



CRX68



DE

Bedienungshandbuch



Benzin-Stampfer

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

DE

Wir, die **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Creteil Cedex, Frankreich**, bestätigen hiermit, dass das Produkt, welches in diesem Zertifikat beschrieben wird, den folgenden Richtlinien entspricht, wenn es von einem autorisierten Paclite-Händler innerhalb des EWR gekauft wird: Richtlinien für Maschinen 2006/42/EC, Elektromagnetische Kompatibilitätsrichtlinie 2004/108/EU (mit Novellierung 92/31/EEC & 93/68 EWR). Das physikalische Agens (Vibration) entspricht der Richtlinie 2002/44/EU. Die Richtlinie für Niederspannung 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2, Sicherheit der Maschine und damit verbundene Harmonisierungsstandards, wenn anwendbar. Die Lärmemission entspricht der Richtlinie 2005/88/EU, Anhang VI), für Maschinen unter Artikel 12 die benannte Stelle ist **TÜV Rheinland, Produktsicherheit GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Deutschland**.

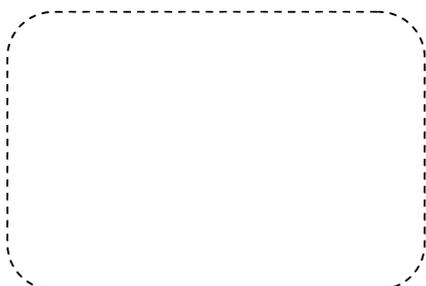
PRODUKTTYP.....

MODELL.....

SERIEN-Nr.

HERSTELLUNGSDATUM

GEWICHT



Unterschrieben
von:
Unterschrift:

Anita Tan

Qualitätsmanagerin – im Auftrag von Uni-corp Europe
Directrice de Qualite - au nom de Uni-corp Europe
S.A.R.L.



Vorwort

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie beim sicheren Betrieb des Paclite-TR-Stampfers zu unterstützen. Es ist hauptsächlich für Händler und Bediener von Paclite-Geräten gedacht. Wir empfehlen Ihnen, dieses Handbuch oder eine Kopie zum leichten Nachschlagen immer bei der Maschine aufzubewahren.

Bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder Wartungsarbeiten an ihr durchführen, **MÜSSEN** SIE dieses Handbuch **LESEN** und **VERSTEHEN**.

Sollten Sie nach dem Lesen dieses Handbuches **FRAGEN** IRGENDWELCHER Art zum sicheren Betrieb und zur Wartung dieser Maschine haben, **FRAGEN** Sie Ihren **SUPERVISOR** oder **KONTAKTIEREN** SIE:

Uni-corp Europe unter +33 (0) 1 4981 6955

Paclite behält sich das Recht vor, technische Daten der Maschinen ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtung zu ändern.

Richtlinien betreffende Anmerkungen:

Texte, denen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden muss, werden in der folgenden Weise gekennzeichnet:



VORSICHT

Das Zeichen **VORSICHT** weist auf eine potenzielle Gefahr hin, die bei Nichtbeachtung zu Verletzungen der bedienenden Person und von Personen in der näheren Umgebung führen kann. Auch Schäden an der Maschine könnten verursacht werden.



WARNUNG

Das Zeichen **WARNUNG** weist auf eine potenzielle Gefahr hin, die bei Nichtbeachtung zum **TOD** der bedienenden Person und von Personen in der näheren Umgebung führen kann.

Inhalt

Vorwort.....	2
Sicherheitsinformationen	3-5
Umwelt	5
Beschreibung der Maschine	6
Kontrolle vor dem Start.....	7
Start- und Stopp-Verlauf.....	7-8
Betrieb.....	9
Service und Wartung	9-10
Transport und Lagerung.....	10-11
Fehlersuche	12
Technische Daten	12
Gewährleistung	13

Sicherheitsinformationen

Lesen und verstehen Sie die nachfolgenden Sicherheitsinformationen im Interesse Ihres persönlichen Schutzes und im Interesse der Sicherheit von Personen in Ihrer Umgebung vollständig. Es liegt in der Verantwortung der die Maschine bedienenden Person, dass diese den sicheren Betrieb des Gerätes vollständig versteht.



VORSICHT

Die vorschriftswidrige Wartung der Maschine kann gefährlich sein. Lesen und verstehen Sie diesen Abschnitt, bevor Sie Wartungen, Services oder Reparaturen durchführen.

Falls Sie sich über die sichere und korrekte Verwendung des Stampfers nicht sicher sind, fragen Sie Ihren Supervisor oder Paclite Equipment.

Allgemeine Sicherheit

- Diese Maschine ist schwer und darf nicht im Alleingang angehoben werden. Holen Sie sich entweder Hilfe oder benutzen Sie ein geeignetes Hebegerät.
- Diese Maschine darf nur für den vorgesehenen Zweck eingesetzt werden.
- Diese Maschine darf nur von gut ausgebildeten Mitarbeitern bedient werden.
- Der Besitzer dieser Maschine muss die gültigen Arbeitsschutzgesetze im Einsatzland beachten und die Bediener der Maschine dazu verpflichten, diese Gesetze ebenfalls zu beachten.
- Wann immer die Maschine benutzt wird, müssen die bedienenden Personen Personenschutzrüstungen (PPE) tragen.
- Sperren Sie den Arbeitsbereich ab und sorgen Sie dafür, dass nicht beteiligte und nicht autorisierte Personen einen Sicherheitsabstand einhalten.
- Diese Maschine muss auf einem Fundament betrieben werden, dessen Stabilität garantiert ist. Falls Sie die Maschine in der Nähe einer Baugrube in Betrieb nehmen, müssen Sie darauf achten, dass diese nicht abstürzt oder in die Baugrube fällt.
- Damit Sie Probleme vermeiden, müssen Sie vor dem EINSCHALTEN der Maschine sicherstellen, dass Sie wissen, wie die Maschine sicher AUSGESCHALTET wird.
- Schalten Sie vor jeder Wartung den MOTOR AUS.
- Während des Betriebs wird der Motor sehr heiß, lassen Sie diesen daher immer abkühlen, bevor Sie ihn berühren.
- Lassen Sie den Motor niemals unbeaufsichtigt laufen.
- Entfernen oder manipulieren Sie niemals Schutzgitter, diese dienen Ihrem Schutz. Falls die Schutzgitter beschädigt wurden oder abhandengekommen sind, dürfen Sie die MASCHINE solange NICHT BENUTZEN, bis die Schutzgitter ersetzt oder repariert wurden.
- Schalten Sie den Motor der Maschine immer AUS, bevor Sie diese transportieren, vor Ort bewegen oder einem Service unterziehen.
- Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn Sie krank oder müde sind, oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
- Diese Maschine ist in einer Weise gebaut, dass mögliche Risiken durch deren Einsatz möglichst vermieden werden. Allerdings bestehen Restrisiken, die nicht klar erkennbar sind und deshalb zu Verletzungen von Menschen, Schäden an Eigentum und sogar zum Tod führen können. Falls solche unvorhersehbaren und nicht erkennbaren Risiken offensichtlich werden, muss die Maschine sofort gestoppt werden und die bedienende Person oder die Aufsichtsperson muss



sofort die notwendigen Maßnahmen zur Eliminierung der Risiken ergreifen. In manchen Fällen kann es notwendig sein, dass der Hersteller der Maschine über die aufgetretenen Ereignisse informiert wird, damit für die Zukunft Gegenmaßnahmen ergriffen werden können.

Treibstoffsicherheit



WARNUNG

Treibstoff ist entzündbar und kann Verletzungen und Schäden an Eigentum verursachen. Schalten Sie während des Auftankens den Motor aus, löschen Sie alle offenen Flammen und rauchen Sie nicht. Wischen Sie verschütteten Treibstoff immer auf.

- Schalten Sie vor dem Auftanken den Motor aus und lassen Sie ihn abkühlen.
- Benutzen Sie für das Auftanken einen passenden Einfülltrichter und vermeiden Sie das Verschütten von Treibstoff auf den Motor.
- RAUCHEN Sie während des Auftankens NICHT und erlauben Sie keine offenen Flammen in der Umgebung der Maschine.
- Verschütteter Treibstoff muss sofort mit Sand unter Kontrolle gebracht werden. Wechseln Sie durch Treibstoff verunreinigte Kleidung.
- Lagern Sie den Treibstoff in einem zugelassenen und für diesen Zweck gedachten Behälter, fernab von Hitze und Feuerquellen.

Gesundheit und Sicherheit

Vibration

Über den Haltegriff werden Vibrationen der Verdichtungstätigkeit auf die Hände der bedienenden Person übertragen. Sorgen Sie für eine Rotation der bedienenden Personen und überschreiten Sie die empfohlene maximale Arbeitszeit pro Mitarbeiter mit der Maschine nicht.

Staub

Der Verdichtungsprozess kann Staub verursachen, der ein Risiko für Ihre Gesundheit darstellen kann. Tragen Sie daher immer eine Maske, die sich als Schutz gegen den entstehenden Staub eignet.

Treibstoff

Schlucken Sie keinen Treibstoff, atmen Sie keine Treibstoffdämpfe ein und vermeiden Sie Kontakt mit der Haut. Waschen Sie verschütteten Treibstoff sofort ab. Falls Treibstoff in Ihre Augen gelangt, müssen Sie die Augen mit reichlich Wasser ausspülen und frühestmöglich einen Arzt aufsuchen.

Auspuffgase



WARNUNG

Die von dieser Maschine erzeugten Auspuffgase sind hochgiftig und können tödlich sein!

Benutzen Sie den Stampfer nicht im Innenbereich oder in begrenzten Räumlichkeiten. Sorgen Sie für ausreichende Belüftung des Arbeitsbereiches.

PPE (Personenschutzgeräte)

Während des Betriebs der Maschine müssen passende Personenschutzgeräte benutzt werden, z. B. Sicherheitsschutzbrillen, Handschuhe, Ohrenschutz, Staubmaske und mit Stahlkappen versehene Schuhe (mit rutschfesten Sohlen als zusätzlichem Schutz). Tragen Sie für die Arbeit geeignete Kleidung und schützen Sie Ihre Haut immer gegen den Kontakt mit Beton.

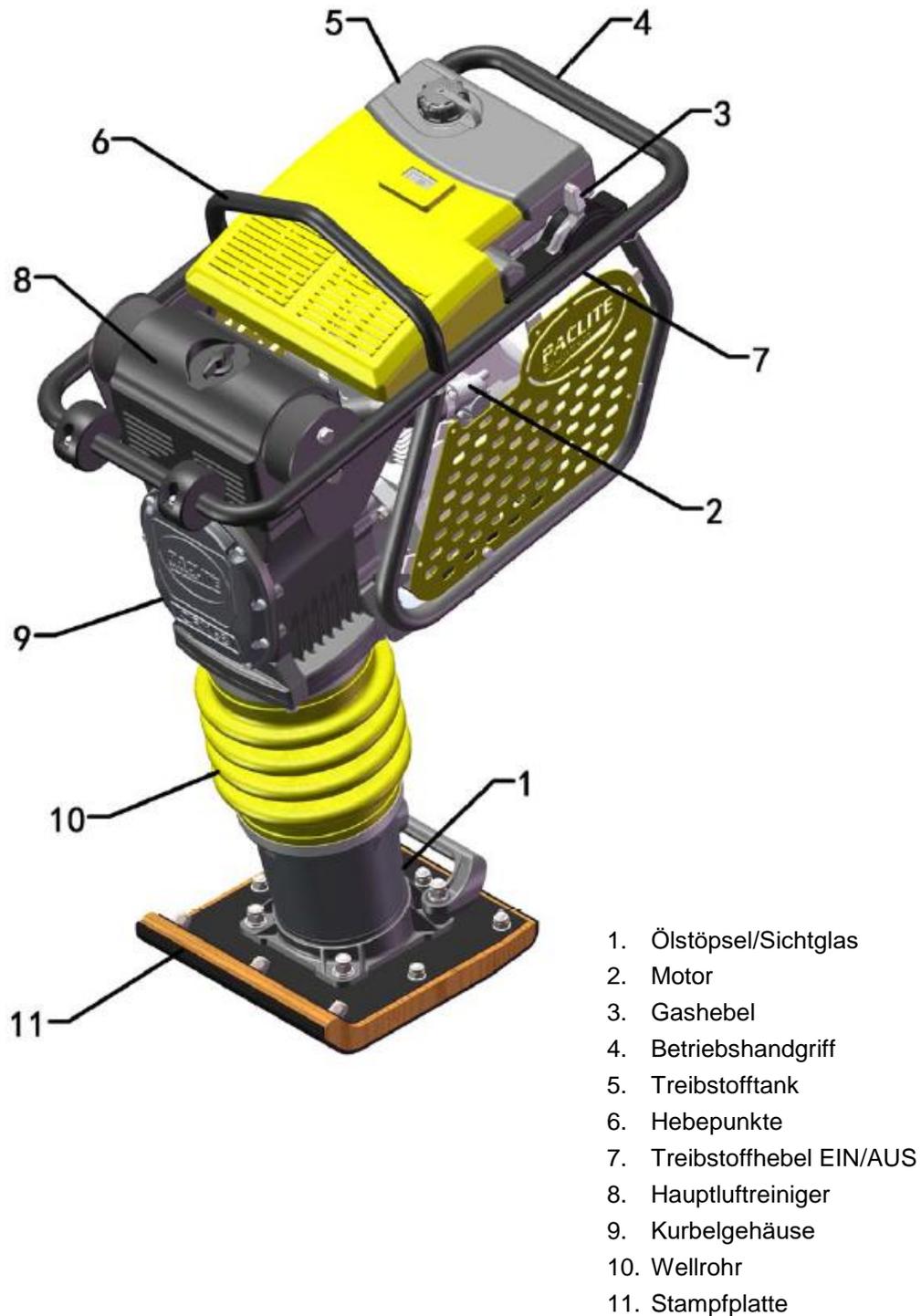
Umwelt

Recyceln Sie zum Schutz der Umwelt ausrangierte Apparaturen oder Zubehörteile. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Liste der Maschinenkomponenten und deren jeweilige Materialien. Entsorgen Sie die ausrangierten Apparaturen in den entsprechenden Recycling-Einrichtungen.



Komponente	Material
Handgriff	Stahl
Stampfplatte	Sperrholz und Stahl
Gummiisolatoren	Gummi und Stahl
Wellrohr	Urethan
Kurbelgehäuse	Aluminium
Kurbelgehäuseschutz	Aluminium
Getriebe	Stahl
Motor	Stahl und Aluminium
Verschiedene Teile	Stahl und Aluminium

Beschreibung der Maschine



Vorgesehene Verwendung

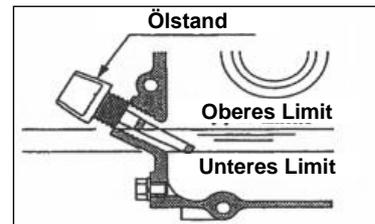
Die Maschine ist für die Fundamentvorbereitung von Zufahrten, Fundamenten, Bordsteinen und Grundlagen gedacht. Sie kann auch für Reparaturarbeiten an Straßen, Schnellstraßen und/oder Gehsteigen eingesetzt werden.

Kontrolle vor dem Start

Kontrolle vor dem Start

Die nachfolgende Kontrolle muss vor Beginn eines jeden Arbeitseinsatzes oder jeweils nach einigen Stunden Einsatz durchgeführt werden, abhängig davon, welche der beiden Varianten zuerst eintritt. Informieren Sie sich bitte im Abschnitt über Service und Wartung im Detail. Falls Mängel entdeckt werden, darf die Maschine erst nach deren Behebung wieder in Betrieb genommen werden.

1. Kontrollieren Sie die Maschine gründlich auf Hinweise auf Schäden.
2. Kontrollieren Sie Schläuche, Einfüllöffnungen und Ablassschrauben auf Lecks und beachten Sie andere Hinweise auf mögliche Undichtigkeiten. Beheben Sie Lecks vor der Inbetriebnahme.
3. Kontrollieren Sie den Ölstand des Motors und füllen Sie bei Bedarf Öl nach.
 - 3.1. Platzieren Sie die Maschine auf einer ebenen Oberfläche und kontrollieren Sie dann den Ölstand des Motors.
 - 3.2. Verwenden Sie passendes Motoröl mit der entsprechenden Viskosität (SAE 10W-30 wird empfohlen).
4. Kontrollieren Sie den Stand des Motortreibstoffes und füllen Sie bei Bedarf welchen nach. Verwenden Sie nur sauberen Treibstoff. Die Verwendung von verschmutztem Treibstoff kann die Kraftstoffanlage beschädigen.



VORSICHT

Diese Maschine wird mit bleifreiem Benzin betrieben!

Kontrollieren Sie den Luftfilter auf seine Sauberkeit. Die übermäßige Ansammlung von Staub und Schmutz verursacht einen unregelmäßigen Lauf des Motors. Reinigen Sie den Luftfilter, falls dieser verschmutzt ist (siehe den Abschnitt Service und Wartung).

Start- und Stopp-Verlauf



VORSICHT

Der vorschriftswidrige Betrieb der Maschine kann gefährlich sein. Lesen und verstehen Sie diesen Abschnitt vor dem Start der Maschine.

1. Öffnen Sie den Treibstoffhahn.
2. Stellen Sie den Motorschalter in die Position EIN.
3. Stellen Sie den Drehzahlsteuerungshebel in die Position START (in die Mitte zwischen HOCH und NIEDRIG).
4. Stellen Sie den Drosselhebel in die Position GESCHLOSSEN.



5. Halten Sie mit der einen Hand den Bedienungshandgriff fest und ergreifen Sie mit der anderen Hand den Reversierstartergriff; ziehen Sie den Reversierstartergriff so lange, bis der Motorwiderstand spürbar ist, dann führen Sie den Starter (in seine Ausgangsposition) zurück.
6. Ziehen Sie den Starthandgriff schnell heraus, achten Sie dabei aber darauf, dass Sie die Starterschnur nicht vollständig herausziehen.
7. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Motor startet.
8. Sobald der Motor zündet, stellen Sie den Drosselhebel in die Position OFFEN.
9. Lassen Sie den Motor einige Minuten im Stand laufen und sich erwärmen.
10. Nachdem der Motor warm gelaufen ist, ist die Maschine einsatzbereit.
11. Stellen Sie den Drosselhebel schnell in die Position H für hohe Drehzahl, damit die Kupplung nicht beschädigt wird. Die Vollgas-Position dieser Maschine ist die Fabrikeinstellung, mit der die optimale Leistung der Maschine erzielt wird.
12. Mit der Vollgaseinstellung des Motors bewegt sich die Maschine nach vorne und verdichtet lockere Erhöhungen.
13. In Vorbereitung für das Ausschalten des Motors stellen Sie den Drosselhebel in die Position NIEDRIG.
14. Lassen Sie den Motor 1 bis 3 Minuten im Stand laufen.
15. Stellen Sie den Motorschalter in die Position AUS. Berühren Sie die heißen Motorteile zu diesem Zeitpunkt nicht.
16. Schließen Sie den Kraftstoffhahn.
17. Ziehen Sie den Reversierstarter langsam an, bis Sie Widerstand spüren. Dann lassen Sie den Starterknopf sich in seine Ausgangsposition zurückbewegen. Das verhindert das Eindringen von Luft oder Feuchtigkeit in den Zylinder.

Modell	Motor	Maximale RPM	
		Optimum	Oberes Limit
CRX68	Robin ER12	3800~4000	4100

Die max. RPM, wie oben angezeigt, ist die Anzahl der Zündungen pro Minute. Die GX120K1 Motoren für die TR-670 haben den letzten Gang in einem Verhältnis von 17/16, und die Anzahl der Zündungen pro Minute unterscheidet sich von der Anzahl der Drehzahl der Motorzapfwelle.



VORSICHT

Verändern sie diese EINSTELLUNG NICHT, weil irreguläre Vibrationen oder Schäden am Getriebe die Folge sein können. Außerdem verlieren sowohl die Garantie für den Motor wie für die Maschine ihre Gültigkeit.

Nachdem Sie die Kontrollen vor dem Start in diesem Abschnitt durchgeführt haben, können Sie nun den Motor starten.

Betrieb

Diese Maschine ist mit einer Zentrifugalkupplung ausgerüstet. Dies ermöglicht den Leerlauf des Motors, ohne die Getriebegänge zu benutzen. Mit der Erhöhung der Motordrehzahl rastet die Kupplung ein und der Motor treibt dann die Getriebegänge an.

- Damit die Zentrifugalkupplung nicht beschädigt wird, müssen Sie den Drosselhebel schnell von der NIEDRIG-Position in die HOCH-Position umstellen. Für den korrekten Betrieb sollte die Motordrehzahl auf das Maximum gestellt werden.
- Vermeiden Sie den Betrieb der Maschine auf bereits vollständig verdichteten, harten und unnachgiebigen Oberflächen, ansonsten wird das Getriebe beschädigt und die Lebensdauer der Maschine wird stark reduziert.
- Beim Arbeiten in engen Gräben müssen Sie darauf achten, dass die Stampfplatte nicht zwischen den Wänden des Grabens hängenbleibt; der Stampfer könnte in diesem Fall durch Fehlschläge schwer beschädigt werden.
- Steuern Sie den Stampfer nur mit dem Handgriff. Er sollte nur angeschoben werden. Der Stampfer darf nicht in die zu verdichtenden Materialien gedrückt werden. Zu viel Druck auf den Bedienungshandgriff führt zu mangelhafter Verdichtung, da in diesem Fall die Pumpbewegung behindert wird.

Betrieb in großer Höhe

Bei regelmäßigem Betrieb in Höhen von über 1.000 m (3.000FT) muss die Hauptdüse des Motors durch eine Düse ersetzt werden, die die korrekte Treibstoffversorgung des Motors in dieser Höhenlage ermöglicht. Ansonsten wird die Einheit nicht ausreichend Motorkraft erhalten und nicht richtig arbeiten. Falls Sie dazu weitere Fragen haben, kontaktieren Sie bitte Paclite Equipment.

Service und Wartung

Die Paclite-Stampfer wurden für einen problemfreien Betrieb für viele Jahre entwickelt. Gleichzeitig ist es wichtig, dass die einfachen und regelmäßigen Wartungen, die in diesem Abschnitt aufgelistet sind, auch laufend durchgeführt werden. Wir empfehlen Ihnen, alle wichtigen Wartungen und Reparaturen von einem offiziellen Händler für Paclite Equipment durchführen zu lassen. Verwenden Sie immer die Originalersatzteile von Paclite, andernfalls könnte die Gewährleistung ihre Gültigkeit verlieren.

Bevor Sie an der Maschine Wartungsarbeiten durchführen, müssen Sie den Motor ausschalten und das HAT-Kabel von der Zündkerze trennen. Stellen Sie die Maschine immer auf eine ebene Oberfläche, damit alle Flüssigkeitsstände korrekt abgelesen werden können. Verwenden Sie nur empfohlenes Öl.

Service des Motors

Der Service des Motors muss den Richtlinien des Herstellers entsprechen. Nehmen Sie bei Bedarf das Motor- und Wartungshandbuch zu Hilfe.

Wartung: Alle 8 Stunden oder täglich

1. Kontrollieren Sie, ob Schrauben oder Muttern locker sind und ziehen Sie diese bei Bedarf fest.



2. Kontrollieren und reinigen Sie das Luftfilterelement und schmieren Sie das Element nach den Empfehlungen des Motorherstellers. Falls die Betriebsbedingungen ungewöhnlich staubig und schwierig sind, sollte das Filterelement häufiger gereinigt werden.
3. Kontrollieren Sie den Ölstand im Kurbelgehäuse und füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Kontrollieren Sie das Öl im Stampfzylinder und gehen Sie dabei wie folgt vor:

- Sorgen Sie dafür, dass die Maschine vorher für mindestens 10 Minuten nicht in Betrieb war.
- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Oberfläche und entfernen Sie den Ölstopfen.
- Der obere Stand des Öls muss bis knapp an den unteren Rand der Öffnung des Ölsichtglases reichen. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

ANMERKUNG: Es sollte nicht zu viel Öl in den Stampfer gefüllt werden. Zu viel Öl verursacht Übergewicht für den Motor, was wiederum zu schlechterer und irregulärer Vibration führen kann.

Wartung: Alle 50 Stunden oder wöchentlich

Kontrollieren Sie, ob Schrauben und Muttern locker sind und ziehen Sie diese bei Bedarf fest.

Wartung: Alle 200 Stunden

Kontrollieren Sie das Öl im Zylinder Ihres Stampfers. Das Öl nicht überfüllen!

Treibstoff, Schmierung

Modell	Treibstoff		Motor Kurbelgehäuse			Stampfer-Zylinder	
	Typ	Kapazität	Typ	Motor	Kapazität	Typ	Kapazität
CRX68	Bleifreies Benzin	3,8 L	SAE 10W - 30, API, SG, SF/CC, CD	ER12	0,21 L~0,35 L	SAE 10W - 30, API, SG, SF/CC, CD	0,8 L

Transport und Lagerung

Heben

Wenn für die Positionierung des Stampfers Hebegeräte notwendig sind, müssen Sie kontrollieren und sicherstellen, dass die Gummi-Isolatoren am Bedienungshandgriff nicht beschädigt oder rissig sind. Falls die Isolatoren beschädigt oder rissig sind, müssen Sie diese vor dem Heben der Maschine austauschen. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Hebegeräte ein entsprechendes WLL (Working Load Limit) aufweisen, das für das Gewicht des Stampfers geeignet ist (siehe spezielle Tabelle auf Seite 5 oder Information auf der Maschinen-Identifikationsplakette). Befestigen Sie passende Ketten oder Schlingen NUR an den Hebe Punkten oben am Bedienungshandgriff des Stampfers.

- Lassen Sie den Motor NIEMALS während des Transportierens oder anderer Umstellungen des TR Stampfers laufen, auch wenn es nur kurze Distanzen sind.
- Die Höhe des Bedienungshandgriffs kann im Bereich zwischen 850 ~ 880 mm eingestellt werden. Lockern Sie auf jeder Seite an der Basis des Bedienungshandgriffes jeweils drei Schrauben und ziehen Sie diese dann an der gewünschten Griffhöhe wieder fest. Beachten Sie, dass der Griff bei zu hoher Stellung übermäßige Vibrationen übertragen kann.

Transport vor Ort

Der Stampfer kann vertikal durch zwei Personen bewegt oder auf Transportroller gelegt werden.

Transport auf der Straße

Soweit es möglich ist, muss der Stampfer in aufrechter Position transportiert werden; dabei muss er an der Seitenwand des Transportfahrzeuges festgeschnallt oder in einem LKW festgebunden werden (Kastenwagen). Falls es nicht anders möglich ist, kann der Stampfer mit dem Motor nach oben (nicht seitlich) auf Transportroller gelegt werden; dabei muss auf eine stabile Positionierung geachtet und der Stampfer festgeschnallt werden, um das Abrollen oder Abrutschen zu verhindern.



VORSICHT

Lassen Sie die Maschine vollständig abkühlen, bevor Sie diese hinlegen.

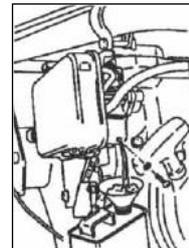
Langfristige Lagerung

Bei längerer Lagerung verschlechtert sich die Zusammensetzung des Treibstoffes. Falls die Maschine für eine lange Zeit gelagert werden muss, müssen Sie daher den Treibstoff aus dem Tank entfernen. Dies können Sie tun, indem Sie den Motor bei geschlossenem Kraftstoffhahn laufen lassen (siehe Bild). Entfernen Sie den Treibstoff auch aus der Ablassschraube.

Entfernen Sie Öl- und Staubansammlungen auf Gummiteilen.

Reinigen Sie die Bodenplatte und tragen Sie eine dünne Ölschicht auf, um die Bildung von Rost zu verhindern.

Decken Sie die Maschine ab und lagern Sie diese an einem trockenen Ort.





Fehlersuche

Probleme	Mögliche Ursachen	Gegenmaßnahmen
Der Motor startet nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kein Treibstoff 2. Kraftstoffhahn ist geschlossen 3. Motor ist ausgeschaltet 4. Verschmutzte/beschädigte Zündkerze 5. Fehler im Vergaser 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tank auffüllen 2. Kraftstoffhahn öffnen 3. Motor einschalten 4. Zündkerzen austauschen 5. Vergaserservice
Der Motor stoppt plötzlich oder wenn die Motordrehzahl erhöht wird.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe oben 2. Hauptdüse im Vergaser ist verstopft oder verschmutzt 3. Luftfilterelement ist verschmutzt 4. Zündkerzenstecker ist locker 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe oben 2. Nehmen Sie die Hauptdüse des Vergasers heraus und reinigen Sie diese mit einer Druckluftpistole. 3. Reinigen Sie das Element. 4. Befestigen Sie den Stecker ordentlich.
Der Motor läuft, aber das Gerät erzeugt keine Wirkung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fehlende Motorkraft 2. Kupplung schleift 3. Kraftübertragungsgetriebe ist beschädigt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe oben 2. Zerlegen Sie die Kupplung und reinigen Sie Backe und Trommel mit passenden Lösungen. Falls notwendig, tauschen Sie die Kupplungsbacke aus. 3. Kontaktieren Sie Ihren Händler.

Technische Daten

MODELL	CRX68
DIMENSION (LxBxH) - mm (in)	740 x 360 x 1.030 (29.1 x 14.2 x 40.5)
BETRIEBSGEWICHT - kg	71
PLATTENGRÖSSE (LxB) - mm (in)	333 x 280 (13,4 x 10,8)
STÖSSE - mm (in)	70 (2,8)
AUFPRALLKRAFT	1.600 (3524)
SCHLÄGE PRO MINUTE (bpm)	650 -700
VERDICHUNGSTIEFE (ABHÄNGIG VON DER BESCHAFFENHEIT DER ERDE) - cm (in)	61 (24)
FAHRGESCHWINDIGKEIT - m/min (ft/m)	9-12 (29,5-39,4)
VERDICHUNGSFLÄCHE - m ² /h (ft ² /h)	300 (3.229)
TANKKAPAZITÄT- Liter (gal)	3,8 (1)
MOTOR	Robin ER12
MOTOR-TYP	luftgekühlter 1-Zylinder-Viertakt- Benzinmotor
ABGABELEISTUNG - PS (kW)	3,5 (2,6) / 3600 RPM

Gewährleistung

Ihr Paclite TR Stampfer hat dem ursprünglichen Käufer gegenüber eine Gewährleistung für die Dauer von einem Jahr (12 Monate) ab dem Kaufdatum.

Die Paclite-Gewährleistung gilt für Defekte des Designs, Materials und der Arbeitsausführung.

Die folgenden Aspekte sind durch die Paclite Equipment-Gewährleistung nicht abgedeckt:

1. Schäden, die durch Missbrauch, Zweckentfremdung, Fallenlassen oder ähnliche Schäden, die durch oder als Resultat von Nichtbeachtung der Montage-, Betriebs- oder Wartungsanleitungen verursacht wurden.
2. Veränderungen, Ergänzungen oder Reparaturen, die nicht von Personen des Unternehmens Paclite Equipment oder seinen autorisierten Vertretern durchgeführt wurden.
3. Transport oder Transportkosten zu und von Paclite Equipment oder seinen autorisierten Vertretern für Reparaturen oder Begutachtung wegen eines Gewährleistungsanspruchs alle Arten von Maschine betreffend.
4. Material und/oder Arbeitskosten für die Erneuerung, Reparatur oder Austausch von Teilen aufgrund von Abnutzung.
5. Der Motor, der Luftfilter und die Zündkerzen des Motors.

Paclite Equipment und/oder seine autorisierten Vertreter, Direktoren, Mitarbeiter oder Versicherer haften nicht für Folgeschäden oder andere Schäden, Verlust oder Kosten in Verbindung mit oder durch die Unfähigkeit, die Maschine für einen bestimmten Zweck zu benutzen.

Gewährleistungsansprüche

Alle Gewährleistungsansprüche sollten zuerst direkt an Uni-corp Europe gerichtet werden, entweder telefonisch, per Fax, E-Mail oder schriftlich.

Für Gewährleistungsansprüche:

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Creteil Cedex,
FRANKREICH

Tel : +33 (0) 1 4981 6955

Fax: +33 (0) 1 4898 4088

Email: sales@paclite-equip.com



Anmerkungen



Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Creteil Cedex,
FRANKREICH

☎ +33 (0) 1 49 81 69 55

📠 +33 (0) 1 48 98 40 88

🖱 sales@paclite-equip.com

🌐 paclite-equip.com

