

ROAD MASTER 900K



OPERATING & MAINTENANCE MANUAL



Ride-On Vibratory Roller

EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

GB/US

We, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). The physical agent (vibration) conforms with the directive 2002/44/EC. The low voltage directive 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Safety of machinery and associated harmonised standards, where applicable. Noise emissions conform to directive 2005/88/EC Annex VI), for machines under article 12 the notified body is **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne**.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo articulo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruido respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

PRODUCT TYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODELE.....	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF MANUFACTURE.....	DATE DE FABRICATION.....	FECHA DE FABRICACIÓN.....	DATA DE FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS.....	PESO.....	PESO.....



Signed by: 
Signature:

Anita Tan

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe
Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp Europe S.A.R.L.

AVANT-PROPOS

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à faire fonctionner la Rouleau et effectuer la maintenance du « ROADMASTER 900 » en toute sécurité. Ceci est principalement destiné aux concessionnaires et exploitants de rouleaux vibrants « Paclite ROADMASTER ». Il est recommandé que vous gardiez ce manuel avec la machine et d'en faire une copie pour qu'il soit disponible en cas de besoins.

Avant d'utiliser ou d'effectuer tout entretien sur cette machine, vous devez lire et comprendre ce manuel. Si vous avez des questions concernant la sécurité ou l'utilisation d'entretien de cette machine, après avoir lu ce manuel,

Demandez à votre responsable ou contactez :

Uni-Corp Europe au : +33 (01) 49 81 69 55

Paclite Equipment s'autorise à changer les spécifications de la machine sans accord préalable.



AVERTISSEMENT : Ce signe indique un danger potentiel qui, s'il est ignoré peut entraîner des accidents ou risque de décès pour l'utilisateur et ou pour les personnes se trouvant à proximité et d'endommager la machine.



ATTENTION : Ce signe indique des potentiels risques d'accident et que si ils sont ignorés, peuvent créer des blessures et endommager la machine.

SOMMAIRE

Avant-propos

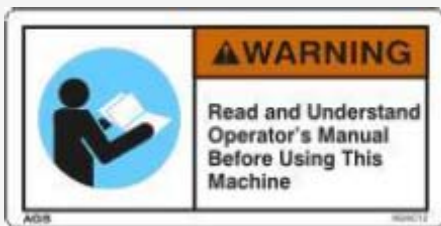
1.0 Avertissement :

1.1 Utilisation	1
1.2 Sécurité	2
1.3 Carburant	3
1.4 Santé et sécurité	3
1,5 EPI (équipements de protection individuelle)	4
1.6 Environnement	4
2.0 Caractéristiques	5
2.1 Décalcomanies	6-7
2.2 Tableau de bord & emplacements Manomètres Témoins lumineux Contacteurs	8
2.2.1 Indicateurs	9
2.2.2 Témoins lumineux	9
2.2.3 Contacteurs	10
3,0 Roll Arceau de protection (ROPS)	11
4,0 Gyrophare	11
5.0 Alarme de sécurité	11
6,0 Ceinture de sécurité	11
7.0 Contacteur de siège SDP (Système de Détection de Présence)	12
8.0 Réglage des racleurs	12
9.0 Fonctionnement sur des pentes de	12
10.0 Système électrique	12
11,0 FONCTIONNEMENT:	13
11.1 Avant de démarrer le moteur	13

11.2 Démarrage du moteur	13
11.2 Après le démarrage du moteur	13
12.0 Contrôle de la vitesse	14
13.0 Opération de vibration	14
14.0 Système d'arrosage	15
15.0 Arrêt / Stationnement	15
15,1 stationnement de longue durée	16
16,0 levage de la machine	16
17.0 Transport de l'appareil	16
18.0 Maintenance	17
18.1 Périodicité d'entretien	18
19.0 Système électrique	19
20.0 Dépannage	20
21.0 Caractéristiques techniques	21
22.0 Dimension de la machine	22

1.0 Information sur la sécurité

Pour votre protection personnelle et pour la sécurité des personnes autour de vous, veuillez lire et vous assurer de bien comprendre les consignes de sécurité suivantes.



Un entretien inadéquat peut être dangereux. Lire et comprendre cette section avant d'effectuer toute opération, d'entretien, de service ou des réparations.

1.1 Consignes de sécurité

- Le propriétaire de cette machine doit observer, et aussi de former l'utilisateur de la machine suivant les lois en vigueur pour la protection du travail dans le pays d'application.
- Utiliser un équipement de levage approprié pour soulever la machine.
- Cette machine doit uniquement être utilisé pour l'application prévue.
- Seul le personnel qualifié et formé peut faire fonctionner cette machine.
- Équipement de protection individuelle (EPI) doivent être portés par l'opérateur lorsqu'il utilise ce matériel.
Cordon
 - Détermine la zone de travail et gardes les personnes non autorisé à une distance sécuritaire
- Ne conduisez pas sur les bordures ou les surfaces inégales pour éviter que l'opérateur et la machine ne soit trop secoués.
- Ne pas démarrer la machine en position debout à côté d'elle. Démarrez le moteur lorsque vous êtes assis dans le siège conducteur et levier de commande vers l'avant / arrière en position neutre.
- Pendant l'utilisation, le moteur, le liquide de refroidissement, l'huile moteur et l'huile hydraulique chauffent. Effectuer tous les travaux telles que le contrôle des niveaux,, la vidange ou le remplacement des filtres conformément aux procédures correctes de maintenances, que lorsque la machine est à l'arrêt et froide.
- Ne jamais laisser le moteur en marche sans surveillance.
- Toujours s'assurer que les bouchons de remplissage des réservoirs de carburant et d'huile sont serrés.
- NE PAS fumer ne pas utiliser de briquet ou créer des étincelles pendant le remplissage du carburant.
- NE JAMAIS transporter des passagers sur cette machine.
- Restez à l'écart de l'articulation entre le châssis avant et arrière.
- NE PAS tenter de monter ou de descendre de machine en mouvement.
- Être conscient de l'évolution des positions, le mouvement des autres équipements et du personnel sur le chantier.

- NE PAS tenter de passer les vitesses en roulant sur une pente. Lors des déplacements en montée ou en descente rouler à basse vitesse.

Toujours éteindre le moteur avant de transporter la machine.

- Soyez prudent lorsque vous utilisez la machine près des bords route, des tranchées et des plateformes.
- Pendant la nuit; prenez soins d'utiliser la machine à une vitesse adaptée à l'éclairage. Gardez les lampes frontales allumées. Fournir un éclairage supplémentaire dans la zone de travail s'il est jugé nécessaire.
- Gardez les mains, les pieds et les vêtements amples, suffisamment éloignés des pièces mobiles de la machine.
- Faire fonctionner la machine avec tous les dispositifs de sécurité et s'assurer que tout est en état de marche
- Si la surface à compacter est sur une pente, soyez prudent lors du contrôle de la direction des rouleaux. Travaillez toujours de haut en bas d'une pente, jamais en travers.
- Ne pas faire fonctionner la machine lorsque vous êtes malade, fatigué ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Lors du stationnement de la machine, sélectionnez un terrain plat et dur. S'il est nécessaire de se garer sur une pente, mettez une cale sous la machine du côté de la pente pour la caler.
- Cet appareil est conçu pour éliminer les risques éventuels liés à son utilisation. Il existe toutefois certains risques, ces risques résiduels n'étant pas facilement reconnaissables sont susceptibles de se solder par des détériorations du matériel, des blessures ou même la mort.

Si des risques imprévus ou non reconnaissables de ce genre se manifestent, il faut immédiatement arrêter l'appareil, pour que l'utilisateur ou le responsable puisse prendre des mesures adéquates, pour éliminer ces risques. Il peut s'avérer nécessaire de signaler ces événements au fabricant, afin qu'il puisse prendre des mesures appropriées à l'avenir

1.2 Consignes de sécurité

- Utiliser les étiquettes d'avertissement appropriée lors de l'entretien de la machine.
- Toujours utiliser pour l'entretien l'outillage approprié.
- Ne pas modifier la machine sans l'approbation du constructeur
- Évitez de rester sous la machine pendant qu'elle est arrêtée ou en fonctionnement.
- Ne pas ouvrir les conduites hydrauliques ou desserrer les connexions hydrauliques quand le moteur tourne la pression du circuit hydraulique doivent être libérée avant de démonter tous composants
- Toujours vérifier et entretenir les attaches externes.
- Toujours vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur arrêté après avoir laissé le moteur et le radiateur refroidir.
- Garder la zone proche du pot d'échappement libre de débris afin d'éviter les risques d'incendie.

- Lors de la réparation du système électrique, ou pour toutes opérations de soudure électrique, débranchez le câble de masse de la batterie (cosse -) pour couper l'alimentation électrique.
- Soyez prudent lors de l'inspection ou l'entretien du ventilateur et des courroies ou des pièces en mouvement.
- Assurez-vous que tous les flexibles soient en bon état et correctement connectés. Ne pas le contrôler peut entraîner des dommages à la machine ou des blessures.
- Assurez-vous que joint d'articulation est verrouillé avant de soulever la machine, se référer à la section « levage et d'entretien » afin d'éviter le balancement inopiné des deux parties de la machine.
- Vidanger l'huile de la machine dans un récipient adéquat. Ne videz pas directement sur le sol. Respectez toutes les réglementations locales d'environnement, étatique et fédéral pour l'élimination appropriée des carburants, huile, liquide de refroidissement, électrolyte de la batterie ou d'autres liquides.
- Avant de démarrer la machine assurez-vous que tous les outils ont été retirés de la machine et les pièces qui ont été changées soient bien en place et serrées.
- Procédez au nettoyage de la machine quand c'est nécessaire et assurez-vous que les autocollants de sécurité soient toujours propres et lisibles. Les remplacer si nécessaire.
- Effectuer l'entretien périodique comme recommandé dans le manuel de l'opérateur à la section « maintenance et entretien ».

1.3 Sécurité de Carburant :



Le carburant est un combustible est inflammable. Il peut causer des blessures et des dégâts matériels. Arrêtez le moteur, éteindre toutes les flammes nues et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant. Toujours enlever et nettoyer tout carburant que se serait répandu.

- Avant le remplissage, éteignez le moteur et laisser le refroidir.
- Pendant le remplissage, utiliser un entonnoir adapté, et éviter de renverser du carburant sur le moteur.
- Ne pas fumer ou créer des étincelles ou des flammes aux abords du réservoir ou du carburant.
- En cas d'incendie utilisez du sable pour l'éteuffer. Si le carburant s'est déversé sur vos vêtements, changez-les.
- Stocker le combustible dans un endroit approprié, sec et éloigné d'une source de chaleur, d'étincelles ou de flammes

1.3 Santé et sécurité vibrations

Certaines opérations de vibrations et de compactage peuvent transmettre des vibrations aux mains de l'opérateur. Assurer une rotation de l'opérateur et ne dépassez pas les durées maximales d'utilisation recommandées.

poussière

Le processus de compactage peut produire de la poussière, qui peut être dangereux pour votre santé. Toujours porter un masque qui est adapté au type de poussière produite.

carburant

Ne pas ingérer de carburant ou inhaler des vapeurs de carburant et éviter le contact avec votre peau. Laver les éclaboussures de carburant immédiatement. En cas de projection d carburant dans vos yeux, lavez les avec de grandes quantités d'eau et consulter un médecin dès que possible.

Les gaz d'échappement Ne pas faire fonctionner le Ride-sur-Roller à l'intérieur d'un local ou dans des espaces confinés. Assurez-vous que la zone de travail est convenablement aérée.

1,5 EPI (équipements de protection individuelle)



Les EPI appropriés doivent être portés lors de l'utilisation de cet équipement à savoir : lunettes de sécurité, gants, casque anti bruit, masque anti-poussière et chaussures de sécurité à coquille d'acier (avec semelle antidérapante pour une protection supplémentaire). Portez des vêtements appropriés pour le travail que vous faites.

1.6 Environnement

- Afin de protéger l'environnement veillez à recycler tout appareil ou d'accessoires mis au rebut
- Utilisez des contenants étanches lors de la vidange des fluides.
- Ne versez pas les déchets dans le sol, dans un égout ou dans les rivières.

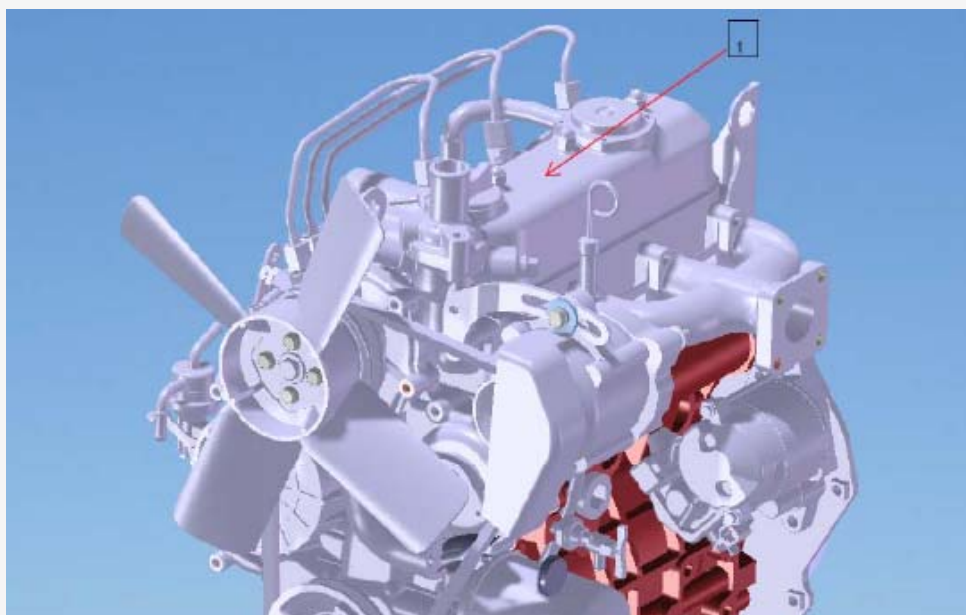


Plaque d'identification de la machine 2.0










La plaque de l'appareil est rivetée à la machine. Elle comporte : le type du modèle, le poids, la puissance du moteur, le numéro de série, et la date de production.

Plaque de moteur:



L'emplacement 1 montre les détails du numéro de série du moteur et le numéro de code. Indiquez le numéro de série lors de la commande des pièces. Consultez également le manuel du moteur.

SYMBOLE

Symbole	Détails	Emplacement
	vibrations	Tableau de bord
	Manette des gaz	Tableau de bord
	Arrêt d'urgence	Tableau de bord
	Attention gaz dangereux	Prochesortie d'échappement
	Équipement de protection individuelle	Côté Tableau de bord
	Courroies	Coté Capot
	Crochet de levage	Près des 4 arceaux de levage

	<p>Eau</p>	<p>Sur le réservoir d'eau</p>
	<p>Bouchon de vidange huile moteur</p>	<p>Coin inférieur droit du châssis AV</p>
	<p>Zone de risques de pincements</p>	<p>Partie inférieure du châssis AR</p>
	<p>Zone de risques de brûlures</p>	<p>Capots</p>
	<p>Plaque signalétique</p>	<p>Retour cadre</p>
	<p>Autocollant nom de la machine</p>	<p>Partie inférieure du châssis avant</p>
	<p>Logo machine</p>	<p>Sur capot-AV, Coté Châssis AV & AR</p>

2.2 Tableau de bord & emplacements

Pour un fonctionnement sûr de cette machine, il est très important de comprendre la fonction de chaque composant.

2.2.1 Indicateurs

Indicateur de carburant: Cette jauge indique le niveau de carburant dans le réservoir.

E: - le réservoir est vide

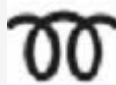
F: - Le réservoir est plein

Le compteur d'heures totalise les heures de fonctionnement.

2.2.2 Voyants: Indicateur de vibrations: Lorsque le commutateur de vibrations sur le levier de commande est fonction la lampe s'allume. Cela indique que la vibration du tambour est sur ON.



Indicateur de bougie de préchauffage: Cet indicateur est allumé, lorsque le contacteur est en position de préchauffage



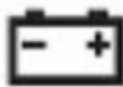
Indicateur de pression d'huile: Ce voyant s'allume lorsque le contacteur de démarrage est en position ON et quand le moteur ne tourne pas. Lorsque le moteur démarre, il s'éteint. Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche, elle indique que la pression d'huile est au mini. Ne pas faire fonctionner la machine si cette lumière est allumée.



Indicateur de colmatage du Filtre à air: Cette lampe s'allume lorsque le filtre à air est encrassé. Le nettoyer ou le remplacer.



Indicateur de charge de la batterie: Ce voyant s'allume lorsque la batterie ne se recharge pas.

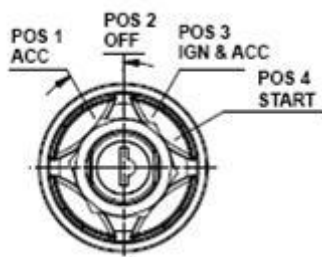


Voyant du frein de stationnement: Lorsque le frein de stationnement est enclenché, cette lampe s'allume.



2.2.3 Contacteur

Contacteur de démarrage



Quatre positions possibles

Ce contacteur permet le démarrage et l'arrêt du moteur

ACC (Pos 1) Alimentation accessoires : A cette position le tableau de bord est allumé et permet l'alimentation électrique des accessoires.

OFF (Pos 2) Pas de contact : Aucune alimentation électrique Tout le circuit est éteint

IGN&ACC (Pos 3) : Contact et préchauffage : Le voyant de préchauffage et de charge sont allumés. Restez dans cette position jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne. Tournez la clé en position START pour démarrer le moteur

START (Pos 4) : Démarrage : Enclenche le démarreur et le moteur démarre.

Voyant des phares : Allumé lorsque les feux de routes sont allumés



En Option Commutateur de clignotants

Le voyant clignote lorsqu'il est enclenché

Tourner à gauche : Pousser le levier en avant

Tourner à droite : Tirer le levier en arrière

Commutateur de frein de parking

Quand ce contacteur est enclenché, le frein de parking est engagé, l'ampoule de frein reste allumée. Pour relâcher le frein de parking, tourner le contacteur à droite (sens des aiguilles d'une montre)

Klaxon

En appuyant au milieu du volant.

Commutateur d'arrosage

ON Ce commutateur est engagé, la vanne d'eau est ouvert

OFF: L'arrosage est arrêté.

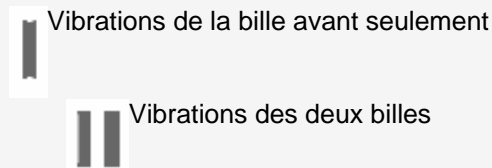
Commutateur de vibrations

Placé sur le levier, pousser le contacteur (On) pour enclencher la vibration

La vibration s'arrêtera lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque vous désengagé le contacteur (Off)

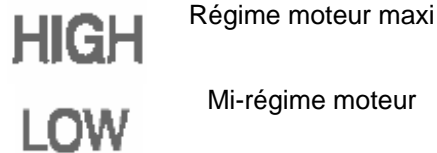
Mode de vibration :

2 modes de fonctionnement du contacteur de vibration



Contacteur d'accélérateur.

Ce contacteur régule le régime moteur. Deux modes de vitesse possible



3.0 ROPS

Cette machine équipée d'une protection 'ROPS' (Arceau de sécurité et de protection)

Pour protéger l'opérateur lorsqu'il travaille en pente, aux abords des tranchées, dans les virages et contre d'éventuels obstacles.

Avant d'utiliser la machine : Si l'arceau est replié. Lors de l'utilisation de la machine, il est impératif de déplier l'arceau de sécurité. Soulevez le ROPS en position verticale. Insérez les goupilles de sécurité de verrouillage..

Pour abaisser la ROPS; soutenir la charpente supérieure avec le calage approprié Retirez la goupille de sécurité. Eviter de lâcher le cadre supérieur trop brusquement ce qui affaiblirait le système ROPS. Insérer les broches dans le cadre ROPS dans les trous inférieurs des montants.

Le ROPS doit être vérifié régulièrement, (rouille et fissures fragilisent l'arceau)

Les ROPS doit être en position verticale lorsque vous utilisez la machine. Si les ROPS sont démontés, il est impératif de les réinstaller avant l'utilisation. Ne laissez jamais tomber la structure supérieur car cela entrainerait un affaiblissement du mécanisme

Ne jamais modifier la structure du ROPS de quelques manières que ce soit.

4.0 Gyrophare

Le gyrophare fonctionne lorsque que le contacteur principal est en position ON

Mettre en place le gyrophare, sur le support prévu à cet effet, disposant d'une broche de connexion.

Bien serré l'ensemble.

5.0 Avertisseur sonore de recul.

Situé à l'arrière de la machine, il émet un signal sonore (Bip) lorsque la machine est enclenchée en marche arrière, tant que le levier de sens de marche, ne soit pas remis au neutre ou en marche avant.

6.0 Ceinture de sécurité

Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité à enrouleur. Il est fortement conseillé et impératif de la mettre dès la mise en service de la machine.



7.0 Système Contacteur de siège du conducteur

Cette machine est équipée d'un contacteur de présence du conducteur à l'intérieur du siège. Si l'opérateur n'est pas assis dans le siège de la machine le démarrage ne peut pas se faire et rien ne se passera. Si l'opérateur quitte le siège de freins de parc sera automatiquement enclenché.

Quand la machine est en fonctionnement, éviter de changer de position. Le système de sécurité de présence, enregistre tous les mouvements de la machine et la présence du conducteur. Il se met en sécurité dès que le conducteur quitte le siège.

Si le rouleau est fourni avec un siège réglable, Il faut ajuster la distance entre le siège et le contacteur de siège.

8.0 Réglages des raclettes : Ce réglage permet d'ajuster au mieux, l'espace entre les raclettes et la surface des billes. Chaque bille en est équipée. Ces raclettes sont montées sur ressorts et permettent de dégager les excédents d'asphalte qui s'accumulent ou d'autres débris.

9.0 Fonctionnement en pente : Lors du fonctionnement en pente le maximum de précautions et de sécurité est recommandé pour éviter les accidents et les dégâts sur la machines. Toujours faire fonctionner la machine de haut en bas plutôt que d'un côté à l'autre. Pour un fonctionnement sûr et pour la protection du moteur, le service continu peut être limitée à la pente avant / arrière de 17 ° ou moins Ne pas faire fonctionner cette machine sur une pente latérale. La machine peut même rouler sur un sol stable,

10,0 Boîte électrique Fusible du système: Lorsque vous changez le fusible couper l'alimentation électrique. Les fusibles protègent les composants électriques et le câblage de la combustion. Pour remplacer les fusibles, retirez le couvercle. Assurez-vous que les fusibles que vous changez sont de même ampérages.

11.0 FONCTIONNEMENT

1. Faites fonctionner la machine depuis le siège des opérateurs.
2. Vérifiez que le bras de verrouillage de direction est en position déverrouillée. Le bras de verrouillage une fois enlevé doit être positionné l'avant droit du cadre arrière.
3. Vérifiez que le levier de commande est en position neutre.

11.1 Avant de démarrer le moteur:

Vérifiez les points suivants

1. Niveau d'huile moteur
2. Niveau du liquide de refroidissement moteur
3. Niveau de l'huile hydraulique
4. Niveau de carburant
5. Niveau de l'eau d'arrosage
6. Racleurs
7. Flexibles hydrauliques et de carburant.
8. Les lampes d'avertissement

11.2 Démarrage du moteur:

1. Réglez le levier de commande en position neutre
2. Asseyez-vous dans le siège conducteur et attachez la ceinture
3. S'assurer que l'interrupteur de vibration a été désactivé.

4. Relâchez le frein de stationnement.

5. Tournez le commutateur d'allumage en position ON. L'indicateur de bougie de préchauffage s'allume. Lorsqu'il s'éteint, démarrer le moteur.

6. Le commutateur d'allumage est en option, un anti-redémarrage. Si le moteur ne démarre pas tourner le contacteur en position OFF avant de redémarrer.

7. Laisser tourner le moteur au ralenti, pendant quelques minutes, pour qu'il puisse atteindre sa température de fonctionnement avant d'utiliser le rouleau.

IMPORTANT:

- Ne tenez pas la clé de contact sur la position démarrage pendant plus de 15 secondes, renouveler plusieurs fois l'enclenchement du démarreur si nécessaires.
- Si le moteur ne démarre pas, laisser un laps de temps suffisant avant de réessayer.
- Vérifiez les lampes d'avertissement sur le panneau de contrôle. Si l'une des lampes ne semble pas fonctionner pendant le démarrage ou l'exécution, arrêter la machine, identifier le problème et y remédier.

11.3 Après le démarrage du moteur:

- Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour le réchauffer. Cela permet à l'huile de lubrification d'atteindre les parties vitales du moteur et du système hydraulique.
- Vérifier la couleur des gaz d'échappement, être à l'écoute de sons, de bruits ou de vibrations inhabituels. En cas de problèmes, en déterminer les causes et y remédier.

12.0 Contrôle de la vitesse:

- Le levier de commande est utilisée pour contrôler la direction et la vitesse de la machine. Utilisez de préférence le levier plutôt que l'accélérateur, pour contrôler la vitesse de la machine, qui est en opération.
- La traverse du levier de commande détermine la vitesse et la direction de la machine
- Éviter l'utilisation brutale du levier de commande.
- Utilisez la machine à plein régime pour assurer la vitesse de déplacement maximale et le meilleur compactage.
- Accorder une attention extrême à la zone située derrière la machine en marche arrière.
- La vitesse est de même en marche avant et arrière.
- Pour changer le sens de marche passer par la position neutre, ce qui permet à la machine d'être à l'arrêt complet, puis déplacez le levier de commande à la position désirée.

13.0 Opération de vibration:

- Le bouton-poussoir dans le levier de commande est utilisé pour enclencher ou d'ésenclencher la vibration.

- L'indicateur de vibration s'allume lorsque la vibration est activée et le restera jusqu'à ce qu'elle soit arrêtée.
- Sélectionnez le mode de vibration, soit avant t soit double sur les deux billes en appuyant sur l'interrupteur du tableau de bord.
- La vibration peut être enclenchée aussi bien en marche avant qu'en marche arrière et restera jusqu'à ce qu'elle soit arrêtée.
- Lors du fonctionnement sur l'asphalte et afin de maintenir l'état de surface lisse, arrêtez la vibration avant d'arrêter le rouleau.
- Arrêter la vibration lorsque la machine ne roule pas.
- Arrêter la vibration en cas de problème de fonctionnement de la machine.

14.0 Système d'arrosage

- Une pompe à membrane est utilisé pour amener l'eau du réservoir dans les tubes et les gicleurs.
- le contacteur d'arrosage se trouve sur le tableau de bord.
- Avant d'arroser vérifier le niveau d'eau dans le réservoir d'arrosage.
- Utilisez de l'eau propre.
- Faites attention au niveau d'eau dans le réservoir. Si la pompe fonctionne sans eau, avec un réservoir vide, cela peut causer des dommages dans la pompe à membranes.
- En hiver, vider complètement le réservoir d'arrosage, pompe, tuyaux d'arrosage, le filtre et le circuit complet, afin d'éviter tout dommage.
- Pour vider l'eau enlever le bouchon de vidange qui se trouve à proximité de la raclette arrière.

15.0 Arrêt / Stationnement

- Arrêter la machine sur une surface plane avec une capacité portante appropriée
- Avant d'arrêter la machine arrêter d'abord la vibration en appuyant sur l'interrupteur de vibration ON / OFF sur le levier de commande.
- Positionnez le levier de commande au neutre
- Retourner la manette des gaz à bas en appuyant sur l'interrupteur d'accélérateur.
- Ne pas arrêter brutalement le moteur chaud sauf en cas d'urgence. Laisser le moteur refroidir graduellement avant de l'arrêter.
- Actionner le frein de stationnement en appuyant sur l'interrupteur de stationnement. Toujours engager le frein de stationnement avant de quitter la machine.
- Évitez de stationner sur une pente. Si la machine doit être stationnée sur une pente, mettre des cales pour empêcher tout mouvement du matériel.
- Effectuer les contrôles si vous constatez des fuites d'huile et d'eau ou d'autres anomalies.
- Remplir le réservoir de carburant si nécessaire.
- Enlevez tous les débris du compartiment moteur pour éviter les risques d'incendie.

15,1 Arrêt prolongé de la machine

- Nettoyer la machine. Eliminer la rouille et faites des retoucher de peinture, si nécessaire
- Traiter les parties exposées avec de l'antirouille Graisser tous les points de graissage de la machine
- Moteur: Consultez le manuel Kubota pour les détails de maintenance
- Batterie: Retirez la Batterie de la machine. Nettoyer et graisser les cosses des câbles électrique.
- Filtre à air et tuyau d'échappement: Couvrir L'entrée du filtre à air et du tuyau d'échappement avec du plastic ou du ruban adhésif afin d'éviter l'entrée d'humidité dans le moteur.
- Vider le réservoir d'eau Complètement. Vider l'eau des tuyaux, canalisations d'eau et de la pompe à membranes.
- Système hydraulique: Remplir le réservoir hydraulique au niveau maxi.
- Vérin de direction : Graisser le vérin de direction.
- Couvrir la machine avec une bâche et si possible garder la machine à l'Intérieur.

16,0 levage de la machine:

- Tourner la direction pour aligner les roues en position droite
- Coupez le moteur et pousser l'Interrupteur de frein de stationnement.
- Retirez la goupille de verrouillage de la porte, verrouiller l'avant et le dos du cadre.
- Utilisez quatre crochets de levage approprier pour soulever la machine.
- Assurez-vous que le treuil de levage soit adapté et correctement sécurisé.
- Assurez-vous qu'il n'y ait personne autour des engins.

17.0 Transports de l'Appareil

- Préparations: Caler les billes et sécuriser les cales.
- S'assurer que l'articulation est correctement verouillée

18.0 Maintenance

Périodicité de maintenance ou d'entretien					
Kubota	Chaque jour	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 200 heures	Toutes les 500 heures
Contrôle Niveau de carburant	●				
Niveau d'huile	●				
Filtre à air					
Remplacement filtre à huile et huile moteur		●			
Contrôle circuit de carburant		●			
Nettoyage filtre à air			●		
Nettoyage filtre à carburant			●		
Contrôle tension de courroie			●		
Vider le séparateur d'eau			●		
Nettoyer les bougies de préchauffage			●		
Contrôle du niveau d'électrolyte des batterie			●		
Contrôle du circuit d'admission d'air				●	
Changé les filtres à huile				●	
Contrôle du radiateur et des durites d'eau				●	
Nettoyer le réservoir de carburant					●
Nettoyer le circuit d'eau					●
Changer les courroies					●
* Opérations plus fréquentes en utilisation sévère					
* Pour plus d'informations consulter S.V.P le manuel moteur KUBOTA					

18.1 Maintenance périodique

Durée	Désignation	Service	Procédure
Tous les jours	État général extérieur	Contrôle visuel de la structure extérieure	Tourner et regarder autour de la machine
	Contrôler le niveau et remplir si nécessaire	Contrôler le niveau et remplir si nécessaire	Contrôle du niveau de carburant
	Radiateur	Contrôle du niveau	Contrôler le niveau du vase d'expansion. Doit être entre le mini et le maxi
	Courroies	Contrôler la tension	Arrêter le moteur Appuyer légèrement sur les courroies Si la tension est incorrecte (trop de flèche) régler la tension avec l'alternateur Si les courroies sont endommagées les remplacer
	Batterie	Contrôler les niveaux	S'assurer que le niveau de l'électrolyte est au-dessus des éléments
	Réservoir Hydraulique	Contrôler le niveau et rajouter si nécessaire	Contrôler le niveau par la jauge en verre sur le côté du réservoir
	Huile moteur	Contrôlez le niveau	Contrôler le niveau d'huile moteur avant le démarrage ou 5 minutes après avoir arrêté le moteur

50 HEURES	Filtre à huile moteur	Remplacé le cartouche filtrante après 50 heures de fonctionnement	Déposer l'ancienne cartouche. Appliquer de l'huile sur le joint de la nouvelle cartouche et monter la nouvelle cartouche
100 Heures	Axes de vérins	Graisser	Graisser les graisseurs avec l'outillage approprié
250 Heures	Carter d'huile moteur	Remplacer l'huile	Vidanger et remplacer l'huile
400 Heures	Pompe a carburant	Nettoyer le pré-filtre	Changer la cartouche de carburant
	Filtre à carburant	Remplacer l'élément	Remplacer l'élément
	Radiateur	Nettoyer le faisceau	Si il y a des saletés dans le faisceau le nettoyer avec un jet d'eau et le souffler
	Réservoir d'huile hydraulique	Nettoyer l'intérieur	Vidanger l'huile en déposant le bouchon de vidange Nettoyer le réservoir et remplacer l'huile
Si nécessaire	Silen-blocs	Contrôler et voir si ils sont déformés	Contrôler si ils sont déformés ou fissurés
	Filtres d'arrosage	Nettoyer le filtre	Dépose de l'élément et le nettoyer Le changer si nécessaire
	Ligne d'arrosage et gicleurs	Nettoyer ou remplacer	Nettoyer l'intérieur des conduites et les gicleurs avec de l'eau savonneuse
	Racleurs	Nettoyer et régler	Quand il y a trop de jeu entre les racleurs et la bille régler les racleurs
	Filtres à air	Souffler et Nettoyer les filtres	Déposer les filtres et les nettoyer

5.0 Trouble Shooting

Problèmes	Remèdes
Le moteur ne démarre pas	Contrôler le niveau de carburant
	Assurez-vous que c'est bien du gas-oil
	Le carburant n'arrive pas
	Contrôler le filtre
	Contrôler les cosses de batterie
	Contrôler les cosses de batterie
	Contrôler les cosses de batterie
	Contrôler les connexions électriques et les fusibles
	Pas de vibration
Contrôler le solénoïde de vibration dans le collecteur de vibration	
Contrôler l'ensemble des Cdes	
Contrôler les moteurs de vibration	
Contrôler le circuit hydraulique et ses composants	
La machine ne bouge pas	Contrôler les câbles et levier de commandes
	Contrôler les moteurs hydraulique
	Contrôler les freins hydrauliques
	Contrôler le solénoïde de pompe
	Contrôler la pompe hydraulique
Pas de direction	Contrôler le vérin de direction
	Contrôler la pompe de direction
	Contrôler l'articulation

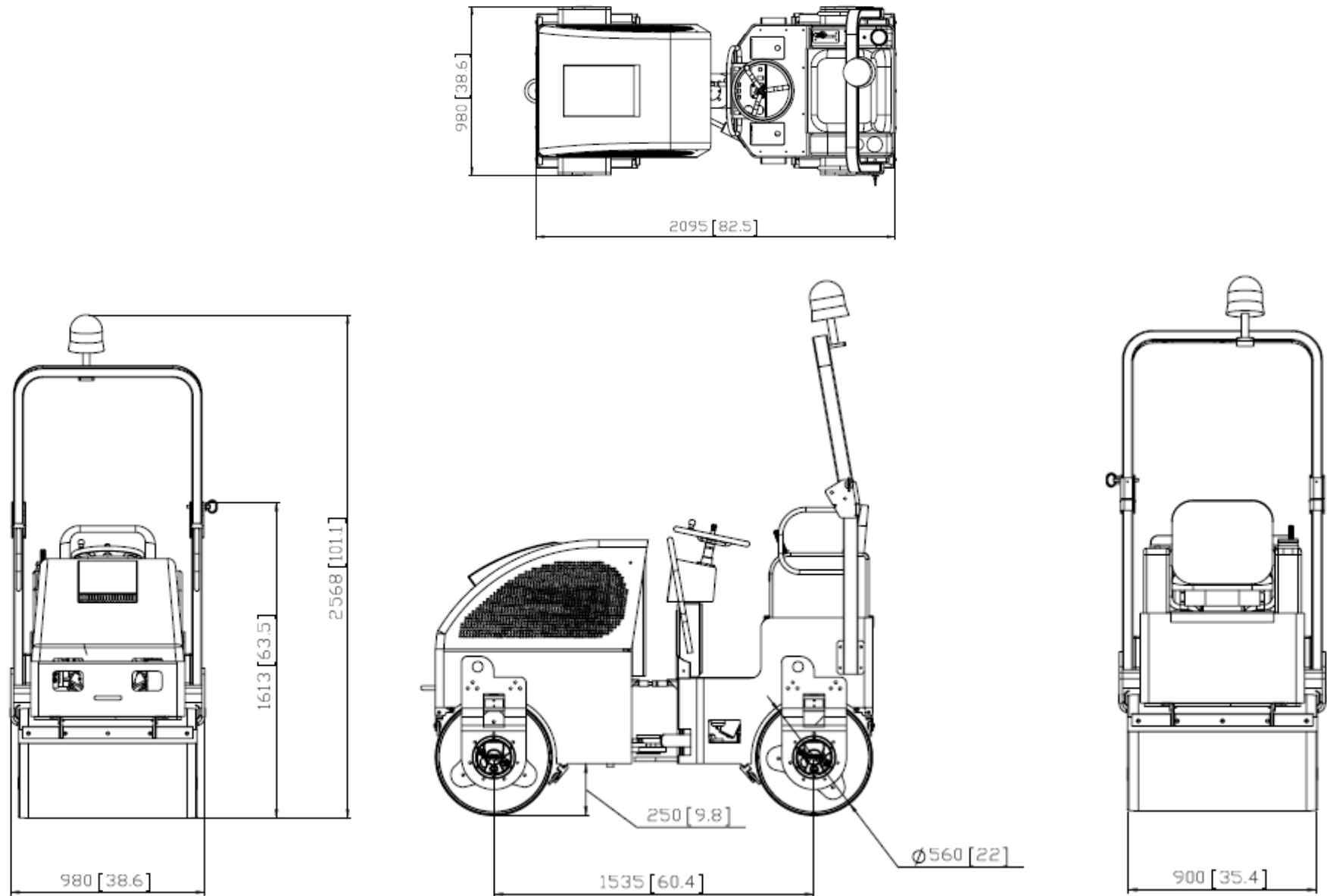
19.0 Système électrique:

- La boîte à fusibles : Contient des fusibles de 5A, 10A, 15A et 20A. Lors d'un remplacement, veuillez à utiliser des fusibles d'ampérages identiques.
- Lorsque le fusible est brûlé, déterminer la cause avant de remplacer.
- Une batterie inutilisée, peut à cours terme, se dégrader et causer des dommages internes.
- Pour le stockage à long terme, il est recommandé de la débrancher et de la recharger complètement à intervalles réguliers, au minimum une fois par mois.

21 Caractéristiques techniques

Modèle	ROAD MASTER 900K
Poids	
Poids en ordre de marche	1600 kg
DIMENSIONS	
Longueur	2095
Largeur	980
Hauteur	1613(Folded ROPS)
Performance	
Vitesse avant et arrière	0-10 kmph
Gradabilité	30%
Fréquence de vibration	66.7 Hz(4000VPM)
Force centrifuge	16kN
Spécifications moteur	
Modèle	Kubota D1005-E3B-KEA-1
Type	Vertical, water-Cooled, 4-Cycle Diesel Engine
Nombres de cylindres	3
Course	1.123
Puissance maxi	18.5 kW/3000rpm
CAPACITE DES RESERVOIRS	
Réservoir à carburant	30 litres
Réservoir hydraulique	30 litres
Réservoir d'eau d'arrosage	110 litres


22. Machine Dimensions








Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
FRANCE

 +33 (0) 1 49 81 69 55

 +33 (0) 1 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com



TÜV Rheinland Group



2011
