

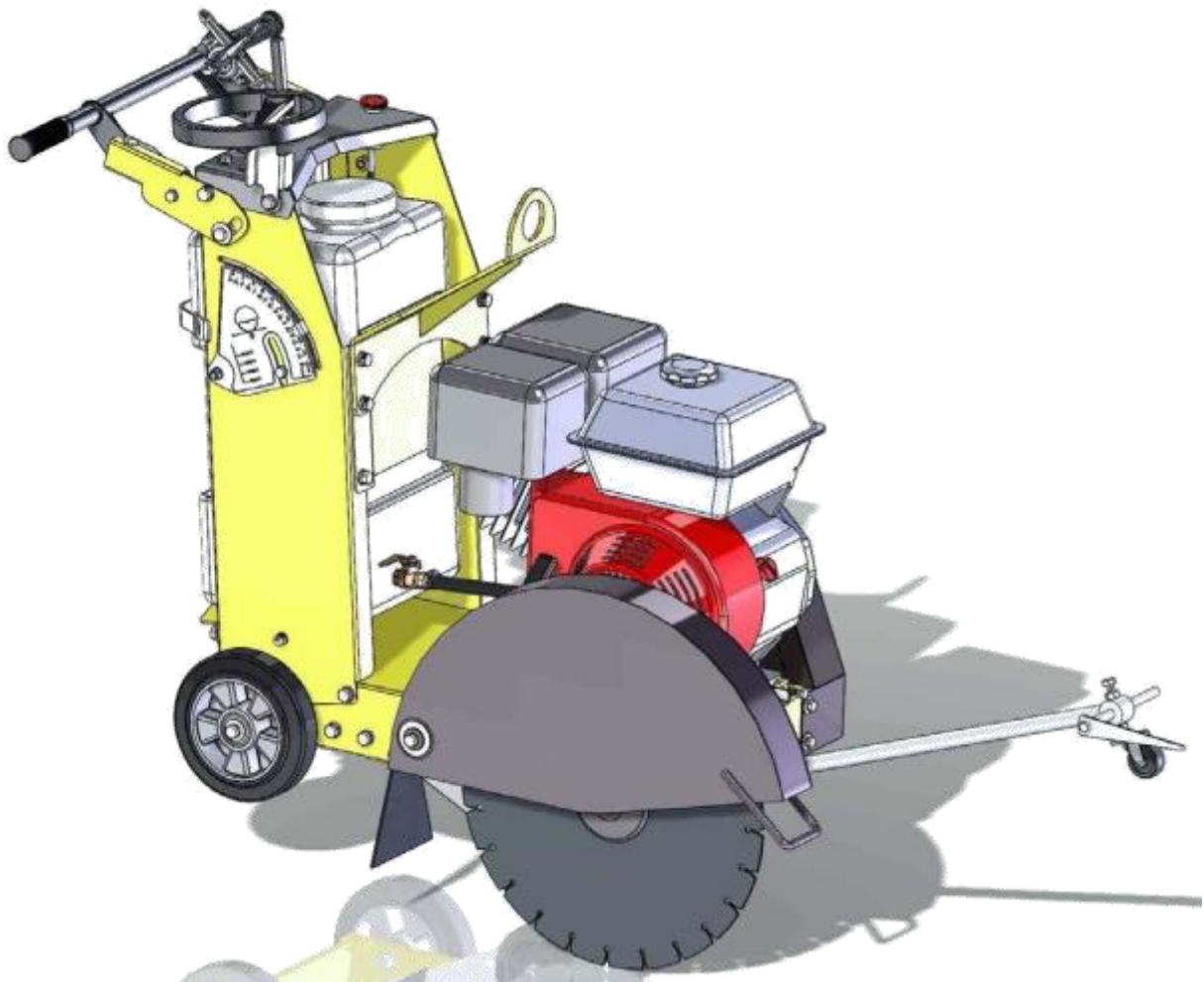


TÜVRheinland®
Precisely Right.



CUT 450

(301.40.10002)



Certificate No. SC 94/0393R



Certificate No. 31227/1

Mașină de tăiat beton

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

Noi, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex**, Franța, certificăm faptul că în cazul în care produsul descris în acest certificat este cumpărat de la un distribuitor autorizat Paclite din SEE, acesta este conform cu următoarele directive: Directiva Mașini 2006/42/CE, Directiva 2004/108 / CE privind compatibilitatea electromagnetice (modificată prin 92/31/CEE și 93/68 CEE).

GB/US

Agentul fizic (vibrația) este conform cu Directiva 2002/44/CE. Directive de joasă tensiune 2006/95/CE, BS EN ISO 12100-1/2 Securitatea mașinilor și standardele armonizate asociate, după caz. Emisiile de zgomot sunt conforme cu Directiva 2005/88/CE Anexa VI), pentru mașinile de la articolul 12 organismul notificat este **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germania.**

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme

aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne.**

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo artículo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.**

P

O signatário, **Uni -corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany.**

| | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| TIPUL PRODUSULUI..... | TYPE DE PRODUIT.... | TIPO DE PRODUCTO.. | TIPO DE PRODUCTO.. |
| MODEL..... | MODELE..... | MODELO..... | MODELO..... |
| NR. SERIE..... | Nº DE SERIE..... | Nº DE SERIE..... | Nº DE SÉRIE..... |
| DATA | DATE DE | FECHA DE | DATA DE |
| FABRICĂRII..... | FABRICATION..... | FABRICACIÓN..... | FABRIC..... |
| GREUTATE..... | POIDS..... | PESO..... | PESO..... |



Manager calitate – În numele Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp

Europe S.A.R.L.

Semnat de:

Semnătură:

Anita Tan

textul

Cuvânt înainte

Acest manual a fost elaborat pentru a vă ajuta să utilizați în siguranță mașina de tăiat beton. Este destinat în primul rând comercianților și utilizatorilor mașinilor de tăiat Paclite Equipment. Vă recomandăm să păstrați acest manual sau o copie a acestuia împreună cu mașina, astfel încât să fie ușor accesibil pentru consultare.

Înainte de a o utiliza sau de a efectua orice lucrare de întreținere la această mașină, **TREBUIE SĂ CITIȚI ȘI SĂ ÎNȚELEGEȚI** acest manual.

În cazul în care aveți **ÎNTREBĂRI** legate de utilizarea sau întreținerea în siguranță a acestei mașini după ce ați citit acest manual, **ADRESAȚI-VĂ SUPERIORULUI** sau **CONTACTAȚI**: Paclite Equipment la +65 6756 7688

Paclite Equipment își rezervă dreptul de a modifica specificațiile mașinii fără notificare prealabilă sau vreo altă obligație.

Instrucțiuni cu privire la note

Textul din acest manual, care necesită o atenție deosebită, este prezentat în modul următor:



Acest semn de **ATENȚIE** indică un pericol potențial, care, dacă este ignorat, poate duce la vătămări ale operatorului și / sau ale persoanelor din apropiere, precum și la deteriorarea mașinii.

ATENȚIE



AVERTISMENT

Acest semn de **AVERTISMENT** indică un pericol potențial, care, dacă este ignorat, poate duce la **DECESUL** utilizatorului și / sau al persoanelor aflate în apropiere.

Cuprins

| | |
|---|------|
| Cuvânt înainte..... | 2 |
| Informații de siguranță | 3-4 |
| Mediu ambiental | 4 |
| Descrierea mașinii..... | 5 |
| Verificări înainte de pornire..... | 6 |
| Procedura de pornire și de oprire | 6 |
| Utilizare | 7-8 |
| Service și Întreținere | 9-12 |
| Depanare | 13 |
| Date Tehnice..... | 14 |
| Transport și Depozitare..... | 15 |
| Garanție | 16 |

Informații de siguranță

Pentru protecția personală și pentru siguranța celor din jur, vă rugăm să citiți și să vă asigurați că înțelegeți pe deplin următoarele informații de siguranță. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că înțelege pe deplin modul de funcționare în siguranță a acestui echipament. Dacă nu sunteți sigur de utilizarea în siguranță și corectă a mașinii de tăiat beton, adresați-vă supervisorului sau Paclite Echipament.



ATENȚIE

Întreținerea necorespunzătoare poate fi periculoasă. Citiți și înțelegeți această secțiune înainte de a efectua orice operațiune de întreținere, service sau reparații.

Siguranța generală

- Proprietarul acestei mașini trebuie să respecte și să instruiască utilizatorul mașinii să respecte legile de protecție a muncii în vigoare în țara de utilizare.
- Această mașină va fi utilizată doar în scopul pentru care a fost destinată.
- Această mașină trebuie utilizată numai de către personal bine pregătit.
- Echipamentul individual de protecție (EIP) trebuie purtat de către operator ori de câte ori se utilizează echipamentul.
- Împrejmuiți zona de lucru și țineți publicul și personalul neautorizat la o distanță sigură.
- Asigurați-vă că știți cum să opriți în siguranță această mașină înainte de a o porni, în cazul în care întâmpinați dificultăți.
- Întotdeauna opriți motorul înainte de a efectua lucrări de întreținere.
- În timpul utilizării, motorul devine foarte fierbinte. Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l atinge.
- Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze nesupravegheat.
- Nu eliminați și nu modificați în niciun fel protecțiile; ele sunt acolo pentru siguranța dvs. Dacă sunt deteriorate sau lipsesc, **NU UTILIZAȚI MAȘINA** până când protecția nu a fost înlocuită sau reparată.
- Nu folosiți niciodată o lamă umedă fără o alimentare cu apă adecvată a lamei.
- Nu atingeți niciodată și nu încercați să opriți cu mâna o lamă în mișcare.
- Nu tăiați mai adânc de 2,5 cm la o trecere cu o lamă uscată.
- Nu atingeți niciodată o lamă cu diamant uscată imediat după utilizare. Lamele necesită mai multe minute pentru a se răci după ce mașina a fost oprită.
- Întotdeauna opriți motorul înainte de a-l transporta, a-l deplasa pe șantier sau a efectua lucrări de întreținere.
- Nu utilizați mașina atunci când sunteți bolnav, vă simțiți obosit sau când sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Această mașină este concepută pentru a elimina posibilele riscuri care decurg din utilizarea acesteia. Cu toate acestea, **EXISTĂ** riscuri, iar aceste riscuri reziduale nu sunt clar recunoscute și pot provoca vătămări corporale sau pagube materiale și, eventual, deces. Dacă astfel de riscuri imprevizibile și nerecunoscute devin evidente, mașina trebuie oprită imediat,



iar operatorul sau supraveghetorul său trebuie să ia măsurile adecvate pentru a elimina astfel de riscuri. Uneori este necesar ca producătorul să fie informat despre un astfel de eveniment pentru măsuri ulterioare.

Siguranța combustibilului



Combustibilul este inflamabil. Poate cauza vătămări corporale și daune materiale. Opriti motorul, stingeti toate flăcările deschise și nu fumați în timpul umplerii rezervorului cu combustibil. Ștergeți întotdeauna orice urmă de combustibil vărsat.

AVERTISMENT

- Înainte de realimentare, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
- Atunci când realimentați, utilizați o pâlnie adecvată și evitați vărsarea pe motor.
- Atunci când realimentați, NU fumați și nu permiteți existența flăcărilor deschise în zonă.
- Combustibilul vărsat trebuie strâns imediat folosind nisip. Dacă vărsați combustibil pe haine, schimbați-le.
- Depozitați combustibilul într-un recipient aprobat, destinat utilizării, la distanță de sursele de căldură și de sursele de aprindere.

Sănătate & Siguranță

Combustibil

Nu ingerăți combustibilul și nu inhalați vaporii de combustibil și evitați contactul cu pielea. Spălați imediat combustibilul vărsat. Dacă vă intră combustibil în ochi, clătiți cu cantități abundente de apă și solicitați imediat asistență medicală.

Gaze de eșapament



Gazele de eșapament produs de această mașină sunt foarte toxice și pot ucide! Asigurați-vă că zona de lucru este bine aerisită.

AVERTISMENT

EIP (Echipament Individual de Protecție)

Pe durata utilizării acestei mașini trebuie să purtați echipament de protecție adecvat, de exemplu, ochelari de protecție, mănuși, apărătoare pentru urechi, mască de praf și încălțăminte cu bombeu metalic (cu tălpi aderente pentru protecție suplimentară). Purtați haine potrivite pentru munca pe care o faceți. Protejați întotdeauna pielea de contactul cu betonul.

Mediul înconjurător



Pentru a proteja mediul, vă rugăm să reciclați orice aparat sau accesorii scoase din uz.

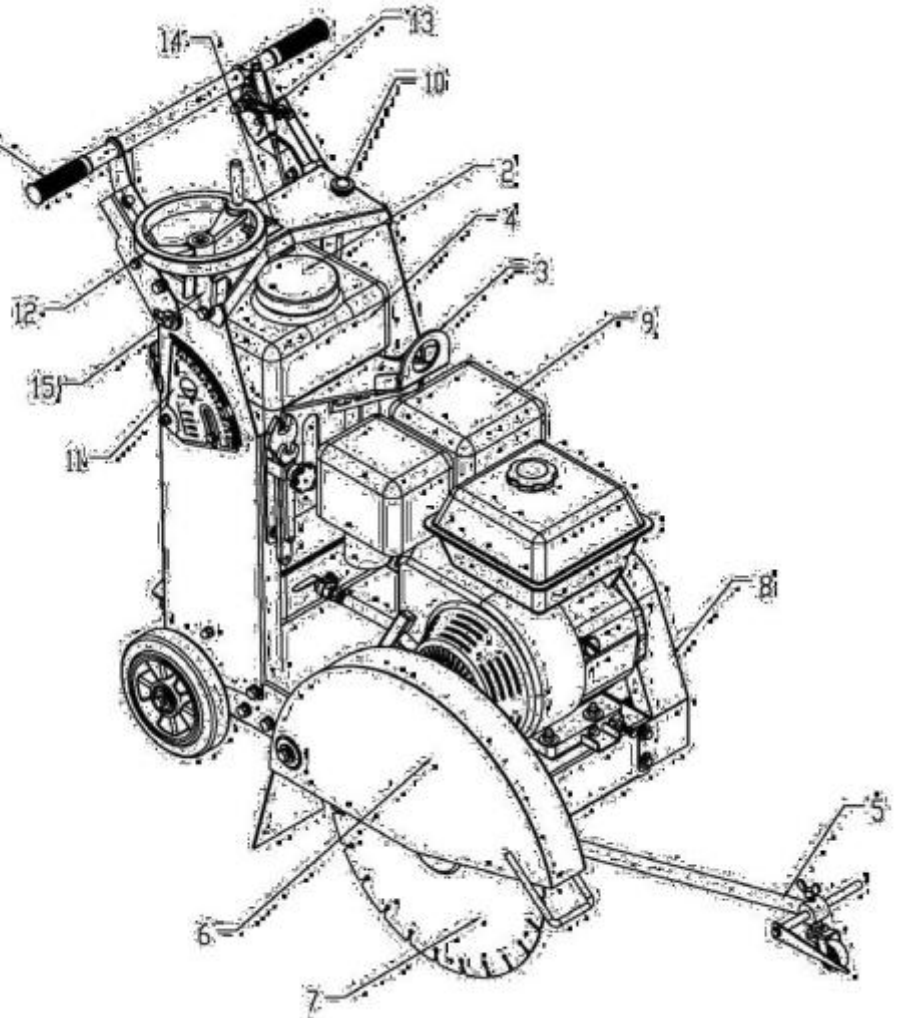
Tabelul alăturat prezintă o listă a componentelor mașinii și a materialelor respective. Duceți aparatul debarasat la punctele de reciclare adecvate.

| Componentă | Material |
|-----------------|---------------------------------|
| Mâner | Oțel |
| Cadru principal | Oțel |
| Protecție curea | Oțel |
| Protecție lamă | Oțel |
| Motor | Aluminiu |
| Rezervor apă | Polietilenă de înaltă densitate |
| Diverse piese | Oțel și Aluminiu |

Descrierea mașinii

Tăiere cu precizie 400

1. Mâner de utilizare
2. Capac rezervor apă
3. Cârlig de ridicare
4. Rezervor apă
5. Marcator aliniere
6. Protecție lamă
7. Lamă
8. Protecție curea
9. Motor
10. Buton oprire de urgență
11. Calibru adâncime fantă
12. Roată manuală control adâncime fantă
13. Manetă accelerație
14. Tahometru (de asemenea cu contor orar)
15. Mecanism de blocare



Vă rugăm să rețineți: datorită îmbunătățirilor și modificărilor aduse echipamentului, ilustrațiile indicate pot fi diferite de mașina efectivă.

Utilizare preconizată:

Această mașină pentru tăiat beton este destinată tăierii umede sau uscate a betonului și a asfaltului vechi și nou. Nu trebuie folosită pentru tăierea uscată în UE deoarece nu este echipată cu un port pentru praf.



Verificări înainte de pornire

Următoarea inspecție înainte de pornire trebuie efectuată înainte de începerea fiecărei sesiuni de lucru sau după fiecare patru ore de utilizare, oricare dintre acestea survine prima. Pentru îndrumări detaliate, consultați secțiunea de service și întreținere. Dacă se descoperă vreo defecțiune, mașina de tăiat beton nu trebuie utilizată decât după remediarea defecțiunii.

1. Inspectați cu atenție mașina pentru semne de deteriorare. Asigurați-vă că toate protecțiile sunt montate și fixate.
2. Verificați furtunurile, orificiile de umplere, dopurile de scurgere și orice alte zone pentru semne de scurgere. Remediați eventualele scurgeri înainte de utilizare.
3. Verificați nivelul uleiului de motor și completați-l după cum este necesar. Utilizați uleiul de motor corespunzător cu vâscozitatea corespunzătoare (se recomandă SAE 10W-30).
4. Verificați nivelul de combustibil al motorului și completați-l, după caz. Utilizați combustibil curat. Utilizarea combustibilului contaminat poate deteriora sistemul de alimentare cu combustibil.
5. Verificați dacă filtrul de aer este curat. Depunerile de murdărie / praf care se acumulează în interiorul elementului de filtrare vor duce la funcționarea neregulată a motorului. Curățați elementul filtrului de aer când acesta este contaminat. (Consultați secțiunea Service & Întreținere)
6. Verificați scurgerile de combustibil și de ulei.

Procedura de pornire și de oprire



Utilizarea necorespunzătoare poate fi periculoasă. Citiți și înțelegeți această secțiune înainte de a porni mașina.

ATENȚIE

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că comutatorul de siguranță este în poziția ON și că maneta de accelerație este poziționată în poziția de ralanti.

1. Verificați dacă au fost alese lamele corecte pentru lucrare și dacă acestea sunt corect instalate. Controlați cu atenție lamele pentru defecte. Nu folosiți niciodată lame de calitate îndoielnică.
2. Verificați pentru a vă asigura că lamele nu întâmpină obstrucții și că zona este pregătită pentru lucrare.
3. Inspectați vizual mașina de tăiat beton. Verificați dacă toate dispozitivele de prindere sunt fixate și dacă piesele mecanice sunt în stare de funcționare corespunzătoare.

Înainte de pornirea motorului pe benzină

1. Verificați uleiul din carterul motorului. Asigurați-vă că păstrați nivelul corespunzător conform specificațiilor producătorului motorului. Dacă uleiul este murdar și trebuie schimbat, urmați instrucțiunile din Manualul de utilizare a motorului.
2. Verificați alimentarea cu combustibil. Consultați Manualul de utilizare a motorului.

Utilizare

Înainte de pornirea motorului

- Verificați vizual pentru a vă asigura că lamele nu sunt afectate de obstrucții și zona este pregătită pentru funcționare.
- Reglați mânerul pentru confortul operatorului și funcționarea sigură. Asigurați-vă că strângeți butoanele odată ce mâinile sunt poziționate.
- Asigurați-vă că linia de tăiere este bine definită.
- Deplasați ferăstrăul în poziția de lucru.

Pornirea motorului

- Verificați pentru a vă asigura că lama este ridicată - nu este în contact cu suprafața plăcii și că protecțiile lamei sunt poziționate corect.
- În cazul tăierii umede, deschideți supapa de apă pentru sistemul de aspersoare. Verificați dacă apa curge liber pe lamă. Apa trebuie să fie vizibilă la sol în jurul lamei.
- Asigurați-vă că aveți o cantitate suficientă de apă.
- Acționați maneta de accelerație și permiteți motorului să atingă viteza de operare.

Pornirea și controlul tăierii

- Motorul trebuie să fie la ACCELERAȚIE MAXIMĂ.
- Atunci când manevrați mașina de tăiat beton, asigurați-vă că lama este ridicată suficient încât să nu lovească solul. Lama se poate deteriora dacă se lovește de sol în timpul manevrelor.
- Nu manevrați mașina pe suprafețe înclinate cu maneta de împingere acționată sau prin ridicarea roților motoare de la sol. Pierderea controlului frânării va face mașina să alunece liber în pantă.
- Pentru a deplasa roata manuală de control a adâncimii slotului, rotiți ușor roata de mână în direcția JOS până când lama intră în contact cu suprafața plăcii.
- Nu lăsați lama să cadă pe suprafața pavajului, acest lucru va duce la deteriorarea lamei.
- Setați ecartamentul de adâncime la ZERO.
- Continuați să rotiți roata de mână până când lama a pătruns în placă la adâncimea dorită.

NOTĂ: ecartamentul de adâncime este o măsurătoare aproximativă - nu este exactă.



ATENȚIE

Nu tăiați mai adânc decât adâncimea maximă de tăiere a lamei folosite.

Tăiați doar în direcție înainte. Tăiați întotdeauna cu motorul la accelerație maximă.



- Viteza mașinii este controlată prin utilizarea manetei de accelerație.
- Viteza de tăiere efectivă este determinată de tipul de lamă, materialul de tăiat și adâncimea de tăiere.
- Nu forțați lama în timpul tăierii. Utilizați viteza corespunzătoare spre înainte și lăsați lama să taie și să nu urce din tăiere sau să se oprească în tăietură.

NOTĂ: dacă în timpul tăierii roțile din față încep să se ridice, reduceți viteza de înaintare.



ATENȚIE

Pentru poziționarea fierăstrăului, viteza maximă înainte este de 60 mm pe minut. Din motive de siguranță, în sens invers, mișcați într-un ritm lent de mers. **NU FORȚAȚI SĂ MEARGĂ MAI REPEDE.**

- Tăiați întotdeauna în linie dreaptă. Nu forțați o rotire în linia de tăiere, deoarece poate rezulta îndoirea sau ruperea lamei.

Dacă lama se oprește în tăietură și oprește sursa de alimentare

- Ridicați lama complet din tăietură.
- Verificați flanșele lamei și piulița / șurubul, pentru a vă asigura că sunt strânse.
- Scoateți / deschideți dispozitivul de protecție și fixați-l.

Pentru a opri tăierea

- Opriți deplasarea mașinii spre înainte.
- Ridicați lama în direcția SUS pentru a ieși din tăietură.
- Opriți robinetul de apă.
- Aduceți maneta de accelerație în poziția de ralanti și așteptați să se răcească
- Opriți motorul.
- Nu părăsiți mașina până când lama nu se oprește complet.
- Asigurați-vă că ați blocat roțile pentru a preveni rostogolirea mașinii.

Parcarea mașinii de tăiat beton

Frâna de parcare de pe roata din spate din dreapta este concepută pentru a menține mașina pe o pantă de cel mult 10 grade cu roțile din spate orientate în jos (greutatea maximă trebuie să fie pe roțile frânate).

Angrenarea frânei de parcare

- Trageți maneta spre centrul mașinii și rotiți-o în sus 180 de grade.

Dezactivarea frânei de parcare

- Trageți maneta spre centrul mașinii. Apoi rotiți-o în jos 180 de grade și eliberați-o pentru a o bloca în poziție.

Service și Întreținere



Înainte de efectuarea oricărei lucrări de întreținere a acestei mașini, asigurați-vă că motorul a fost oprit. De asemenea, motorul trebuie lăsat să se răcească, deoarece piesele se încălzesc în timpul utilizării.

ATENȚIE

Mașinile de tăiat beton Paclite Equipment sunt concepute pentru a garanta mulți ani de funcționare fără probleme. Cu toate acestea, este important să se efectueze întreținerea obișnuită simplă menționată în această secțiune. Se recomandă ca un distribuitor autorizat de echipamente Paclite Equipment să efectueze toate lucrările de întreținere și reparații majore. Utilizați întotdeauna piese de schimb originale Paclite Equipment, utilizarea pieselor neoriginale poate anula garanția. Înainte de efectuarea unei lucrări de întreținere pe mașină, opriți motorul și deconectați cablul HT de la bujie. Așezați întotdeauna mașina pe o suprafață plană pentru a vă asigura că nivelurile de lichid vor fi corect citite. Utilizați numai uleiurile recomandate.

Înainte de a înlocui lamele



Inspectați cu atenție toate lamele înainte de instalare. Verificați pentru crăpături, segmente libere și orificii supradimensionate, uzate sau în afara arborelui. Nu folosiți lame de calitate îndoielnică deoarece pot provoca leziuni grave și / sau daune materiale.

AVERTISMENT

- Nu utilizați lame răsucite, îndoite sau dezechilibrate.
- Lamele dezechilibrate se vor uza excesiv, vor vibra și vor deteriora atât arborele cotit, cât și rulmenții.



Din motive de siguranță, Paclite Equipment nu recomandă utilizarea lamelor abrazive. Lamele abrazive se pot rupe și pot provoca vătămări corporale grave utilizatorului și / sau trecătorilor. Dacă alegeți să utilizați lame abrazive, folosiți-le numai cele care sunt marcate ca lame abrazive ranforsate

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că aveți lama potrivită pentru lucrare. Determinați duritatea și compoziția corespunzătoare a plăcii. Furnizați distribuitorului informații complete, inclusiv adâncimea dorită a tăieturii și lungimea tăieturii. Dacă aveți îndoieli, contactați producătorul de lame. Nu depășiți niciodată viteza maximă de operare a lamei.



Nu scoateți și nu ridicați protecția lamei decât dacă lama s-a oprit complet și motorul este oprit.

AVERTISMENT

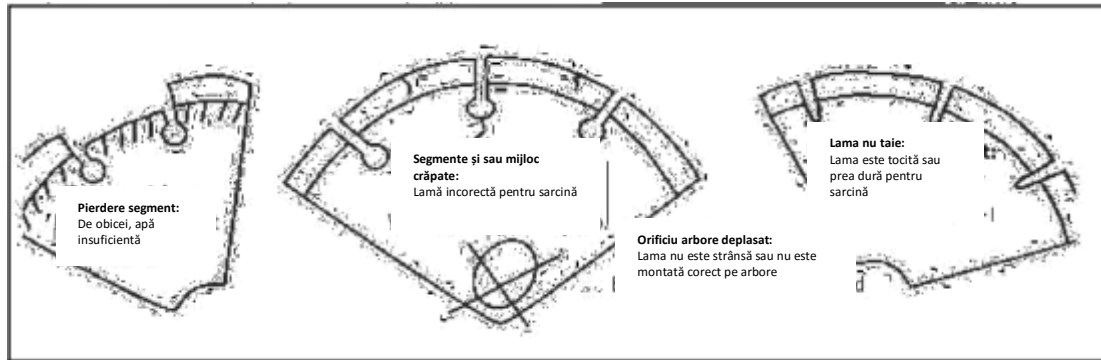


Figura 1 Probleme posibile ale lamei diamantate

Înlocuirea lamelor

- a) Deschideți capacul frontal.
- b) Setați comutatorul de pornire a motorului în poziția OFF.
- c) Ridicați lama în poziția cea mai înaltă prin rotirea roții de mână a controlului adâncimii fantei în sensul invers acelor de ceasornic.
- d) Utilizați o cheie pentru a slăbi și pentru a scoate cele 4 șuruburi M8 care fixează placa de blocare a protecției lamei. Scoateți placa de blocare a protecției lamei.
- e) Ridicați partea frontală a protecției lamei.
- f) Slăbiți și scoateți piulița arborelui lamei care fixează flanșa exterioară în poziție. Scoateți flanșa exterioară.
- g) Scoateți lama veche.
- h) Asigurați-vă că arborele lamei, flanșa interioară și flanșa exterioară sunt curate și fără obiecte străine. În caz contrar, curățați-le.
- i) Montați lama nouă pe arbore. Direcția de rotație trebuie indicată de săgețile de pe lamă și de partea frontală a protecției lamei.
- j) Așezați flanșa exterioară pe arborele lamei. Asigurați-vă că știftul de blocare trece prin lamă și în flanșa interioară.
- k) Rotiți flanșa și lama în direcția opusă rotației lamei pentru a elimina jocul
- l) Montați piulița arborelui lamei.
- m) Coborâți partea frontală a protecției lamei.
- n) Remontați și strângeți placa de blocare a plăcii de protecție a lamei.

Verificați uleiul de motor înainte de fiecare utilizare

- Consultați Manualul de utilizare a motorului pentru instrucțiuni specifice.

Schimbați uleiul de motor la fiecare 50 de ore de funcționare (mai devreme dacă este necesar)

Inspectați curelele

- Scoateți dispozitivul de protecție a curelei, apoi verificați tensiunea curelei aplicând o presiune ușoară cu degetul pe partea superioară a curelei, cât mai aproape posibil de mijlocul dintre antrenarea motorului și scripetele cutiei de viteze. Cureaua trebuie să se îndoiească între 7 mm ~ 10 mm.
- La mașinile noi, după instalarea curelelor noi reglați tensiunea curelei după primele 4 ore, după cum este necesar.

Pentru înlocuirea curelelor:

- Scoateți dispozitivul de protecție a curelei și slăbiți șuruburile plăcii de fixare a roții dințate, ceea ce va reduce tensiunea curelei care permite îndepărtarea curelei de transmisie.
- Montați cureaua nouă și strângeți ușor (plăcuța trebuie să se poată mișca) șuruburile de pe placa de fixare a roții dințate.
- Folosind o cheie de fixare pe șurubul de strângere, aplicați cuplul pe roata dințată, astfel încât aceasta să fie forțat înspre curelei de transmisie. Cuplul ideal este de 50Nm. Dacă nu aveți nicio cheie de cuplu, atunci cureaua trebuie să se îndoiească în jurul valorii de 7-8 mm în punctul cel mai slăbit.
- Odată ce ați fixat cuplul curelei, strângeți șurubul central pentru a menține poziția roții dințate și apoi strângeți celelalte șuruburi.
- Remontați protecția curelei.

Rezervor de apă

- Scoateți capacul rezervorului de apă rotind în sensul invers al acelor de ceasornic.
- Umpleți rezervorul de apă numai cu apă.
- Fixați capacul rotind în sensul acelor de ceasornic.




ATENȚIE

Debitul de apă din această mașină este proiectat numai pentru a elimina praful de beton din aer și, prin urmare, trebuie utilizat numai cu lame diamantate de tăiere USCATĂ.



ATENȚIE

Nu umpleți niciodată rezervorul de apă cu lichide inflamabile sau benzină, deoarece vătămări grave sau deces pot rezulta.

| Întreținere de rutină  | Înainte de fiecare utilizare | Zilnic | La fiecare 50 de ore de utilizare | După caz |
|---|---------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------|
| Inspecție vizuală a întregii mașini | ◆ | | | |
| Inspectați lama | ◆ | | | |

Inspectați arborele ◆

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Verificați uleiul motorului | ◆ | | | |
| Curățați filtrul de aer | | ◆ | | |
| Schimbați uleiul de motor (mai devreme dacă este necesar) | | | ◆ | |
| Verificați curelele – tensionare după primele 4 ore, apoi... | | | | ◆ |

Depanare

| Probleme | Cauze posibile | Măsuri corective |
|--|---|--|
| Motorul nu pornește. | <ul style="list-style-type: none"> a. Motorul nu primește combustibil. b. Motorul este oprit. c. Bujie defectă. d. Motor rece. e. Motor Honda înecat. | <ul style="list-style-type: none"> a. Deschideți capacul combustibilului. Umpleți rezervorul de combustibil. b. Porniți motorul. c. Curățați, verificați și resetați capacul bujiei. d. Închideți clapeta. e. Deschideți clapeta, acționați maneta de accelerație la maxim, acționați demarorul până ce motorul pornește. |
| Lama nu se învârte. | <ul style="list-style-type: none"> a. Curelele tensionate incorect. b. Curelele rupte. | <ul style="list-style-type: none"> a. Retensionați curelele. b. Înlocuiți curelele |
| Zgomot excesiv, vibrații sau joc al lamei. | <ul style="list-style-type: none"> a. Verificați starea rulmenților arborelui. b. Verificați știftul angrenajului pentru defectiuni. c. Verificați strângerea piuliței arborelui d. Verificați starea flanșei lamei. e. Verificați lama pentru semne de deteriorare. | <ul style="list-style-type: none"> a. Înlocuire dacă este cazul. b. Înlocuiți știftul angrenajului. c. Strângeți dacă este cazul. d. Înlocuiți dacă este cazul. e. Înlocuiți lama. |



Date Tehnice

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Model | CUT 450 |
| Cod | 301.40.10002 |
| Dimensiune (Lxaxî) - mm | 1190X630X990 |
| Greutate de funcționare - kg | 75 |
| Reglare adâncime | Mâner de rotație |
| Mecanism angrenare | Manual |
| Capacitate rezervor apă - l | 30 |
| Motor | Honda GX390 |
| Tip motor | 4 – cursă benzină |
| Putere maximă - Hp (kW) | 13 (9,6) |
| Viteză maximă motor - rpm | 3.600 |

| Adâncime Tăiere | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Dimensiune lamă (mm) | Adâncime max. de tăiere (mm) |
| 250 | 68 |
| 300 | 93 |
| 350 | 118 |
| 400 | 146 |
| 450 | 164 |

Transport și Depozitare



ATENȚIE

Atenție maximă trebuie acordată când transportați, încărcați sau descărcați această mașină

- Pentru depozitare pe termen lung, goliți carburantul din carburator prin rularea motorului cu robinetul de carburant închis.
- Compoziția chimică a combustibilului se va deteriora după depozitarea prelungită. Când utilajul trebuie să fie depozitat pentru timp îndelungat, scoateți tot combustibilul din rezervorul de combustibil și apa din rezervorul de apă. Scoateți, de asemenea, combustibilul din camera de carburatorului, prin evacuarea combustibilului prin bușonul de evacuare.
- Spălați asfaltul / betonul acumulat pe mașina de tăiat. Curățați placa portantă a motorului. Aplicați un strat strubțire de ulei pe arbore, capacul de reținere a lamei și placa de sprijin pentru a preveni formarea ruginii. Acoperiți mașina și depozitați-o într-un loc uscat.
- Utilizați întotdeauna cârligul de ridicare pentru scopuri de ridicare. Utilizați echipamente și tehnici de ridicare adecvate.
- Scoateți lama înainte de a o transporta sau ridica. Vătămări corporale grave sau deteriorarea echipamentului se pot produce. Nu transportați utilajul cu motorul în funcțiune.
- Asigurați-vă că spațiul din jurul mașinii este liber de personal înainte de ridicare.



Garanție

Noua dvs. mașină de tăiat Paclite este garantată cumpărătorului inițial pentru o perioadă de un an (12 luni) de la data inițială a achiziționării.

Garanția Paclite Equipment acoperă defectele de proiectare, materiale și manoperă.

Garanția Paclite Equipment nu acoperă următoarele:

1. Deteriorări cauzate de folosire abuzivă, utilizare incorectă, cădere sau alte daune similare cauzate de sau ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de montaj, de operare sau de întreținere.
2. Modificări, completări sau reparații efectuate de alte persoane decât reprezentanții acreditați ai Paclite Equipment.
3. Costurile de transport sau de expediere către și de la Paclite Equipment sau agenții lor acreditați, pentru repararea sau evaluarea pentru o reclamație privind garanția, la orice mașină.
4. Costurile pentru materiale și / sau manoperă pentru reînnoirea, repararea sau înlocuirea componentelor datorită uzurii normale.
5. Motorul, filtrul de aer și bujia motorului.

Paclite Equipment și / sau agenții, directorii, angajații săi acreditați sau asigurătorii nu vor fi trași la răspundere pentru daune, pierderi sau cheltuieli legate de sau din cauza sau incapacitatea de a folosi mașina în orice scop.

Pretenții de garanție

Toate cererile de garanție trebuie adresate în primul rând către Uni-corp Europe, fie prin telefon, fie prin fax, prin e-mail sau în scris.

Pentru pretenții de garanție:

Uni-corp Europe S.A.R.L. Paclite Equipment

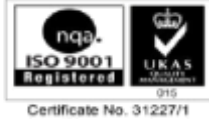
12, Avenue des Coquelicots 94385 Bonneuil – sur - Marne

FRANȚA

Tel : +33 1 49 56 02 82

Fax: +33 1 43 99 19 50

E-mail: sales@paclite-equip.com




Uni-corp Europe S.A.R.L.

Paclite Equipment

12, Avenue des Coquelicots 94385 Bonneuil – sur - Marne
FRANȚA

 +33 | 49 56 02 82

 +33 | 43 99 19 50

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com

