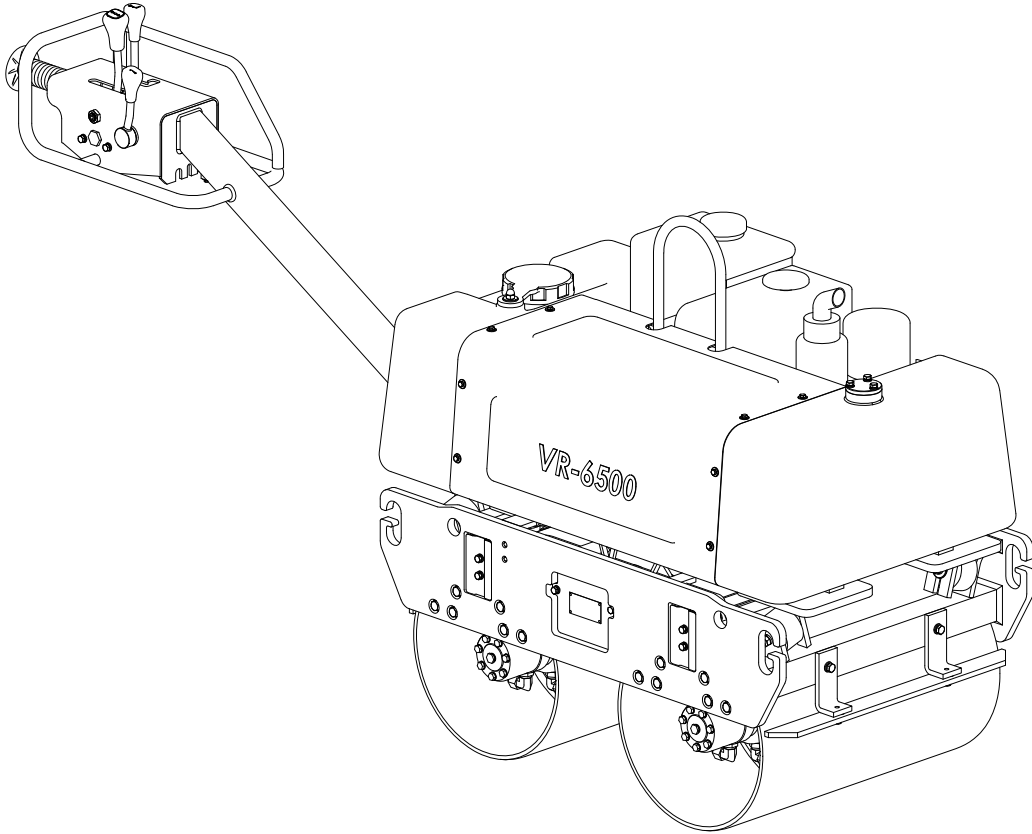


DRX7800HATZ



AR

دليل الأستعمال

2

F

Manuel De L'Opérateur

14

DECLARATION CE DE CONFORMITE / إعلان المطابقة

AR

نحن الموقعين أدناه، **-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**، يشهد أنه إذا تم شراء المنتج الموصوف في هذه الشهادة من موزع ل "Paclite" علامة تجارية داخل المنطقة الاقتصادية الأوروبية، فهذا يتوافق مع معايير السوق الأوروبية المشتركة أدناه: عادي آلة EC/42/2006، معيار متوافق EC/108/2004 الكهرومغناطيسية (المعدلة EEC/31/92 و EEC/68/93). عدد الاهتزازات يتسق مع التوجيه EC/44/2002. ملامح الجهد المنخفض التوجيه EC/95/2006، معيار ISO BS EN 12100-2/1، معايير السلامة للأجهزة ومعايير موحدة ذ ومكونة ه ات الصلة، إن وجدت. انبعاثات الضوضاء موافقة لتوجيهات الملحق السادس EC/88/2005 للآلات، المادة (12). يذكر الكائن **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln**

نوع المنتج

نموذج.....

رقم التسلسل.....

تاريخ الانتاج

الوزن.....



الامضاء:

Signature:

Anita Tan

مديرة النوعية - باسم شركة

Directrice de Qualité - au nom de

Uni-corp Europe S.A.R.L.

مقدمة

لقد كتب هذا الدليل لمساعدتك على تشغيل سلسلة الدوب الداكس VR بسلام. المقصود هو في المقام الأول للتجار وشركات من أسطوانة Paclite. فمن المستحسن أن تحافظ على هذا الدليل أو نسخة منه مع الجهاز بحيث تكون متاحة بسهولة للرجوع إليها.

قبل أن تعمل أو القيام بأي أعمال الصيانة على هذا الجهاز يجب قراءة وفهم هذا الدليل.

وينبغي أن يكون لديك أي أسئلة حول الاستخدام الآمن أو صيانة هذا الجهاز بعد قراءة هذا الدليل، اسأل مشرفك أو الاتصال ب:

أحادي كورب في أوروبا +33 (0) 1 4981 6955

Paclite تحتفظ لنفسها بحق تغيير مواصفات الجهاز دون إخطار مسبق أو التزام.

الاتجاهات مع الترميزات الصدد

ويرد نص في هذا الدليل الذي يجب إيلاء اهتمام خاص بالطريقة التالية:



CAUTION

هذا التوقيع يشير التنبيه إلى الأخطار المحتملة، والتي إذا تجاهلتها ، يمكن أن يؤدي إلى الإصابات التي تلحق بالمشغل و / أو المقربين منه ، فضلا عن إتلاف آلة



WARNING

هذه علامة تحذير يشير إلى وجود خطر محتمل، والتي إذا تجاهلت يمكن أن يؤدي إلى وفاة عامل و / المقربين منه

تعليمات السلامة

لحماية الشخصية الخاصة بك وعلى سلامة من حولك، يرجى قراءة وتأكد من فهم كامل للمعلومات السلامة التالية،
أنها تحت مسؤولية المشغل أن يفهم تماما كيفية استخدام الدولب الداكس.

إذا كنت غير متأكد من فهم كيفية استخدام هذه الماكينة، الرجاء الاتصال بالمحتص أو بالمنتج PACLITE



CAUTION

يمكن أن تكون الصيانة غير الصحيحة خطرة. يجب قرأ وفهم هذا القطع قبل اجراء أي صيانة أو خدمة أو إصلاح.

السلامة العلمة

- يجب على المالك هذه الآلة مراقبة، وتدريب للمستخدم من الجهاز لمراقب فعالية قوانين حماية اليد العاملة في البلاد من التطبيق.
 - استخدام معدات رفع مناسب لرفع الجهاز.
 - هذا الجهاز هو لاستخدامها في تطبيق المقصود فقط.
 - يجب تشغيل هذا الآلة من قبل موظفين مدربين جيدا.
 - يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية (PPE) من قبل المشغل كلما يتم استخدام هذه المعدات.
 - ويجب أن يعمل الجهاز على الأرض حيث يتم ضمان الاستقرار. عندما يعملون بالقرب من حافة الخنادق المحفورة، والحفاظ على مسافة معقولة من الحافة حتى لا يكون هناك أي خطر من الجهاز تسقط أو تنهار الخندق.
 - تطويق منطقة العمل والحفاظ على أعضاء أفراد الجمهور وغير مصرح بها على مسافة آمنة.
 - تأكد من معرفة كيفية التبديل بسلام هذا الجهاز OFF قبل تشغيله في حال واجهت أي صعوبات.
 - قم دائما بإيقاف تشغيل المحرك قبل تقديم الخدمات لها.
 - أثناء الاستخدام، ومحرك يصبح ساخنا جدا. يجب ترك دائما المحرك يبرد قبل لمسه.
 - لا تترك المحرك مشغولا وغير المراقب.
 - لا تعبت أو تزيل اتركيبية للآلة، بل هي حماية الخاصة بك. إذا كانت معطوبة أو مفقودة، لا تستخدم الآلة حتى يتم استبدال التركيبية أو إصلاحه.
 - قم دائما بإيقاف تشغيل المحرك قبل نقله، ونقله حول موقع استخدامه..
 - لا تشغيل الآلة عندما تكون مريضا، أو عندما تشعر بالتعب تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
 - إذا كان السطح المراد هو ضغط على منحدر، يجب اتخاذ الحذر الشديد في السيطرة على اتجاه الدولب .
 - تعمل دائما صعودا ونزولا على منحدر، لا عبر.
 - تم تصميم هذا الجهاز للقضاء على المخاطر المحتملة الناجمة عن استخدام تكنولوجيا المعلومات. ومع ذلك، المخاطر التي يقيمون فيها، وهذه المخاطر المتبقية ليست معروفة بشكل واضح ويمكن أن تسبب إصابات أو أضرار في الممتلكات الشخصية، وربما الموت. إذا كان مثل هذا لا يمكن التنبؤ بها والتعرف عليها،
- أصبح واضحا، لا بد من توقيف الجهاز على الفور، والمشغل أو المشرف عليه يجب أن تتخذ التدابير المناسبة للقضاء على مثل هذه المخاطر. فمن الضروري في بعض الأحيان التي يجب تبليغ الشركة المصنعة لمثل هذا الحدث لأخذ احتياطاتها في المستقبل.

السلامة من الوقود



WARNING

إغلاق المحرك، وإطفاء كل. فإنه قد يسبب إصابات وأضرار في الممتلكات. وقود قابل للاشتعال مسح دائما الوقود المسكوب. لا يدخلون في حين ملء خزان الوقود.

- قبل إعادة التزود بالوقود، إيقاف تشغيل المحرك والسماح لتبريد.
- عندما لاعادة التزود بالوقود،
- استخدام القمع المناسبة، وتجنب امتداد المحرك .
- عنداعادة التزود بالوقود، لا تدخن أو السماح للهب مكشوف في المنطقة.
- إذا انسكب الوقود على ملابسك، تغييرها. أمن فورا باستخدام الرمال Spilt ولا بد من بذل وقود جعل وقود مخزن في الغرض، وافقت الحاويات بعيدا عن الحرارة ومصادر الاشتعال

الصحة و السلامة

اهتزاز

تثبت بعض الاهتزاز من عملية ضغط من خلال المؤشر إلى يد المشغل. ضمان تناوب عامل وعدم تجاوز الحد الأقصى لمرات الاستخدام الموصى بها.

غبار

لا يمكن للعملية الضغط إنتاج الغبار، والتي قد تكون خطيرة على صحتك. دائما ارتداء قناع التي هي مناسبة لنوع

وقود

لا يستنشق أبخرة الوقود وتجنب الاتصال مع بشرتك. غسل بقع وقود على الفور. إذا كنت تحصل على وقود في عينيك، اغسل بكميات وفيرة من المياه، والاتصال بالعناية الطبية في أسرع وقت ممكن.

عوادم الأذخنة



!من عوادم السيارات التي تنتجها هذه الآلة وهم، مواد سامة للغاية ويمكن أن تقتل

تأكد من التهوية كافية لمنطقة العمل. أو في الأماكن الضيقة ST ولا تعمل في الداخل الدولب

معدات الوقاية الشخصية

قد يكون سبب الإصابة الشخصية أو أضرار في الممتلكات عن طريق ضرب، سحق، سحب، أو سطوع الطائرة، وهو ينجم أساسا عن إهمال التعامل للجهاز، أو العمل في مكان ضيق. يجب ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند استخدام هذا الجهاز، وهذا يعني، نظارات واقية، قفازات، حماية السمع، و قناع مكافحة الغبار والأحذية الصلبة. ارتداء الملابس المناسبة للعمل الذي تقوم به. ربط الشعر الطويل وإزالة المجوهرات التي قد تتعلق بالأجزاء المتحركة من الجهاز.

البيئة

الإرشادات لحماية البيئة

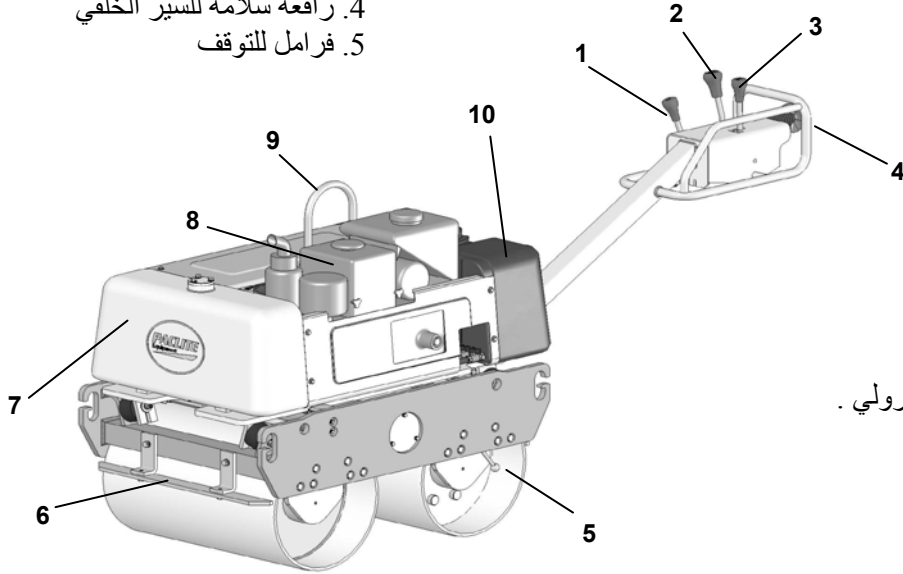
الجهاز يحتوي على مواد ذات قيمة، حمل الجهاز و الواحق لرميها عند خدمات إعادة التدوير المناسبة.



العنصر	المواد
الرمح	ال فولاد
هيكل السيارة الوسطى	ال فولاد
خزان الزيت هيدروليكي	ال فولاد
خزان الماء	البولي إيثيلين
الغطاء	البولي إيثيلين
مضخة هيدرولية	ال فولاد والألمنيوم
محرك هيدروليكي	ال فولاد
محرك	ال فولاد والألمنيوم
مختلف الأطراف	ال فولاد والألمنيوم و المطاط

وصف

1. صمام رافعة
2. رافعة الأمام / الخلف
3. رافعة الاهتزاز
4. رافعة سلامة للسير الخلفي
5. فرامل للتوقف



6. مكشطة
7. خزان الزيت هيدرولي .
8. محرك
9. الماسك
10. خزان المياه

التحقق قبل البدء

التفتيش قبل عملية البدء

عمليات التفتيش يجب أن تتم قبل البداية كل دورة العمل أو بعد كل أربع ساعات من الاستخدام، حسب الأولوية. الرجاء مراجعة قسم الرقابة للحصول على تعليمات مفصلة. إذا تم اكتشاف أي خلل، لا ينبغي أن تستخدم الجهاز قبل تصحيحه.

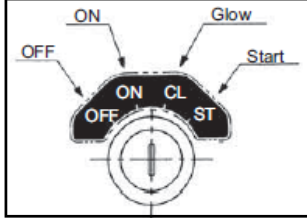
1. تفتيش دقيق لآلة لعلامات التلف
2. فحص الخراطيم ، الفتحات المملء ، ، واستنزاف المقابس و أي نقطة أخرى الدالة على تسرب. إصلاح تسرب قبل البدء
3. فحص مستوى الزيت، والملاء إلى مستوى إذا لزم الأمر.
- 3.أ. وضع الجهاز على سطح مستو والتحقق من زيت المحرك.
- 3.ب. إزالة الجهاز تعبئة الزيت ، وتعرف إذا ما كان الزيت يصل إلى حافة الافتتاحية الملاء. استعمال زيت المحرك الملائم (SAE10W-30)
4. فحص المحرك ومستوى الوقود ويضيف إذا لزم الأمر. استخدام وقود نظيف. ويمكن استخدام وقود ملوث تلف الشبكة للحصول على وقود
5. تأكد من فلتر هواء نظيف. فإن التراكم المفرط للتربة / غبار في العنصر يؤدي إلى عملية تصفية خاطئة للمحرك. نظف عنصر الفلتر عندما يكون ملوث. (انظر القسم على الصيانة).
6. التحقق من وظائف التحكم المشغل. تأكد من رافعة القيادة ، رافعة اهتزاز، ذراع صمام، رافعة التوقف و دواعي الأمن للسير الخلفي بدون عوائق.

اجراءات السير والتوقف



عدم إزالة يديك من قنارة للبدء أثناء بدء التشغيل

قبل تشغيل المحرك، وتأكد من أن رافعة القيادة في موقف "محايد" و رافعة الاهتزاز في موقف "التوقف" و رافعة التوقف في موقف "السير".



1. فتح صمام الوقود للمحرك

2. وضع رافعة الصمام في وضعية العملية "للتلاعب للبدأ" العملية.

3. تشغيل المحرك، اشعال الكهربي.

A.3. وضع قاطعة مفتاح لرافعة الصمام في وضعية (ابدا-ستار)

B.3. عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة، ضع مفتاح التشغيل إلى GL (وهج)، واحتفظ بها لمدة حوالي 10

ثواني ، ثم أعد تشغيل مفتاح على الموقف (ستارت) واحتفظ بها حتى يشتغل المحرك.

C.3. بعد بدء تشغيل المحرك، وتأكد من أن المفتاح في وضعية السير خلال العملية (إذا تم تعيين مفتاح التبديل في وضعية "OFF"، وهذا لن تسمح للمولد لشحن البطارية).

4. تشغيل المحرك – تشغيل يدوي

A.4. إدراج مقبض البدء في الثاني المحرك.

B.4. في حين سحب رافعة لإزالة الضغط، مع يدك اليسرى، اعمل دورة بطيئة بمقبض البدء حتى تسمع حقن الوقود

حرر رافعة لإزالة الضغط وحول مؤشر البدء بمزيد من القوة لبدء تشغيل المحرك.

5. وضع ذراع صمام في موقف "ضعيف"، وشغل المحرك ليضع دقائق لتدفئة.

6. في حالة ما المحرك قد سخن، الآلة جاهزة للعمل.

7. نقل رافعة التوقف إلى اليمين لفك الارتباط . وضع بسرعة رافعة الصمام في وضعية السرعة العالية "H" بحيث لا

يتم تلف القابض. موقف "صمام الكامل" للآلة أعدت مسبقا في المصنع من أجل الحصول على فعالية عالية الجهاز. لا تغير

هذا الإعداد لأنه قد يسبب ارتداء قبل أوانه ، والتي اتلغي تلقائيا ضمان الآلة والمحرك.

8. نقل ذراع التوقف إلى اليمين لفك الارتباط

عدم فك الارتباط فرامل قبل محاولة تسير الماكينة نحو : و سوف يسبب أضرارا خطيرة

ملاحظة: الأمام أو الخلف

على آلية فرامل التوقف و آلية العمل.

9. آلة تحكم المشغل :

9. أ. رافعة الصمام : الحفاظ دائما على رافعة الصمام في وضعية "عالية" أثناء

العملية. لا تحاول تغيير سرعة التنقل بتغيير عدد الدورات للمحرك.

9. ب. رافعة القيادة :

نقل رافعة قدما إلى القيادة إلى الأمام ، للسير إلى الخلف ، ادفع الرافعة إلى الخلف . 9. ب:

بوضع رافعة الاهتزاز في وضعية "السير"، آلية الاهتزاز تبده بانتاج الاهتزازات .

10. إيقاف:

11. تمهيدا لوقف المحرك، وتحويل ذراع صمام إلى موقف "القاعدة".

12. السماح للمحرك تشغيل للفترة من 1 إلى 3 دقائق.



13. وضع رافعة الصمام في وضعية توقف لتوقيف المحرك . ثم ,عين مفتاح التبديل على وضعية "التوقف".
الصفارة تثار عند تواجد مفتاح التحويل في وضعية "السير" , في حين يتواجد المحرك في وضعية "التوقف".

14. غلق صمام الوقود.

15. تفعيل الفرامل بترجيح فرامل التوقف نحو اليسار

عملية :

بعد أن نفذت التحقيقات المذكورة في التمهيد المسبق " , يمكنك بدء تشغيل المحرك.

- الدولب الداكس ذات قيادة يدوية من سلسلة VR، ل Paclite مجهزة بمخلب الطرد المركزي، فهذا يمكن من تشغيل المحرك بدون قيادة المضخة هيدروليكية. في حدود أن تكون سرعة المحرك تزيد من سرعة مخلب الطرد بتشغيله والمحرك يدفع مضخة هيدروليكية لإرسال الطاقة الهيدروليكية لتحريك البراميل وآلية الاهتزاز. لتفادي الأضرار التي لحقت القابض الطرد المركزي، حرك بسرعة ذراع صمام L إلى H. لعملية أجريت بشكل جيد، لا بد من ضبط سرعة المحرك الى أقصى حد أثناء عملية الدكس.
- تجنب استخدام الدولب في المساحة الصلبة , والضغط (الدكسة) تماما أو بدون مردودية.
- عند العمل على منحدر حاد، يجب توخي الحذر بشكل خاص لتشغيل آلة لمنعها من الانهيار أو السقوط. دائما العمل في المنبع والمصب من المنحدر. لا تعمل عبر المنحدر.
- عندما يكون الجهاز في حالة السير الى الخلف ، تأكد من عدم الوقوف وراء القناة عملية. سيروا دائما على طول القناة العملية .

الرفع :

في حال كان من الضروري استخدام معدات لنقل ، تأكد الدولب , تأكد من أن معدات " الرفع الحد الأقصى للحمولة النقل" الذي يتوافق مع وزن الآلة.

علق السلاسل أو الحبال المناسبة فقط لنقطة الرفع المحددة لمركز آلة (ماسك في نقطة الوحيدة) أو في كل زاوية من الآلة (نقطة الرفع).

صيانة و اصلاح :

اصلاح :

صمم لاعطا نكم سنوات عديدة من استخدام خالية من Paclite VR-Series الدولب الداكس الضاغظ بقيادة يدوية المتاعب. ومع ذلك، من المهم أن يتم إجراء الصيانة العادية البسيطة، والتي أوضحت في هذا القسم. فإننا ننصح بلقيام . استخدام قطع Paclite. دائما استخدام قطع الغيار الأصلية من Paclite بالصيانة والتوصيليات من قبل وكيل وافقت عليها مزورة تلغي الضمان الخاص بك.

قبل إجراء أي صيانة، إيقاف تشغيل الجهاز، وإطفاء المحرك وقطع الأسلاك من المأخذ التشغيل.

وضع دائما مكان الجهاز على مستوى سطح الأرض لضمان أن جميع مستويات السوائل قد تم قراءتها بشكل صحيح.

استخدام فقط الزيوت الموصى بها.

تأكد من أن الرمح مطي بطريقة مأكدة خلال الصيانة أو الإصلاح.

تفقد المحرك :

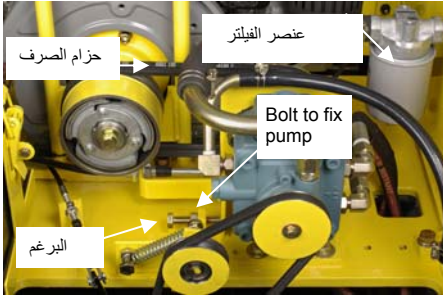
تفقد على المحرك على النحو المحدد من قبل الشركات المصنعة. الرجوع إلى دليل التشغيل اليدوي للمحرك وصيانتها.
ملاحظة: عندما حماية الصيانة منقولة ، تأكد من أن البراغي مشدودة بشكل صحيح في حين ارجاعها.

صيانة : كل 8 ساعات أو يوميا

1. بحث عن البراغي والصواميل المرخية وشدهم.
2. فحص وتنظيف عنصر فلتر الهواء ، و أعيدوا تليينه وفقا لتوصيات الشركة المصنعة للمحرك .
إذا ظروف التشغيل غير عادية و مغبرة، تنظيف عنصر الفلتر يجب ان تكون بصفة دائمة.

الصيانة كل 50 ساعة أو أسبوعيا :

1. التحقق من التوتر من حزام



1. أ: تخفيف البراغي التي تثبت أخدود المضخة و دور البرغم :

ضبط حتى يتم الوصول إلى الجهد الصحيح. يجب على حزام صرف الحديد ب 5 ملم من مركز وسط بين مخلب الطرد المركزي و بكرة المضخة .

1. ب: تشديد البراغي الأربعة في الشق المضخة عندما يرشى الحزام، يتصدع , استبدل الحزام.

2. ضبط الإفراج مكشطة

1. أ: أزل المكشطة، وحاول الأرض كلها، من الطين والزفت.
2. ب: ضبط المكشطة عند اخدود المكشطة , و ضبطه جيدا.

3. خزان المياه

استخراج جميع المياه وتنظيف خزان

4. تعديل الرش

إزالة الغطاء ، وتنظيف داخل الرش

5. الأجزاء المتحركة

تطبق الشحومي نهاية القضيب من كيبيل القيادة/الاهتزازات

الصيانة: كل 100 ساعة

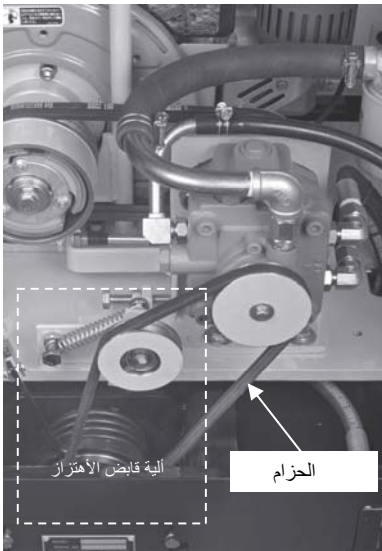
1. آلية قابض الاهتزاز

1. أ: تحقق للتأكد من أن آلية الاهتزاز قابض يعمل بشكل جيد

1. ب: طبق الشحوم في الأجزاء التي تتحرك

1. ب: تحقق من حالة حزام عندما ترتشي أو تتصدع، بدل هذه الأخيرة.

2. رافعة القيادة:



تغيير قدرة التحكم لرافعة القيادة من 2 الى 3 كغ بتدوير برغم التعديل.

الصيانة : 500 ساعة

استبدل عنصر الفلتر الزيت الهيدرولي كل 500 ساعة من الأستخدام . استعمل عنصر الفلتر الحقيقي .

الصيانة : 800 ساعة

استبدل الزيت الهيدرولي و شلل الخزان قبل ملاء بزيت هيدرولي جديد. لاجراج الهواء من النظام الهيدرولي , اترك الغطاء مفتوحا, و اترك المحرك يدور في سرعته القصوى بدون تفعيل رافعة القيادة و رافعة الأهتزاز لمدة 10 دقائق . ثم اغلق الغطاء الخزان.

معايير التركيب الحيادي لرافعة القيادة:

وقد يكون الموقف المحايد لرافعة القيادة قد تتغير بالأهتزاز أو استخدام كابل القيادة. لضبط المعايير المحايدة ، اتبع الإرشادات المذكورة أعلاه؛

1. وضع الجهاز على سطح مستو.
2. تأكد من أن المحرك غير مشغول.
3. إزالة البرغم الذي يثبت نهاية الكابل الى رافعة القيادة.

لا تحاول تشغيل المحرك اذا كان البرغم غير موجود في مكانه. يمكن ان تتحرك الملكنة بطريقة غير عقلانية بدون مراقبتها مع رافعة القيادة, وهذا قد يؤدي الى اصابات أو أضرار في الممتلكات.



AVERTISSEMENT

4. تخفيف برغم الأغلاق في نهاية للقضيب.
5. تدوير طرف قضيب في اتجاه عقارب الساعة أو في الاتجاه المعاكس حسب اتجاه التغيير في موقف محايد.
6. أعد تثبيت نهاية القضيب الى سلك القيادة و امنه ببرغم .
7. شغل المحرك وزد سرعة الدوران المحرك إلى الحد الأقصى. تحقق اذا ما كان قد تم تعديل موقف محايد بشكل صحيح.
8. في حال هذه ليست مطبقة، أوقف المحرك، وكرر الخطوات 5-7 حتى يتم تعديل الموقف محايد.
9. بمجرد ان الموقف المحايد عدل بشكل صحيح، طبق "الوكتايت" في البرغم ، وبالتالي يثبت نهاية القضيب وشده. و بالتالي شد بقوة برغم الاغلاق.

خصوصيات زيت الدولب :

الزيت الهيدرولي Shell Tellus T37 أو (MOBIL DTE15 ou ESSO Unipower, XL46).

المحرك:

استخدم الزيوت API ، درجة فئة الزيت CF- CD أو CE . استخدم الزيوت المناسبة للدرجت المحيطة مثلما يبينه الجدول الموالي :

الدرجة	درجة الحرارة	الفصل
SAE 30	فوق 20°C	الصيف
SAE 20	ما بين 5°C و 20°C	الربيع و الخريف
SAE 10 أو SAE 10W-30	تحت 5°C	الشتاء

النقل و التخزين

النقل على السيارة :

تأكد من أن الرمح مغلق و استخدم العمودي الجيد و الطافي , طولاً, عرضاً و قوتاً للتحميل و التفريغ .



ATTENTION

لا تزل يديك منماسك التشغيل أثناء الإجراءات اللازمة لبدء التشغيل

طبق رافعة التوقف و أمسك جيداً الدولب أثناء النقل .

تخزين

1. لفترات طويلة من التخزين , أفرغ خزان الوقود وامتصاص ما تبقى من حشو البنزين أو أنبوب الإمداد بعد إزالة فلتر الوقود.
2. تنظيف فلتر الهواء.
3. تنظيف الوقود و الغبار على جميع أجزاء المطاط.
4. تنظيف لوحة، و طبق الزيت لمنع الصدأ.
5. تغطية الجهاز و تخزينها في مكان جاف.
6. ويمكن إزالة مقبض للتخزين. اطلاق العنان للمقبض للتمكن من رفعه. تأكد من أن المقبض مؤمن.





Données Techniques

النوع	VR- 5500	VR- 6500
الأبعاد (طxعxإ)	2,295x650x1,115	2,385x700x1,150
الوزن كلغ	565	675
الأسطوانة (2R x W) ملم	356x590	402x650
قوة الطرد المركزي KN	11	20
السرعة التشغيل - km/h	0 - 3.6	
قدرة الصعوده	25	
تردد الاهتزاز - Hz (vpm)	55	
قدرة الخزان - لتر Ltr	35	47
قدرة الخزان الهيدرولي للزيت - لتر	21	30
المحرك	KUBOTA E75N / HONDA GX270	KUBOTA E75-NB3
نوع المحرك	4-STROKE WATER-COOLED DIESEL (KUBOTA)/4-STROKE GASOLINE (HONDA)	
نسبة المردودية - hp / kw / rpm	KUBOTA@6.5 / 4.8 / 2500	
القدرة القصوى الخارجية - hp / kw / rpm	KUBOTA@7.0 / 5.1 / 3000 / HONDA@9 / 6.6 / 2800	
البداء	CRANK (STANDARD) or ELECTRICAL START (OPTIONAL, E75-NB3) / RECOIL START (HONDA)	
محرك البداء	12V, 1.4 KW (خيار)	

ضمان:

VR Paclite مضمون إلى المالك الأصلي سنة واحدة (12 شهرا) من تاريخ الشراء الأصلي. معدات Paclite يغطي الضمان جميع عيوب في المواد أو تصميم أو خلل في التصنيع.

الضمان معدات Paclite لا يشمل ما يلي:

1. الأضرار الناجمة عن الإهمال وسوء المعاملة، السقوط أو أضرار أخرى مماثلة بسبب عدم اتباع تعليمات لعمليات التجميع، والاستخدام أو الصيانة التي يتعين القيام بها من قبل المستخدم، أو الناتجة عنها.
2. جميع التعديلات والإضافات، أو إصلاحات من قبل أشخاص آخرين من المسؤولين عن معدات Paclite أو وكلائها المعتمدين لديها.
3. تكاليف النقل أو الشحن معدات للعودة إلى Paclite ، أو وكلائها المعتمدين، وإعادته إلى المطالبة بإصلاح أو الضمان بعد تقييم.
4. تكاليف المواد و / أو العمالة اللازمة لاستبدال وإصلاح أو تجديد مكونات بسبب ارتداء معقولة.
5. الحزام التدريب ، و فلتر الهواء المحرك و ولاعة المحرك.

معدات Paclite و / أو وكلائها المعتمدين، والمديرين والموظفين أو شركات التأمين ليست مسؤولة عن الخسائر، أي أضرار أو غيرها أو النفقات المتعلقة باستخدام الجهاز، أو عدم القدرة على استخدام وحدة في غرض كان.

مطالبات الضمان:

يجب أن أولا اصال مطالبات تحت الضمان Uni-corp Europe S.A.R.L عن طريق الهاتف , البريد الإلكتروني أو الفاكس.

للمطالبات تحت الضمان:

Uni-corp Europe S.A.R.L.,

Paclite Equipment,

Zac Les Petits Carreaux, BAT industriel n°3

12 avenue des Coquelicots

94380 Bonneuil Sur Marne

France

الفاكس : +33 (0) 1 4898 4088 الهاتف: +33 (0) 1 4981 6955

البريد الإلكتروني : sales@paclite-equip.com