

# HONDA

## ENGINES



GC 135



GS 160



GX 25



GXH 50



GX 100 TAMP



GX 240K1



GX 440I



GX 360K1



GX 670



GXV 160



GCV 160



GCV 530



GXV 270K1



GXV 620K1



GD 411

model	n/min		IN mm		EX mm	I	mm	ND	NGK	mm	Nm	Nm	Nm
	min.	max.											
G 100K1 G 100K2 G 150		4200		0,12 ± 0,04	0,45		0,6-0,7	W14 MR-U W14 F-U	BMR 4A BPMR 4A BR 4HS	0,4 ± 0,2	10	5	50
G 150K1 G 200	1400 ± 150	3850 ± 150	0,12 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,7		0,9-1,0 (CDI) 0,6-0,7 0,9-1,0 (CDI) 0,6-0,7	W14FP-UL10 (CDI) W14 F-U W14FP-UL10 (CDI) W14 F-U	BP 4HS-10 (CDI) B 4H BR 4HS BPR 4HS-10 (CDI) B 4H	0,3 ± 0,1 0,4 ± 0,2 — 0,3 ± 0,1	25	12	65 ± 5
G 200K1 GC 135 GC 160 GC 190	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,6		0,7-0,8	—	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	—	12	52
GS 160 GS 190	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,6		0,7-0,8	—	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	—	12	52
GX 22 GX 25 GX 31 GX 35	3100 ± 200	10000	0,12 ± 0,02 0,08 ± 0,02 0,12 ± 0,02 0,08 ± 0,02	0,15 ± 0,02 0,11 ± 0,02 0,15 ± 0,02 0,11 ± 0,02	0,1 0,08 0,1 0,08		0,6-0,7	U16 FSR-UB — U16 FSR-UB —	CR5 HSB CMR5H CR5 HSB CMR5H	0,35 - 0,50 0,30 - 0,50 0,35 - 0,50 0,30 - 0,50	—	—	15 14,7 15 14,7
GXH 50 GX 100 STD GX 100 TAMP	2500 ± 200 1550 ± 150	7800 ± 150 3850 ± 150 4000 ± 200	0,08 ± 0,02 0,15 ± 0,02	0,11 ± 0,02 0,20 ± 0,02	0,08 0,4		0,6-0,7 0,6-0,7	U16 FSR-UB U16 FSR-UB	CR5 HSB CR5 HSB	0,4 ± 0,1 0,35 ± 0,15	—	6 5	21,5 42
GX 120K1, T1 GX 160K1, T1 GX 200, T GX 240K1 GX 270 GX 340K1 GX 390K1, T1	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	0,6		0,7-0,8	W20 EPR-U	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	24	12	75
GX 360K1 GX 640 GX 610 GX 620 GX 610K1 GX 620K1 GX 670	1400 ± 150 1400 ± 100	3850 ± 150 3750 ± 100	0,12 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,1 / 1,4* 2,0 / 2,3*		0,6-0,7 1,0-1,1	— W16 EPR-U11	BPR 4HS BPR 5ES-11	0,4 ± 0,2 —	22,5 55	22 29	115 71
GV 100K1 GV 100K2 GCV 135 GCV 160 GCV 190 GCV 520 GCV 530 GSV 160 GSV 190	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,2 / 1,5* 1,5 / 1,8* 1,6 / 1,9*		0,7-0,8	W20 EPR-U — J16 CR-U	BPR 6ES — ZGR 5A	0,4 ± 0,2	30 34	17 12	200 196
GX 240K1 GCV 135 GCV 160 GCV 190 GCV 520 GCV 530 GSV 160 GSV 190	2000 ± 150	2950 ± 50	0,12 ± 0,04	0,12 ± 0,04	0,4		0,6-0,7	W14 MR-U —	BMR 4A BPMR 4A	0,4 ± 0,2	10	5	50
GX 440I GCV 520 GCV 530 GSV 160 GSV 190	1700 ± 150	2950 ± 50	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,55		0,7-0,8	—	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	—	12	52
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*		0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	1700 ± 150	2950 ± 50	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,55		0,7-0,8	—	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	—	12	52
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	2500 ± 200 2000 ± 150 2100 ± 150 1700 ± 150	4900 ± 100 3100 ± 150 3100 ± 100 3200 ± 150	0,08 ± 0,02 0,10 ± 0,03 0,15 ± 0,02	0,11 ± 0,02 0,15 ± 0,03 0,20 ± 0,02	0,25 0,6 0,65		0,6-0,7 0,6-0,7 0,7-0,8	U16 FSR-UB W16 EPR-U —	CR5 HSB — BPR 5ES	0,4 ± 0,1 0,4 ± 0,2 0,35 ± 0,15 0,4 ± 0,2	— — 24	6 — 12	21,5 75 52 75
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,1		0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	35	14	115
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*		0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GX 440I GXV 50 GXV 120 GXV 140 GXV 160 GXV 160K1, H2 GXV 270K1 GXV 340K1 GXV 340K2, T2 GXV 390K1, T1	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,8 / 2,1* 1,7 / 2,2* 1,6 / 1,9*		0,7-0,8	— — J16 CR-U	BPR 5ES — ZGR 5A	0,4 ± 0,2	30 34	17 12	200 196
GX 440I	1400 <sup>150</sup> **	3600**	0,12 ± 0,02	0,15 ± 0,02	1,1		0,7-0,8	K22PR-UR	BKR7E-E	NA	35	14	165

model	n/min		IN mm		EX mm	I	Nm	Nm	Nm
	min	max							
GD 321 GD 411	1400 ± 100	3750 ± 50	0,15 ± 0,02	0,15 ± 0,02		1,15 1,25	M10-43 M6-11	32	250
GD 1100 SH1 GD 1100 SH2	800	2750 3120	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02		2,90 4,80	M12-45 M8-30	32	115
GD 1100 SH3 GD 1250 SH1 GD 1250 SH2	800	3740 2750 3120	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02		2,90 4,80	M12-45 M8-30	32	115

06211-ZL8-000  
GC(V) 135 / 160 / 190  
GS(V) 160 / 190

12 x 1  
06211-ZL8-000 MP  
GC(V) 135 / 160 / 190  
GS(V) 160 / 190

08221-888-060HE  
1 x 0,6L  
08221-888-060MP  
24 x 0,6L  
10W30 API S.J  
(GC(V) / GS(V) / GX(V))

08221-99953HD  
25 x 0,1L  
10W30 API S.J  
(GX 22 / GX 25 / GX 31 / GX 35)

08221-888-100HE  
1 x 1L  
08221-888-100MP  
24 x 1L  
10W30 API S.J  
(GC(V) 135 / 160 / 190  
(GS(V) 160 / 190)

	Nm	kg/m
	M5 4	0,4
	M6 9	0,9
	M5 5	0,5
	M6 10	1,0
	M8 21	2,1
	M10 34	3,5
	M12 54	5,5
	M6 12	1,2
	M8 26	2,7
	M10 39	4,0
	M6 9	0,9

TB 1207B  
100 g  
GC(V)135 / 160 / 190 / 520 / 530  
GS(V) 160 / 190  
GXV 520 / 530  
GX 100  
GXH 50 / GXV 50

	G 100K1 GX 100 GV 100K1 GCV 520 GCV 530 GXV 120 GXV 140 GD 320	G 200K1 GX 670 GV 100K2 GV 100K2 GCV 520 GCV 530 GXV 120 GXV 140 GD 1250	GXH 50 / GXV 50	GX 22 / 25 / 31 / 35	GC(V) 135 / 160 / 190 GS(V) 160 / 190
First use	01/01 01/02	20h	01/01 01/02	10h	01/01 01/02
After first use	01/01 01/07	100h	01/01 01/04	50h	01/01 01/04

Find more parts information on [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)