avec sangles d'arrimage de sorte qu'il ne puisse pas basculer, de tomber ou de glisser loin. N'utilisez que les points de fixation décrit dans le manuel de l'opérateur.

Le véhicule de transport

Utilisez uniquement des véhicules de transport adapté avec suffisamment de capacité de charge et adapté d'arrimage pattes.

Transport de la machine

Fixez la machine sur le dispositif de transport contre le basculement, chutes ou glissades. N'utilisez que les points d'arrimage énumérées dans la notice d'utilisation. Également observer les réglementations spécifiques du pays, les normes et lignes directrices.

Redémarrage

Machines, pièces de machines, des accessoires ou des outils qui ont été détachés à des fins de transport doit être re-montés et fixés avant le redémarrage. Seuls fonctionnent en conformité avec les instructions de fonctionnement.

2.5 Sûreté de fonctionnement

Environnement explosif

Ne jamais faire fonctionner la machine dans un environnement potentiellement explosif.

L'environnement de travail

Familiarisez-vous avec votre environnement de travail avant de commencer à travailler. Cette – cludes par exemple les éléments suivants:

- Les obstacles dans la zone de travail et de circulation.
- Capacité de charge du sol.
- Les mesures nécessaires pour boucler le chantier de construction de la circulation publique en particulier.
- Les mesures nécessaires pour sécuriser les murs et les plafonds.
- Les options disponibles dans l'éventualité d'un accident.

Sécurité dans la zone de travail

Quand on travaille avec la machine en particulier prêter attention aux points suivants:

- les lignes électriques ou des tuyaux dans la zone de travail.
- Les conduites de gaz ou de lignes d'eau dans la zone de travail.

Démarrage de la machine

Respectez les consignes de sécurité et des avertissements sur la machine et dans le manuel de l'opérateur.

N'essayez jamais de démarrer une machine qui nécessite un entretien ou des réparations.

Démarrer la machine comme indiqué dans le manuel de l'opérateur.

Stabilité verticale

Toujours s'assurer que la machine est stable et verticale ne peut pas se renverser, rouler ou glisser loin.

Une bonne position de l'opérateur

Ne laissez pas le poste de l'opérateur tout en bon fonctionnement de la machine. La position de l'opérateur adéquat est derrière le poteau central de la machine.

Quitter la zone de danger

Des dommages peuvent être causés par des machines en mouvement ou des matériaux de vol.

Assurez-vous que d'autres personnes d'observer une distance minimale de sécurité de 2 m de la machine.

Attention avec des parties mobiles

Gardez vos mains, des pieds et des vêtements amples loin des pièces mobiles ou rotatives de la machine. Des parties de votre corps d'être tiré dans ou écrasé peut causer des blessures graves.

Extinction de la machine

Éteignez le moteur dans les situations suivantes:

- Avant les pauses.
- Si vous n'utilisez pas la machine.

Magasin de la machine de telle manière qu'il ne puisse pas basculer, tomber ou glisser.

L'emplacement de stockage

Après l'opération, permettre à la machine refroidir, puis les stocker dans un endroit fermé-off, propre et sec protégé contre le gel et inaccessible aux enfants.

Ne pas utiliser pulvérisations de démarrage

Hautement inflammable sprays démarreur posent un risque d'incendie.

Ne pas utiliser d'aérosols démarreur.

Pulvérisations Starter sont très inflammables et peuvent provoquer des retours de flammes et le barrage du moteur → âge

Vibrations

Lorsque des machines manuelles sont utilisées intensivement, à long terme des dommages causés par les vibrations ne peuvent pas être exclue.

Respecter les instructions et les directives juridiques pertinentes pour minimiser le stress des vibrations.

Détails sur le stress associé à la vibration de la machine peut être trouvé dans les données techniques chap → ter.

2.6 Sécurité pendant le fonctionnement de plaques vibrantes

Mécanisme d'entraînement intégré

Machines avec mécanisme d'entraînement intégrés ne doivent pas être fixées ou stockées sur le dispositif de transport. Le mécanisme d'entraînement est destiné uniquement pour le transport.

Ceinture de la Garde

Ne jamais faire fonctionner la machine sans un gardien de la ceinture.

Ceintures apparentes et poulies sont dangereux et peuvent causer des blessures graves si elles tirer dans n'importe quelle partie de votre corps ou si des pièces sont éjectées.

Risque de chute de plus

Faites fonctionner la machine afin qu'elle ne peut pas se renverser ou tomber de zones bordées, les bords et les étapes.

Capacité de charge du sol

Gardez à l'esprit que la capacité de charge de la terre pour être comprimé ou un lit peut être considérablement réduite par les effets des vibrations, par exemple à proximité des pistes.

Eviter l'écrasement

Lors du fonctionnement de la machine, une attention particulière pour éviter d'être coincé entre la machine et un obstacle. Toujours regarder dans le sens de la marche!

Compactage sur les pentes

Les points suivants doivent être observées si vous prévoyez de compacts surfaces inclinées (pentes, escarpements):

- Toujours être au-dessus de la machine sur une pente.
- Commencez par le bas d'une pente (pentes qui peuvent être facilement gérés dans une direction jusqu'à → Ward peut être sans risque voyagé dans une direction vers le bas aussi).
- Ne jamais se tenir dans une position où la machine pourrait tomber. Une machine à glisser ou basculer peuvent causer des blessures graves.

Ne dépassant pas la position d'inclinaison maximale

- Ne pas dépasser la position d'inclinaison maximale (voir le chapitre Caractéristiques techniques).
- Ne faites fonctionner la machine à inclinaison maximale pour de courtes périodes de temps.

Si vous dépassez l'inclinaison maximale, le système de lubrification du moteur va échouer et donc inévitablement des dommages importants pièces de moteur.

Vérifiez les effets des vibrations

Le compactage du travail dans le voisinage des bâtiments peut conduire à des dommages structuraux. Pour cette raison, vous devez toujours vérifier les effets possibles des vibrations sur les bâtiments entourent ING → dans la course aux travaux.

Vous devez prendre les points suivants en considération spéciale pour évaluer les effets de vibration:

La fréquence de vibration • le comportement, la sensibilité et la résonance de la construction entourant → Ings.

- Distance des bâtiments du site de vibrations (chantier =).
- Condition du sol.

Vous pouvez avoir besoin d'effectuer des mesures afin de déterminer la vitesse de vibration.

Vous devez également respecter les directives et règlements pertinents, notamment la norme DIN 4150-3.

La fondation doit aussi avoir suffisamment de capacité de charge pour résister à l'énergie de compactage. En cas de doute appel à un spécialiste de mécanique des sols dans l'évaluation. Equipements Paclite n'est pas responsable de tout dommage structurel.

2.7 Sécurité pendant le fonctionnement de moteurs à combustion

Vérification des signes de dommages

Vérifiez le moteur éteint tout de fuites et de fissures dans la canalisation de carburant, le réservoir et le bouchon de carburant au moins une fois par quart de travail. Ne pas faire fonctionner la machine si il ya des dommages visibles ou défauts. Avez dommages ou défauts éliminés immédiatement.

Dangers pendant le fonctionnement

Les moteurs à combustion peut être dangereux, en particulier pendant le fonctionnement et lors du ravitaillement. Lisez et suivez toutes les instructions de sécurité. Sinon il ya un risque de blessure et / ou dommages à la propriété! Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant renversé ou si vous odeur de carburant - ce qui peut causer une plosion → ex!

- Retirer la machine à partir de ces zones.
- Retirer le carburant renversé immédiatement!

Ne pas changer la vitesse du moteur

Ne pas changer la vitesse du moteur prédéfini, car cela pourrait endommager le moteur.

Prévention des incendies

Les flammes nues et de fumer est strictement interdit dans le voisinage immédiat de la machine. Assurez-vous que les déchets, tels que le papier, des feuilles sèches ou de graminées ne s'accumulent pas autour du pot d'échappement. Les déchets peuvent s'enflammer.

Précautions lors du ravitaillement

S'il vous plaît respecter les consignes de sécurité pertinentes suivantes lors du ravitaillement:

- Ne pas faire le plein près de flammes nues.
- Ne pas fumer.
- Couper le moteur avant de remplir et de lui permettre de se refroidir.
- Faire le plein dans un environnement bien aéré.
- Porter à combustible à l'épreuve des gants de protection et, s'il ya la possibilité de pulvérisation, des lunettes de protection et des vêtements.
- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.
- Eviter le contact avec les yeux avec du carburant.
- Pour le ravitaillement, l'utilisation des outils propres comme une trémie.

- Ne renversez pas de carburant, surtout sur des pièces chaudes.
- Enlever toute trace de carburant immédiatement.
- Utilisez la qualité de carburant correct.
- Ne pas mélanger avec d'autres liquides combustibles.
- Remplir le réservoir uniquement jusqu'à un maximum de marquage. S'il n'ya pas de maximum marquer → ment, ne pas remplir le réservoir complètement.
- Verrouillez le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

Utilisation dans des locaux fermés

Dans des pièces fermées ou partiellement fermées telles que tunnels, galeries ou des tranchées profondes, en → ventilation suffisante et sûre d'extraction, par exemple, en fournissant une puissante ex → ventilateur Haust. Danger d'intoxication! Ne pas inhaler les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone toxique qui peut mener à l'inconscience ou la mort.

Attention aux parties chaudes

Ne pas toucher les parties chaudes telles que le bloc moteur ou silencieux d'échappement pendant le fonctionnement ou immédiatement après. Ces pièces peuvent devenir très chaud et causer des brûlures soi → Vere.

Nettoyage du moteur

Nettoyer le moteur quand il est froid pour enlever toute saleté. Ne pas utiliser d'essence ou de solvants. Danger d'explosion!

Notes sur le moteur de l'EPA

Attention

Cette machine est équipée d'un moteur certifié EPA. Modification de la vitesse du moteur influe sur la certification EPA et d'émission. Le moteur ne peut être réglé par un technicien qualifié. Pour plus d'informations, contactez votre moteur ou Paclite Equipements représentant.

Danger pour la santé dus aux gaz d'échappement

Attention

Les fumées d'échappement du moteur contiennent des produits chimiques qui sont connus pour l'État de Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres anomalies de la reproduction.

2.8 Sécurité pendant le fonctionnement de machines hydrauliques
D'huile hydraulique

- L'huile hydraulique est nocive pour la santé.
- Portez des lunettes et des gants de sécurité lors de la manipulation de l'huile

hydraulique.

- Évitez tout contact direct avec la peau avec de l'huile hydraulique. Enlever l'huile de la peau immédiatement à l'eau savonneuse.
- Assurez-vous qu'aucune huile hydraulique vient pénétrer dans les yeux ou sur le corps. Voir un PHY → decin immédiatement si l'huile hydraulique pénètre dans les yeux ou est avalé.
- Ne pas manger et boire pendant la manipulation de l'huile hydraulique.
- Assurez-vous d'avoir une propreté extrême. La contamination de l'huile hydraulique avec la saleté ou l'eau peut causer une usure prématurée ou de l'échec de la machine.
- Débarrassez-vous du reste et renversé de l'huile hydraulique selon l'applicables règle → tions pour la protection de l'environnement.

2.9 Entretien

Les travaux d'entretien

Travaux entretien et la maintenance doivent être effectués que dans la mesure décrite dans ces instructions de fonctionnement. Toutes les autres interventions doivent être effectuées par votre représentant Equipements Paclite. Pour plus d'informations, reportez-vous à la maintenance chapitre.

Eteindre le moteur

Avant d'effectuer des soins ou des travaux d'entretien, éteignez le moteur et laissez refroidir l'OIBT. Pour les moteurs à essence, vous devez retirer le capuchon de bougie.

Débrancher la batterie

Pour les machines avec démarreur électrique, vous devez débrancher la batterie avant que le travail → ment sur les parties électroniques.
Utiliser uniquement une pile Paclite Equipements
Utilisez uniquement des batteries Paclite Equipements pour remplacer les batteries défectueuses, voir chapitre Caractéristiques techniques.
Seule la batterie Paclite Equipements est résistant aux vibrations et donc adaptée à l'fortes contraintes vibratoires.

Travail sur la batterie

Toujours prendre les mesures de sécurité suivantes lorsque vous travaillez avec la batterie:

- Pas de feu, des étincelles ou de fumer tout en travaillant avec des piles.
- Les batteries contiennent de l'acide corrosif. Utilisez anti-acide des gants et des lunettes de protection → tive lorsque l'on travaille avec des piles.
- Évitez les courts-circuits dus à une mauvaise connexion ou en contournant avec des outils.
- Débranchez la borne négative en premier lors de la déconnexion de la batterie.

- Connecter la borne positive en premier lorsque la connexion de la batterie.
- Re-fixez couvre-bornes après le raccordement de la batterie.

Assemblage de dispositifs de sécurité

S'il était nécessaire de démonter les dispositifs de sécurité, ils doivent être rassemblés et vérifiés immédiatement après l'achèvement des travaux d'entretien. Toujours serrer les connexions vis desserrées, en respectant le couple de démarrage prescrit.

Manipulation des fluides de fonctionnement en toute sécurité

Respectez les points suivants lors de la manipulation des fluides de fonctionnement, par exemple, carburants, huiles, graisses, liquides de refroidissement etc:

- Toujours porter des vêtements de sécurité personnelle.
- Évitez tout contact de la peau et les yeux avec les fluides de fonctionnement.
- Ne pas inhaler ou d'avaler les liquides de fonctionnement.
- En particulier, éviter le contact avec les fluides de fonctionnement chaud. Gravez et ébouillanter haz → ARD.
- Débarrassez-vous de fluides de fonctionnement remplacé ou déversé selon les règlements applicables pour la protection de l'environnement.
- Si les fluides de fonctionnement s'échappent de la machine, cessez le fonctionnement de la machine et l'ont réparé immédiatement par votre représentant Equipements Paclite.

données techniques

1. données techniques

		IMPACT 200D
de poids de fonctionnement	kg:	217
Avant / arrière Vitesse	m/min:	21
Compactage de surface performance	m ² /h:	630
Transmission de puissance		du moteur de conduire directement à l'excitateur unité via centrifuges automatiques et trapézoïdales
excitateur		
Vibrations	Hz:	90
La force centrifuge	kN:	30
Multi huile de qualité		Mobil 5W-40
L Quantité d'huile	l:	0.8
Moteur de traction		HATZ 1B30- Air-cool monocylindre 4 temps moteur diesel
Cylindrée	cm ³ :	445
Vitesse du moteur	min-1:	2850 -3060
Puissance nominale (*)	kW:	5.4
carburant		Diesel
Consommation de carburant	l/h:	1,8
L Capacité du réservoir	l:	5,0
Huile		SAE 10W40
L Quantité d'huile	l:	1,2

commande hydraulique	
Huile hydraulique	Shell Tellus 46

données techniques

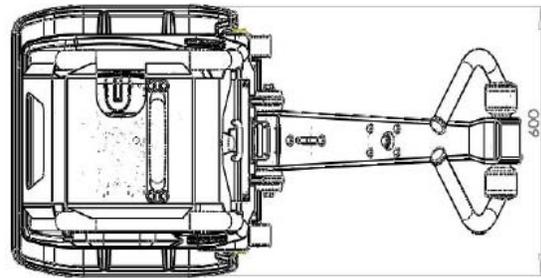
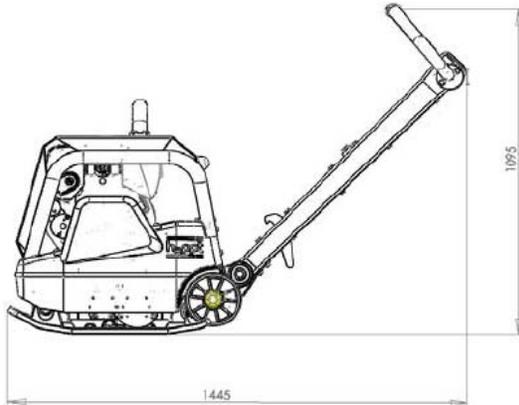
		IMPACT 200D
L Quantité d'huile	l:	0,4
Spécial graissage GRASE	LPA:	95 dB(A)
La valeur de l'accélération pondérée efficace-ment, déterminée selon la norme EN ISO 5349	m/s ² :	3,6
Incertitude K	m/s ²	1,0

(*) In Conformément à la puissance de sortie utile installés selon 2000/14/CE directive.

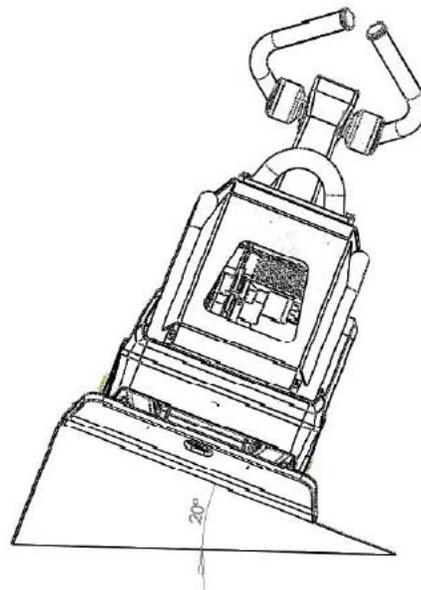
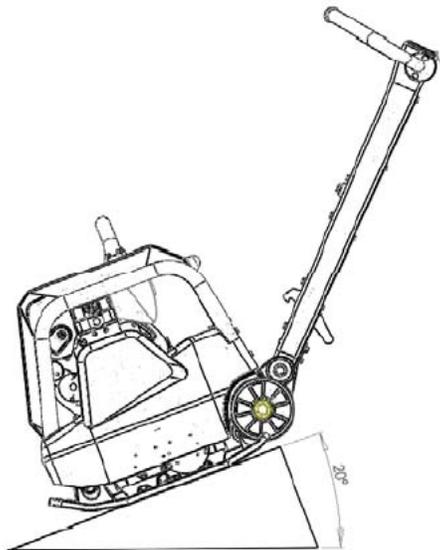
DESCRIPTION

2. Description:

2.1 Dimensions

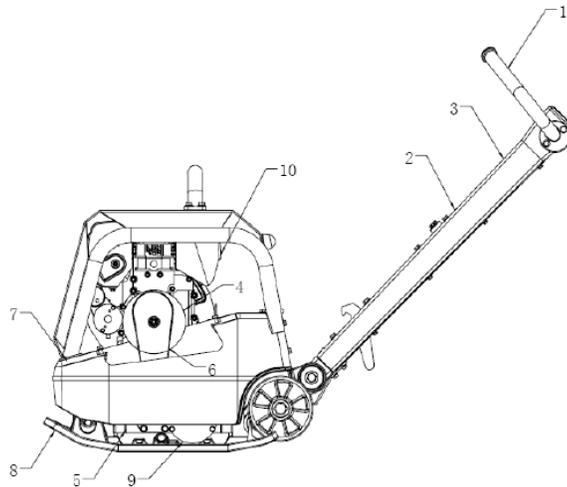


2.2 Max. inclinaison admissible:

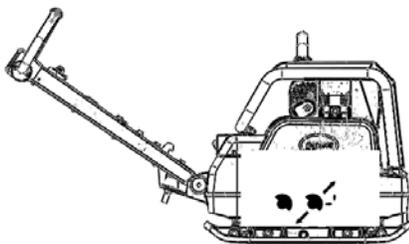


Description

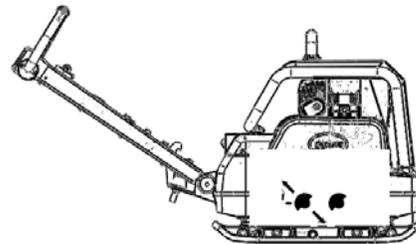
2.3 Description de la fonction



- 2.3.1 La vibration nécessaire pour le compactage est produite par l'excitateur (5) qui est solidement relié à la masse plus faible (8). Cette excitation (5) est conçu comme un vibreur centrale avec des vibrations alignés. Un tel principe permet la direction de vibration pour être changé en tournant le poids excentriques. De cette façon, une transition infiniment variable entre les vibrations en marche avant, à l'arrêt et en mouvement inverse est possible. Ce processus est commandé hydrauliquement avec la poignée de commande de fonctionnement (1) sur le guidon (2).



Forwards



Reverse

- 2.3.2 Le moteur d'entraînement (10) ancré à la masse supérieure (7) entraîne l'excitateur (5). Le couple est transmis par le biais d'une connexion par le biais de friction de l'embrayage centrifuge (4) et l'excitateur courroie en V (6).

- 2.3.3 L'embrayage centrifuge (4) interrompt flux de puissance à l'excitateur (5) à bas régime et permet ainsi au ralenti parfaite du moteur d'entraînement (11).
- 2.3.4 La boîte automatique V-poulie (9) combiné avec l'embrayage centrifuge (4) assure une tension optimale de l'excitateur courroie en V (6) pendant le fonctionnement et le soulagement de la tension de la courroie d'excitation (6) lorsque la machine est en cours de déplacés ou transportés.
- 2.3.5 Par ailleurs, l'automatique V-poulie (9) s'adapte automatiquement aux flancs courroie trapézoïdale en ligne avec l'usure et permet ainsi l'intégralité du disque à partir du moteur (10) à l'excitateur (5) sans entretien (voir chapitre V Exciter courroie).
- 2.3.6 La vitesse du moteur d'entraînement (10) peut varier à l'infini par télécommande sur le levier de commande des gaz (3). La partie supérieure (7) et inférieure (8) les masses sont reliées entre elles par quatre supports en caoutchouc amortissant les vibrations de choc métallique (9). Ce système d'amortissement empêche les très hautes fréquences d'être transmise à la masse supérieure (7). En conséquence, la capacité de la fonction du moteur d'entraînement (10) est maintenu en dépit des performances de compactage élevée.
- 2.3.7 Afin de faciliter la procédure de départ (à très basse température, avec démarrage à la main) du moteur d'entraînement (10) dispose d'un mécanisme de décompression automatique. Il assure que la compression est très faible pendant l'opération, mais manivelle augmente régulièrement après quelques tours quand il bascule alors à la compression totale.

Transports à travailler Recommandations du site / sur le compactage

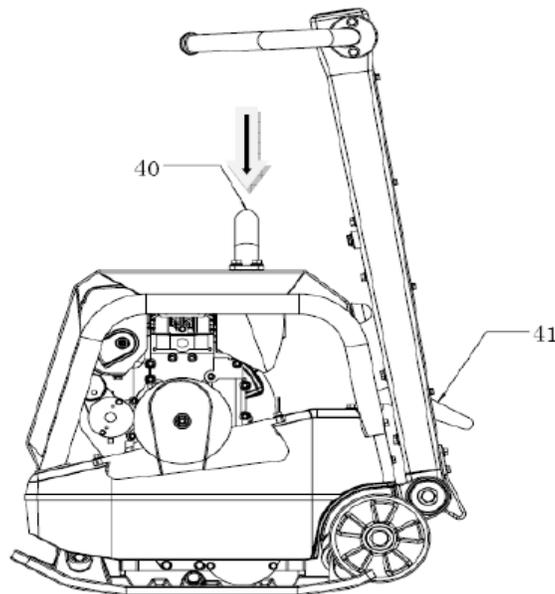
3. Transport aux travaux sur le site / Recommandations sur le compactage

3.1 Transport de travailler le site

conditions:

- Pour le transport de la plaque de vibration, utilisez uniquement des engins de levage appropriés avec un minimum la capacité portante de 300 kg.
- Toujours éteindre le moteur avant de transporter la machine!
- Verticalement mis la tête poignée de guidage et de verrouillage en place en utilisant le crochet de verrouillage (41).
- Seuls les attachent s'attaquer adaptée au point de levage central (40) fournis. Le point de levage central est situé exactement au-dessus du centre de gravité de la machine. Le point de levage central peut être déplacée vers l'arrière (40), étant donné une application dans laquelle la hauteur de la machine est d'une importance (couple de serrage = 85 Nm).

Remarque: outre observer les règlements dans les instructions de sécurité.



3.2 Recommandations sur le compactage

3.2.1 Les conditions du sol

La profondeur maximale de compactage dépend de plusieurs facteurs relatifs à l'état du sol, comme l'humidité, etc distribution des céréales, il n'est donc pas possible de spécifier des valeurs exactes.

Recommandation: Dans chaque cas, déterminer la profondeur maximale de compactage avec des essais de compactage et d'échantillons de sol.

3.2.2 Compactage sur les pentes

Les points suivants doivent être observés lors du compactage sur des surfaces inclinées (pentes, talus):

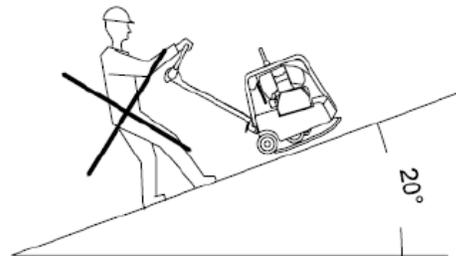
- gradients seule approche par le bas (un dégradé qui peut être facilement surmontés vers le haut, peuvent également être compactés vers le bas sans aucun risque).
- L'opérateur ne doit jamais tenir dans le sens de la descente.
- La pente maximale de 20° doit pas être dépassée.



Une inclinaison de plus de cet angle pourrait conduire à un arrêt du moteur dû à l'huile d'arrêt automatique de basse. Un redémarrage du moteur ne peut avoir lieu après le levier du robinet sur le boîtier du filtre à huile a été actionné une fois.



Right !



Wrong!

Fonctionnement

4. Fonctionnement

4.1 Démarrage

4.1.1 Conditions:

huile:

Vérifier le niveau d'huile avec jauge d'huile, si nécessaire avec des haut Mobil 5W-40 à travers le col de remplissage d'huile.

carburant:

Lors du coulage du carburant diesel dans le goulot de remplissage (15), maintenir la propreté absolue. Les impuretés dans le carburant peut provoquer des pannes dans le système d'injection et de colmatage prématuré du filtre à carburant.

Filtre à air:

Nettoyer le filtre à air sec, les conditions poussiéreuses.

4.1.2 Une fois que ces points ont été observées, vous pouvez démarrer le moteur comme suit:

1. Tournez la commande manette (3) dans le sens horaire en position de pleine charge.
2. Pousser vers le haut le levier de décompression.
3. Tirez vers l'extérieur du câble du boîtier manivelle.
4. Après avoir engagé le système de décompression automatique en position d'arrêt, le moteur aura besoin de cinq tours complets de la manivelle jusqu'à ce que le moteur retrouve sa compression et les incendies en place.
5. Tenez-vous près du moteur (pieds légèrement écartés), la visualisation dans le sens direct.
6. Placez une main sur la machine à manivelle une avec l'autre main.
7. Maintient une prise ferme de la manivelle tout en démarrage afin d'éviter les risques de dérapage soudain.
8. Tournez la manivelle d'abord lentement jusqu'en s'engage à manivelle et ensuite augmenter la vitesse de démarrage.
9. Dès que le moteur est en marche, enlever la manivelle (24).
10. Tournez le levier de commande d'accélérateur (8) en position de ralenti, laisser le moteur chauffer pendant 7 minutes au ralenti.



Remarque: Ne pas activer le levier de décompression automatique tandis que le moteur est en marche.



Attendez que le moteur s'arrête avant de répéter la procédure de départ.

L'utilisation NOTICE Improper peut endommager le levier de la compression.

Si le moteur ne démarre pas, procédez comme suit avant de commencer à nouveau:

1. Appuyez sur le levier de compression à fond puis tirez-le.
2. Démarrez le moteur de nouveau.

4.2 Le contrôle mécanique de pression d'huile

Il est nécessaire de réactiver le contrôle à huile mécanique de pression dans les cas suivants:

- Après le remplissage initial - premier remplissage - du réservoir de carburant ou si le réservoir est à sec.
- Dans le cas d'un moteur arrêt automatique en raison d'un approvisionnement de l'huile moteur inefficace.
- Après avoir libéré le moteur lorsque, en présence de températures extrêmement basses.
 1. Remplir le réservoir.
 2. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
 3. Pour activer déprimez levier pour env. 5 secondes.
 4. Maintenez enfoncée la touche pendant environ broches. 5 secondes dans le cas des versions du moteur encapsulé.
 5. Simultanément actionner levier à quelques reprises dans le cas des moteurs équipés de pompes à carburant.
 6. Remplissez le moteur. Vérifiez que les éléments d'étanchéité encapsulant correctement.



Vérifier le niveau d'huile toutes les 8 à 15 heures de fonctionnement en dépit de la régulation de la pression d'huile mécanique.

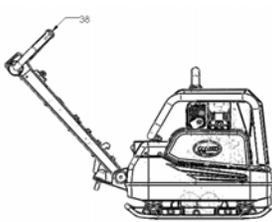
4.3 Avant et marche arrière

La vitesse du moteur peut varier à l'infini sur le levier de commande des gaz.

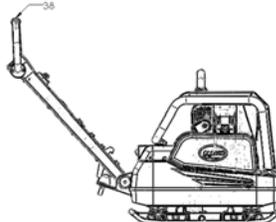
La direction du déplacement est déterminée avec le levier (38).

Selon la position de l'évolution (38) de levier, les compacts plaque de vibration dans la direction vers l'avant, à l'arrêt ou en sens inverse.

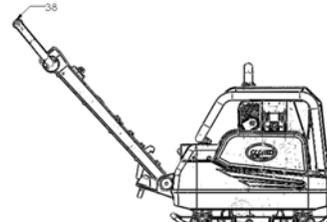
Les vitesses avant et arrière peuvent être modifiées par la sélection des positions intermédiaires du levier de vitesses (38) ou la machine peut être utilisée pour le compactage particulièrement intense à l'arrêt.



Attaquants



arrêt



inverser

4.4 Mise hors tension



Ne coupez jamais le moteur avec la décompression automatique que cela entraîne inévitablement des dommages à la commande de soupape et un mécanisme de décompression.

Déplacer la commande d'accélérateur levier (3) à l'arrêt.

4.5 Compactage sans plaques d'extension

Si les plaques vibrantes sont utilisés sans plaques d'extension, la vis de réglage des vis de protection (8 PSE) dans les forages filetés situés dans la partie inférieure de masse, afin d'éviter les discussions d'être endommagé.

4.6 Notes complémentaires sur le démarrage à très basse température!

Ne jamais utiliser de sprays de départ ou similaire - ils sont interdits parce qu'ils sont dangereux.

Si le démarrage, est trop lent, le moteur peut commencer à courir dans le sens de rotation opposé.

Dans ce cas, l'air est aspiré à travers l'échappement et l'échappement excipe gaz à travers le filtre à air. Risque d'incendie! Couper le moteur et le redémarrer.



Gratuit le moteur en le tournant à environ 10 à 20 fois avec le levier de décompression dans une position centrale. Puis le moteur est décompressé, mais pas prêt à commencer. Cette position intermédiaire est utilisée pour faire tourner le moteur "libre" quand à très basse température. La résistance à la torsion devient sensiblement plus faible en raison de la modification de la viscosité du film d'huile. Dans le même temps, vous entendrez ce que la buse du système d'injection de carburant est l'injection proprement (cliquetis).



A des températures très basses (inférieures-5o C), utiliser le dispositif de dosage d'huile de départ.

Note: Ne pas utiliser plus de 2 doses sinon il ya un risque de retour de manivelle-swing.

5. entretien

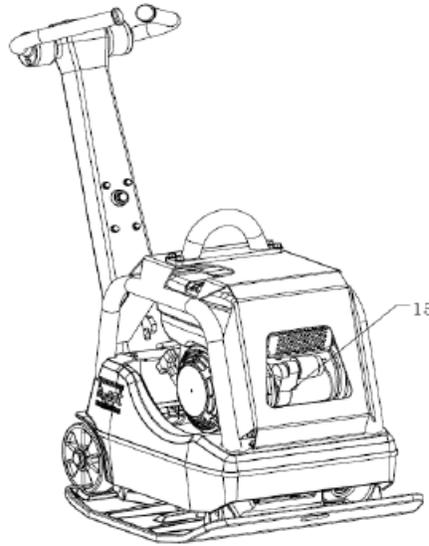
5.1 calendrier d'entretien

Vérifiez toutes les connexions à vis externe pour appox ajustement serré. 8 heures Alfter première opération.		
Component	Maintenance travaux	Maintenance d'intervalle
Drive engine	Première vidange d'huile et de filtre.	env. 8 heures après le démarrage initial
jeu des soupapes	Moteur froid: Vérifiez le jeu des soupapes, et ajuster si nécessaire. Soupape d'admission de 0,1 mm - vanne de sortie de 0,2 mm.	
filtre à air	Vérifiez l'air de type sec filtre - nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre si nécessaire (attention à l'indication de maintenance).	quotidienne
Drive engine	Vérifier le niveau d'huile, si nec. Haut de pétrole en place.	
Mise en Centre de hauteur poteau, le transport de verrouillage	Regraisser.	hebdomadaires
Courroie en V	Vérifiez la courroie trapézoïdale, si. NEC. remplacer.	mensuelle
cadre de protection	Vérifiez les vis de fixation pour un ajustement serré.	
Tow-bar tête	Vérifier le niveau d'huile, faire l'appoint si nécessaire.	
Drive engine	Changement d'huile, filtre à huile de changement. Gardez les ailettes de refroidissement exempts de saleté, propre et sec. Resserrer tous les raccords à vis accessibles.	toutes les 250 h
excite	Changement d'huile.	
jeu des soupapes	Moteur froid: Vérifiez le jeu des soupapes, et ajuster si nécessaire. Soupape d'admission de 0,1 mm - vanne de sortie de 0,2 mm.	toutes les 500 h
filtre à carburant	Changer le filtre.	

5.2 L'huile moteur

5.2.1 Vérifiez le niveau d'huile:

- Vérifier le niveau d'huile avec jauge d'huile (15).
- Si le niveau d'huile est trop bas, là-haut avec Mobil 5W-40 si le goulot de remplissage.



5.2.2 Changer l'huile:

1. Laisser le moteur se réchauffer.
2. Desserrer la vis de vidange d'huile.
3. Desserrez les vis de fixation et un support lieu sur le contenant d'huile usagée.
4. Retirer la vis de vidange d'huile et versez l'huile dans un récipient.
5. Vis à vis de vidange d'huile en arrière et resserrez support.
6. Verser 1,0 l d'huile à travers le goulot de remplissage (15).

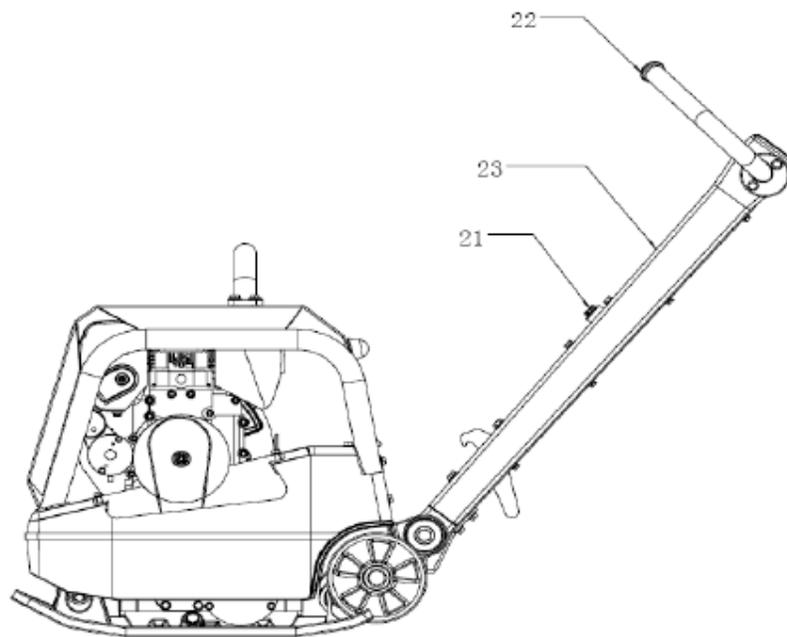


Prenez avis: S'il vous plaît prêter attention aux lois sur l'environnement correspondant lors de l'élimination de l'huile de moteur usagée. Nous vous recommandons de porter l'huile dans un récipient à un point central de collecte des huiles usagées. Ne pas jeter de l'huile de moteur usagée dans la poubelle, ni dans les égouts, les tuyaux d'évacuation ou même sur le terrain

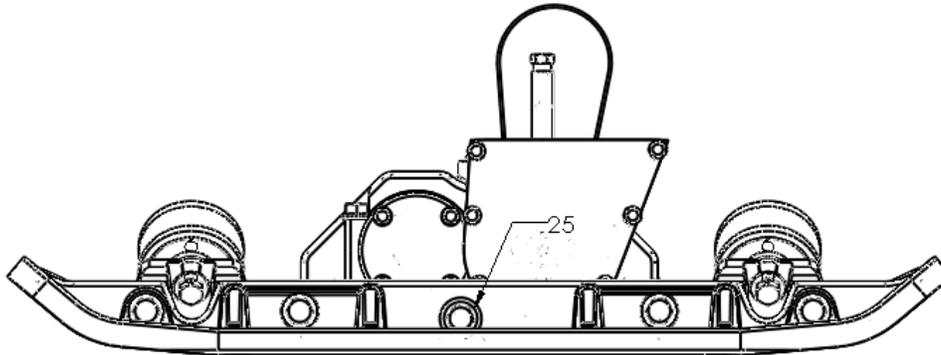
5.3 Commande hydraulique

5.3.1 Vérifiez le niveau d'huile:

1. Déplacer guidon (23) en position de travail de 45 degrés
2. Déplacez la poignée Shock (22) à la position inversée complète
3. Ouvrez remplissage alésage (21).
4. Le niveau d'huile doit être à la marque, si nécessaire jusqu'à supérieure avec de l'huile de l'huile hydraulique Shell Tellus 46.
5. Fermer alésage de remplissage (21).



5.4 Excite



5.4.1 Vérifiez le niveau d'huile:

1. Inclinez la plaque vibrante de 10 degrés.
2. Ouvrez remplissage alésage (25).
3. Le niveau d'huile doit atteindre le début du fil de la charge alésage.
4. Si nécessaire, verser l'huile Mobil 5W-40 à travers l'alésage de remplissage (utilisation d'entonnoir 0,8 l).
5. Fermer remplissage alésage. (Couple de serrage de 100 Nm)

5.4.2 Changer l'huile:

1. Ouvrez remplissage alésage (30).
2. Inclinez la plaque de vibration et maintenir incliné jusqu'à ce que l'huile est épuisée.
3. Plaque vibrante placer en position horizontale.
4. Verser 0,8 l d'huile Mobil 5W-40 à travers le remplissage de forage.
5. Fermer remplissage alésage. (Couple de serrage de 100 Nm)



Ne pas verser dans l'huile de trop

Prenez avis: S'il vous plaît prêter attention aux lois sur l'environnement correspondant lors de l'élimination de l'huile de moteur usagée. Nous vous recommandons de porter l'huile dans un récipient à un point central de collecte des huiles usagées. Ne pas jeter de l'huile de moteur usagée dans la poubelle, ni dans les égouts, tuyaux d'évacuation ou à même le sol.

5.5 Exciter courroie en V:

Il n'est pas nécessaire de retendre la courroie en V grâce à l'utilisation de l'embrayage automatique centrifuge.

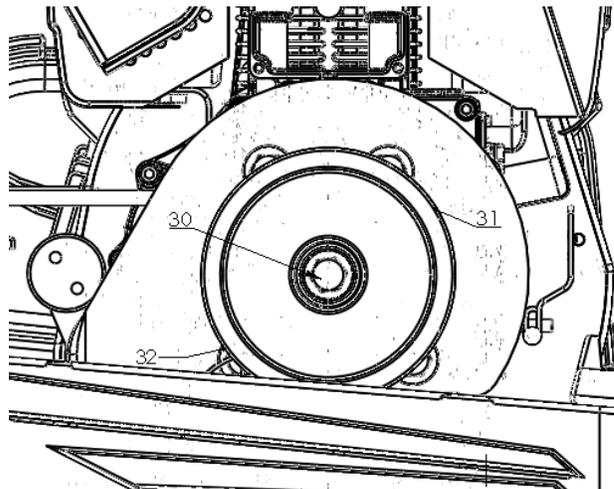
Si la chute largeur de courroie en V ci-dessous 15,5 mm la courroie doit être remplacée.

5.5.1 Changement de l'excitateur courroie trapézoïdale:

1. Retirez le protège-courroie (5) en enlevant le boulon sur les deux côtés
2. Desserrer la vis (30).
3. Retirez l'embrayage centrifuge (31) du moteur le long avec ceinture (32) et tourner la poulie d'excitation pour le fonctionnement sans problème
4. Changement d'excitation courroie en V (32).
5. Assembler les composants dans l'ordre inverse; s'assurer que le boulon de serrage de l'embrayage a atteint pour limiter le couple maximum.



Ne pas les composants d'embrayage huile ou de graisse (d'endommager les buissons de graphite).



Défauts

6. défauts

6.1 La vitesse d'avancement trop faible

Cause	Remède
Pour l'huile hydraulique peu dans la tête poteau central	Top de l'huile hydraulique
Air de commande hydraulique	Purgez le système.

6.2 Vitesse en marche arrière trop bas

Cause	Remède
Trop d'huile hydraulique dans la tête de poteau central	Niveau d'huile correct, conformément à la marque

6.3 Pas de marche arrière

Cause	Remède
panne mécanique	Contactez Paclite Equipements Service Dept

6.4 Perte d'huile hydraulique

Cause	Remède
Fuites, tuyaux hydrauliques défectueux	Contactez Paclite Equipements Service Dept

6.5 Le moteur ne démarre pas

Cause	Remède
Fuite d'huile de graissage	Remplir avec l'huile et actionner le levier de valeur au niveau du logement du filtre à huile fois

defaults



Certificate No. SG 94/03938



Certificate No. 31227/1



Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

 +33 (0) | 49 81 69 55

 +33 (0) | 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com

