



V-400LE



Sertifiointinnumero: 16569

Maantiivistäjä

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

FI Me, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, Ranska**, vakuutamme, että mikäli tässä todistuksessa mainittu tuote on ostettu valtuutetulta Paclite-jälleenmyyjältä ETA-alueella, sen valmistuksessa on noudatettu seuraavia direktiivejä: Konedirektiivi 2006/42/EY, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2004/108/EY (muutokset 92/31/ETY ja 93/68/ETY). Fysikaalinen tekijä (tärinä) noudattaa direktiiviä 2002/44/EY. Pienjännitedirektiivi 2006/95/EY, koneturvallisuusstandardi BS EN ISO 12100-1/2 ja siihen liittyvät yhdenmukaistetut standardit soveltuvin osin. Melupäästöt noudattavat direktiiviä 2005/88/EY (liite VI), artikkelissa 12 mainittujen laitteiden osalta ilmoitettu laitos on **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D51105 Köln, Saksa**.

TUOTTEEN TYYPPI.....

MALLI.....

SARJANRO.....

VALMISTUS-

PÄIVÄ.....

PAINO



Allekirjoitus:

Allekirjoitus:

Anita Tan

Laatupäällikkö – Uni-corp European puolesta



Aluksi

Tämän ohjekirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään Pacliten Vibratory Plate Compactor - maantiivistäjäsi turvallisesti. Se on ensisijaisesti tarkoitettu Pacliten Vibratory Plate Compactor - maantiivistäjien jälleenmyyjille ja käyttäjille. Ohjekirja tai sen kopio on hyvä säilyttää laitteen luona, jolloin se on tarvittaessa heti saatavilla.

Ennen laitteen käyttämistä tai mitä tahansa huoltotöitä sinun TULEE LUKEA ja YMMÄRTÄÄ tämän ohjekirjan sisältö.

Mikäli sinulle jää ohjekirjan luettuasi MITÄ TAHANSA KYSYTTÄVÄÄ laitteen turvalliseen käyttöön tai ylläpitoon liittyen, KYSY TYÖNJOHDOLTA tai OTA YHTEYTTÄ:

Uni-corp Europe, puh. +33 (0) 1 4981 6955.

Paclite pidättää oikeuden muuttaa tuotemäärittelyjä ilman etukäteisilmoitusta tai velvoitteita.

Merkitsemistapoihin liittyvät ohjeet

Tämän ohjekirjan kohdat, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota, on merkitty seuraavasti:



VAARA

VAARA-merkki viittaa mahdolliseen riskiin, jonka huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa käyttäjälle ja/tai ympärillä oleville sekä vaurioittaa laitetta.



VAROITUS

VAROITUS-merkki viittaa mahdolliseen riskiin, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän ja/tai ympärillä olevien KUOLEMAAN.

Sisältö

Aluksi	2
Turvallisuustiedot	3-5
Laitteen kuvaus	5
Ennen käynnistystä	6
Käyttö	7
Huolto	7-12
Kuljetus ja varastointi	12
Vianetsintä	13
Tekniset tiedot	14
Takuu	15

Turvallisuustiedot

Oman ja ympärilläsi olevien turvallisuuden kannalta on tärkeää, että luet ja ymmärrät seuraavat turvallisuutta koskevat tiedot. On käyttäjän vastuulla varmistaa, että hän ymmärtää täysin, kuinka tätä laitetta käytetään turvallisesti. Jos olet epävarma täyttävän maantiivistäjän turvallisesta ja oikeaoppisesta käytöstä, käänny työnjohtoon tai Pacliten puoleen.



Väärä kunnossapito voi aiheuttaa vaaran. Lue ja varmista, että ymmärrät tämän osion ennen minkään kunnossapito-, huolto- tai korjaustoimenpiteen suorittamista.

Yleinen turvallisuus

- Laitteen omistajan tulee noudattaa ja myös kouluttaa laitteen käyttäjä noudattamaan maakohtaisia voimassa olevia työturvallisuuslakeja.
- Käytä asianmukaista nostokalustoa laitteen nostamiseen.
- Tätä laitetta tulee käyttää vain tarkoitukseen, johon se on suunniteltu.
- Laitteen käyttäjien tulee saada siihen perusteellinen koulutus.
- Käyttäjän tulee pitää henkilönsuojaimia aina laitetta käyttäessään.
- Laitetta saa käyttää vain alustalla, joka on riittävän vakaa. Ojien ja kaivantojen lähellä työskennellessä varmista, että etäisyys reunaan on riittävä, niin ettei laite putoa tai reuna petä.
- Eristä työskentelyalue ja pidä ulkopuoliset ja asiattomat henkilöt turvallisen välimatkan päässä.
- Ennen käynnistämistä varmista, että osat tarpeen vaatiessa sammuttaa laitteen.
- Sammuta moottori aina ennen sen huoltamista.
- Käytön aikana moottori kuumenee huomattavasti. Anna moottorin jäähtyä aina ennen sen koskemista tai huoltamista.
- Älä koskaan jätä moottoria päälle valvomatta.
- Älä poista asennettuja suojuksia tai tee niihin muutoksia; niiden tehtävänä on suojella sinua. Mikäli suojuksissa on puutteita tai vaurioita, ÄLÄ KÄYTÄ LAITETTA, ennen kuin suojuksia on korjattu tai vaihdettu uusiin.
- Sammuta laite aina ennen sen kuljettamista, siirtämistä tai huoltoa.
- Älä käytä laitetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Mikäli tiivistettävä alue sijaitsee rinteessä, noudata suurta varovaisuutta maantiivistäjän kulkusuunnan suhteen. Työskentele rinteessä aina ylös alas, ei poikittain.
- Tämä laite on suunniteltu eliminoimaan sen käyttämisestä mahdollisesti aiheutuneet riskit. Piileviä riskejä kuitenkin esiintyy, ja koska niitä ei pystytä selvästi tunnistamaan, ne saattavat johtaa henkilövahinkoihin tai aineellisiin vahinkoihin tai mahdollisesti jopa kuolemaan. Mikäli tällaisia odottamattomia ja tunnistamattomia vaaroja esiintyy, laite tulee pysäyttää välittömästi ja käyttäjän tai tämän esimiehen on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin kyseisten riskien poistamiseksi. Joissakin tapauksissa tapahtumasta tulee ilmoittaa myös valmistajalle, jotta tämä voi ryhtyä toimiin vastaavan välttämiseksi.



Polttoaineturvallisuus



VAROITUS

Polttoaine on helposti syttyvää. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja aineellisia vahinkoja. Polttoainesäiliötä täytettäessä sammuta moottori ja kaikki avotulet äläkä tupakoi. Pyyhi kaikki polttoaineroiskeet.

- Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Käytä polttoainetta lisääessä asianmukaista suppiloa ja vältä roiskumista moottorin päälle.
- Polttoainetta lisääessä ÄLÄ tupakoi tai pidä lähistöllä avotulta.
- Polttoaineroiskeet tulee välittömästi peittää hiekalla. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda ne.
- Varastoi polttoainetta hyväksytyssä, käyttötarkoitukseen sopivassa säiliössä erillään lämmön- ja syttymislähteistä.

Terveys ja turvallisuus

Tärinä

Osa tiivistämisessä käytettävästä tärinästä välittyy kädensijan kautta käyttäjän käsiin. Vaihda käyttäjää säännöllisesti äläkä ylitä suositeltuja käyttöaikoja.

Pöly

Tiivistystyö saattaa synnyttää pölyä, joka voi olla terveydelle vaarallista. Käytä syntyvälle pölylle soveltuvaa hengityssuojainta.

Polttoaine

Älä niele polttoainetta tai hengitä polttoainehöyryjä. Vältä aineen joutumista iholle. Pese polttoaineroiskeet välittömästi. Mikäli polttoainetta joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon mahdollisimman nopeasti.

Pakokaasut



VAROITUS

Tämän laitteen tuottamat pakokaasut ovat erittäin myrkyllisiä ja voivat johtaa kuolemaan!

Älä käytä Vibratory Plate Compactor -maantiivistäjää sisällä tai suljetuissa tiloissa. Varmista, että työskentelyalueella on riittävä ilmanvaihto.

Henkilönsuojaimet

Tätä laitetta käytettäessä tulee käyttää asianmukaisia henkilönsuojaimia eli suojalaseja, käsineitä, kuulonsuojaimia, hengityssuojainta ja teräskärkisiä turvajalkineita (lisäsuojana luistamattomat pohjat). Käytä työhön sopivaa vaateusta. Suojaa iho, ettei se joudu kosketuksiin betonin kanssa.

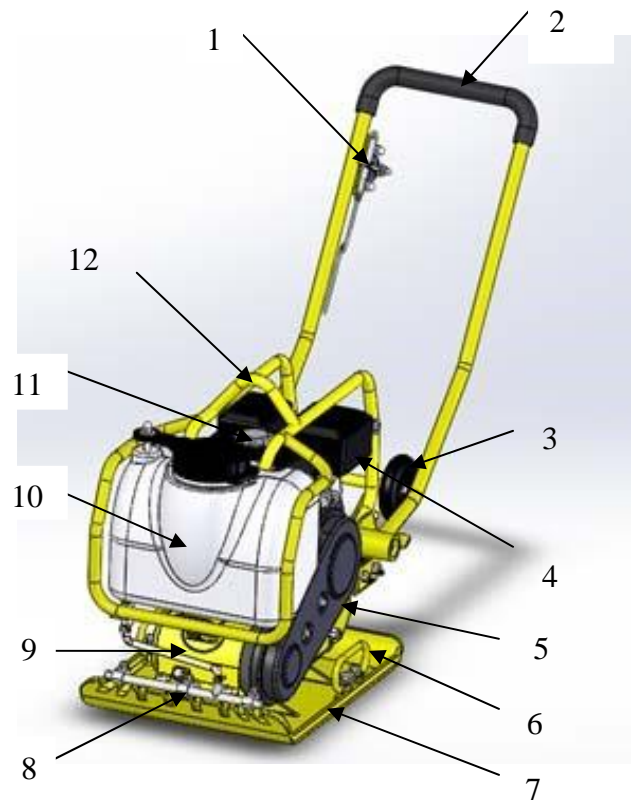
Laitteen kuvaus

Suunniteltu käyttötarkoitus

Vibratory Place Compactor -maantiivistäjä on tarkoitettu irrallisten, rakeisten maalajien, soran, kivilaattojen ja asfaltin tiivistämiseen. Se on suunniteltu käytettäväksi ahtaissa paikoissa ja alueilla, jotka sijaitsevat seinien, reunakivien ja perustusten kaltaisten rakennelmien vieressä. Vesisäiliöllä varustettuja Plate Compactor -maantiivistäjiä voidaan käyttää asfaltin tiivistämiseen. Plate Compactor -maantiivistäjää ei suositella käytettäväksi hyvin savipitoisten koheesiomaalajien tiivistämiseen. Koheesiomaalajeille käytä Tamping Rammer -tiivistäjää.

V-400LE

1. Kaasu
2. Käyttökahva
3. Pyörät
4. Moottori
5. Hihnansuojus
6. Nostokahva
7. Levy
8. Sprinkleri
9. Täryelementin kotelo
10. Vesisäiliö
11. Polttoainesäiliö
12. Nostolenkki





Ennen käynnistystä

Seuraavat tarkistukset tulee tehdä aina ennen laitteen käynnistämistä tai joka neljännen käyttötunnin jälkeen riippuen siitä, kumpi tapahtuu ensin. Katso lisäohjeita oppaan huolto-osiosta. Mikäli vikoja löytyy, Plate Compactor -maantiivistäjää ei saa käyttää ennen kuin viat on korjattu.

1. Tarkista laite huolellisesti vaurioiden varalta. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja kiinni.
2. Tarkista letkut, täyttöaukot, tyhjennystulpat ja muut alueet vuotojen varalta. Korjaa vuodot ennen laitteen käynnistämistä.
3. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää tarvittaessa. Käytä asianmukaista moottoriöljyä, jonka viskositeetti on oikea (suositus SAE 10W-30).
4. Tarkista polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa. Käytä puhdasta polttoainetta. Epäpuhtaan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa vahinkoa polttoainejärjestelmälle.
5. Tarkista, että ilmansuodatin on puhdas. Lian/pölyn kertyminen suodatinelementtiin johtaa häiriöihin moottorin toiminnassa. Puhdista likaantunut ilmansuodatinelementti (ks. kohta Huolto).
6. Tarkista mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.

Laitteen käynnistys ja pysäytys

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että suojakytkin on ON-asennossa ja kaasuvipu asetettu joutokäynnille.

1. Vie Plate Compactor -maantiivistäjä sinne, missä sitä tarvitaan. Aseta Plate Compactor paikoilleen sopivia nostovälineitä apuna käyttäen. Varmista, että nostovälineen suurin sallittu nimelliskuorma (WLL) riittää maantiivistäjän painolle. Kiinnitä mahdolliset hihnat tai ketjut vain nostokohtaan.
2. Älä koskaan jätä moottoria päälle kuljetuksen ajaksi, edes lyhyeksi aikaa.
3. Tee kohdassa "Ennen käynnistystä" mainitut tarkastukset, minkä jälkeen voit käynnistää moottorin. Paclite Plate Compactor -maantiivistäjissä on keskipakoiskytkin, minkä ansiosta moottori voidaan pitää joutokäynnillä ilman, että laitetta ajetaan. Keskipakoiskytkin kytkeytyy päälle, kun moottorin nopeutta lisätään. Oikean toiminnan varmistamiseksi moottorin tulee käydä maksiminopeudella.

Ennen bensiinimoottorin käynnistystä

4. Tarkista moottorin kampikammiossa olevan öljyn määrä. Varmista, että määrä vastaa moottorinvalmistajan ohjeita. Jos öljy on likaista ja pitää vaihtaa, noudata moottorin ohjekirjan ohjeita.
5. Tarkista polttoaineen syöttö. Lisätietoja saat moottorin ohjekirjasta.

Käyttö

1. Käytä moottoria täydellä kaasulla ja anna Plate Compactorin vetää itseään normaalia vauhtia.
2. Kaltevalla alustalla maantiivistäjää voidaan joutua auttamaan työntämällä sitä hieman.
3. Jos maantiivistäjän vauhti kiihtyy alamäessä, vedä sitä kevyesti taaksepäin.
4. Tiivistettävästä aineksesta riippuen paras lopputulos saavutetaan 3–4 ylityksellä.
5. Vaikka maaperässä tulee olla tietty määrä kosteutta, liiallinen kosteus voi kiinnittää maahiukkaset toisiinsa ja estää niitä tiivistymästä.
6. Jos maa on hyvin märkää, anna sen kuivua hieman ennen tiivistystä.
7. Jos maaperä on niin kuivaa, että maantiivistäjä nostattaa pölypilviä, lisää siihen hieman kosteutta paremman lopputuloksen saavuttamiseksi. Samalla se vähentää ilmansuodattimen huoltotarvetta.
8. Kun maantiivistäjää käytetään kivilaatoilla, kiinnitä levyn pohjaan pehmuste, jolloin laatat eivät lohkea eikä niiden pinta hioudu.



Älä käytä levyä betonilla tai erittäin kovilla, kuivilla ja tiiviillä alustoilla. Levy hyppii tärinän sijaan, mikä voi vahingoittaa sekä levyä että moottoria.

Huolto

Paclite Vibratory Plate Compactor -maantiivistäjät on suunniteltu toimimaan vuosikausia ilman ongelmia. Se edellyttää kuitenkin tässä osiossa mainittujen yksinkertaisten, säännöllisten huoltotoimenpiteiden tekemistä. Kaikki suuremmat kunnossapito- ja korjaustyöt kannattaa antaa valtuutetun Paclite-jälleenmyyjän hoidettaviksi. Käytä vain alkuperäisiä Paclite-varaosia. Vääränlaisten osien käyttö voi johtaa takuun mitätöimiseen. Ennen mitä tahansa huoltotoimenpiteitä sammuta laitteen moottori ja irrota sytytysjohto sytytystulpasta. Aseta laite aina tasaiselle alustalle niin, että nestepinnat voidaan lukea oikein.

Käytä ainoastaan suositeltuja öljyjä.



Säännölliset huoltotoimenpiteet	Päivittäin ennen käynnistystä	Ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen	Joka 2. viikko tai 50. tunti	Joka kuukausi tai 100. tunti	Joka vuosi tai 300. tunti
Tarkista polttoaineen määrä.	◆				
Tarkista moottoriöljyn määrä.	◆				
Tarkista polttoaineletkut.	◆				
Tarkista ilmansuodatin. Vaihda tarpeen mukaan.	◆				
Tarkista ja kiristä ulkoiset osat.	◆				
Tarkista ja säädä käyttöhihna.		◆	◆		
Tarkista ilmanpuhdistinelementti.			◆		
Tarkista joustintuet vahinkojen varalta.			◆		
Tarkista täryelementin öljyn määrä.			◆		
Vaihda moottoriöljy.		◆		◆	
Puhdista sprinklerijärjestelmä.				◆	
Tarkista ja puhdista sytytystulppa.				◆	
Puhdista sakkakuppi.				◆	
Tarkista ja säädä venttiilin vällys.					◆
Vaihda täryelementin öljy.					◆

Ilmanpuhdistin

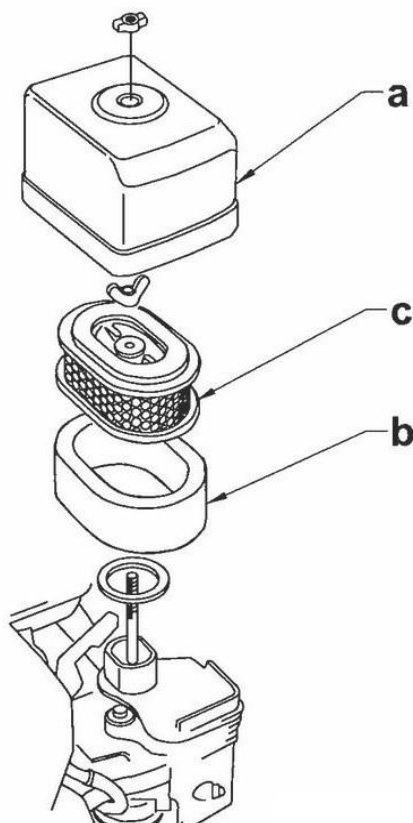
Moottori on varustettu kaksielementtisellä ilmanpuhdistimella. Ilmanpuhdistinta tulee huoltaa säännöllisesti kaasuttimen rikkoutumisen estämiseksi.



Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Se johtaa moottorin rikkoutumiseen.

Huolto (kuva 1):

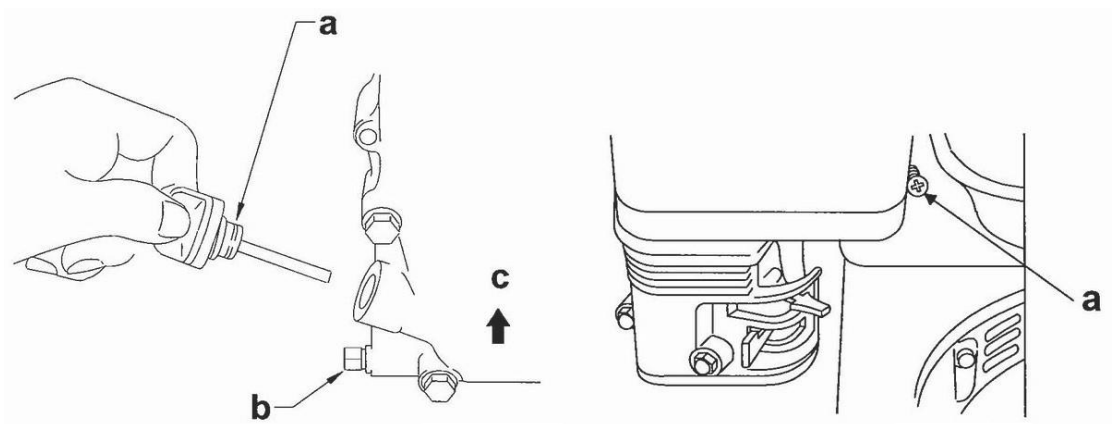
- i. Irrota ilmanpuhdistimen suojus (a). Irrota molemmat elementit ja tarkista, onko niissä reikiä tai repeytymiä. Vaihda rikkoutuneet elementit.
- ii. Pese vaahtomuovielementti (b) miedon pesuaineen ja lämpimän veden seoksessa. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Anna elementin kuivua kokonaan. Liota elementtiä puhtaassa moottoriöljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois. Poista ylimääräinen lika kopauttamalla paperielementtiä (c) kevyesti. Vaihda paperielementti, jos se vaikuttaa hyvin likaiselta.



Kuva 1

Moottoriöljy (kuva 2)

1. Valuta öljy moottorin ollessa vielä lämmin.
2. Öljyn valuttamiseksi irrota öljyn täyttöaukon korkki (a) ja tyhjennystulppa (b).
Huom.: Ympäristön suojelemiseksi aseta laitteen alle pressu ja säiliö, johon valuvat nesteet kerätään. Hävitä neste paikallisten ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.
3. Asenna tyhjennystulppa paikoilleen.
4. Täytä moottorin kampikammio suositellulla öljyllä korkin aukkoon (c) saakka. Tarkista öljyn tyyppi ja määrä moottorin ohjekirjasta.
5. Laita täyttöaukon korkki paikoilleen.

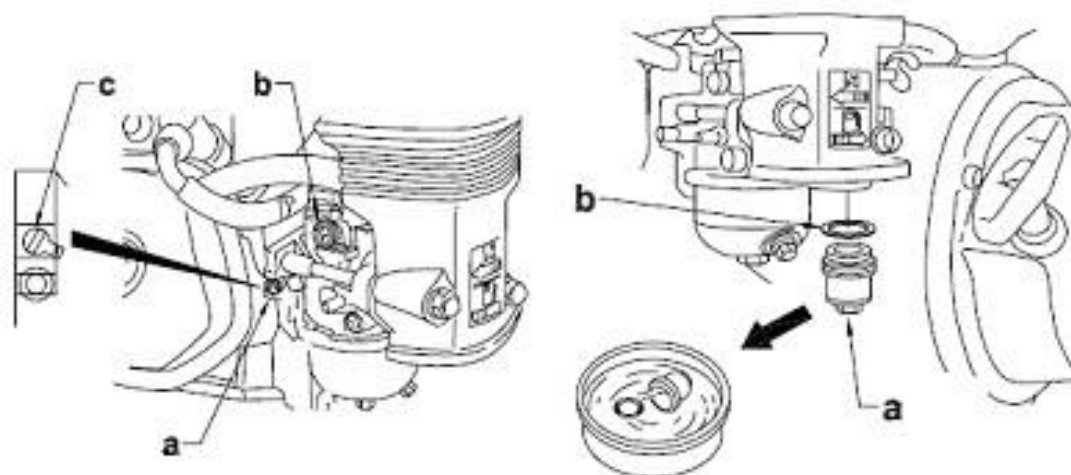


Kuva 2

Kaasuttimen säätö (kuva 3)

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
2. Käännä seosruuvia (a) 2 kierrosta ulos. Katso huomautus.
3. Koneen ollessa tyhjäkäynnillä käännä seosruuvia (a) sisään tai ulos asentoon, jossa kierrokset ovat korkeimmillaan.
4. Seosruuvien säätämisen jälkeen käännä kaasun sulkuruuvia (b), kunnes tyhjäkäyntinopeus on normaali.

Huomautus: Joissakin moottoreissa seosruuvissa on rajoitin (c), joka estää ilma-polttoaineseosta rikastumasta liikaa päästörajoitusten noudattamiseksi. Seos säädetään tehtaalla, eikä sitä pitäisi olla tarvetta muuttaa. Älä yritä irrottaa rajoitinta. Rajoittimen irrottaminen johtaa seosruuvien rikkoutumiseen.



Kuva 3

Käyttöhihna

Uusissa koneissa tai uuden hihnan asentamisen jälkeen tarkista hihnan kireys ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen.

Tarkista ja säädä hihna sen jälkeen 50 tunnin välein.

Hihnan säätö:

1. Avaa hihnasuojan 2 ruuvia (4 ruuvia kotelomallissa) ja irrota hihnasuoja niin, että kierreltiimet jäävät hihnasuojaan.
2. Avaa 4 mutteria, jotka pitävät moottorin asennuslevyssään, sekä hihnaruuvi.
3. Liu'uta moottoria taaksepäin (kahvaa kohden) kiristääksesi hihnaa ja eteenpäin löysätäksesi sitä.
4. Säädä hihna niin, että se taipuu 10–15 mm hihnapyörien puolivälistä painettaessa.
5. Kiristä sen jälkeen hihnaruuvi, joka estää moottoria liukumasta eteenpäin.
6. Varmista, että kytkinpyörä ja täryelementin pyörä ovat linjassa. Aseta suora reuna täryelementin pyörää vasten ja liikuta moottoria niin, että kaksi pyörää ovat yhdensuuntaiset.
7. Kiristä kaikki mutterit ja ruuvit paikoilleen.

Täryelementin voitelu

Täryelementtiyksikön laakerit on roiskevoideltu, ja ne pyörivät erittäin kovalla nopeudella. Täryelementissä tulee aina olla oikea määrä öljyä, ja öljy tulee vaihtaa säännöllisesti.

Tarkista öljyn määrä jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen. (Käytä SAE-30W)

Öljyn määrän tarkistus:

1. Aseta levy tasaiselle, suoralle alustalle.
2. Irrota täyttöaukon korkki.



Maantiivistäjän puhdistaminen

Puhdista levy käytön jälkeen moottorikonsoolin alle jääneestä liasta, kivistä ja mudasta. Jos levyä käytetään pölyisellä alueella, tarkista, ettei moottorin sylinterin jäähdytyslaippoihin ole kerääntynyt likaa. Pidä sylinterin laipat puhtaina, jotta moottori ei ylikuumenisi. Ylimääräinen lika voidaan poistaa puhaltimella.

Kuljetus ja varastointi

Ennen pitkäaikaista varastointia tyhjennä kaasutin polttoaineesta käyttämällä moottoria polttoainehana kiinni.

Polttoaineen kemiallinen koostumus heikkenee varastoinnin pitkittyessä. Jos laitteen täytyy olla varastossa pitkään, tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ja vesi vesisäiliöstä. Tyhjennä myös kaasuttimen uimurisäiliö polttoaineesta valuttamalla polttoaine tyhjennystulpasta.

Puhdista Plate Compactor kertyneestä liasta. Peitä laite ja varastoi kuivaan paikkaan.



VAARA

Laitetta lastattaessa ja purettaessa tulee noudattaa äärimmäistä varovaisuutta.

Nostettaessa käytä aina nostokoukkua. Käytä asianmukaisia nostovälineitä ja -tekniikoita.

Varmista ennen nostamista, ettei laitteen ympärillä ole ihmisiä. Nosta laite tarpeeksi korkealle kuljettamista varten.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori ei käynnisty.	<ul style="list-style-type: none"> a. Moottoriin ei mene polttoainetta. b. Moottorista on katkaistu virta. c. Likainen sytytystulppa. d. Moottori on kylmä. e. Moottori on kastunut. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Avaa polttoainehana. Täytä polttoainesäiliö. b. Kytke virta. c. Puhdista, tarkista ja säädä tulpan kärkiväli. d. Sulje rikastin. e. Avaa rikastin, avaa kaasutäysin ja vedä käynnistimestä, kunnes moottori käynnistyy.
Yksikkö ei täyry.	<ul style="list-style-type: none"> a. Moottorin nopeus on liian alhainen. b. Käyttöhihna on löysä. c. Ilmansuodatin on tukossa. d. Vika voimansiirrossa. e. Vika täryelementissä. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Käännä kaasunopeus nopealle. b. Säädä hihnan kireys. c. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. d. Ota yhteys edustajaan tai Pacliteen. e. Ota yhteys edustajaan tai Pacliteen.
Asfaltti tarttuu levyyn.	Voitelun puute.	Käytä vettä.
Bitumisen pinta hilseilee (kerrostuu).	Pinta on liian tiivis.	Poista ja laita uudelleen.
Hidas kulkunopeus.	<ul style="list-style-type: none"> a. Kerros on liian paksu. b. Kosteuspitoisuus on liian suuri tai liian pieni. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Poista osa aineksesta. b. Poista aines ja korjaa.
Levy hyppii tai tiivistää epätasaisesti.	<ul style="list-style-type: none"> a. Maanpinta on liian kova. b. Joustintuet ovat löysät tai vioittuneet. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Lopeta tiivistäminen välittömästi. b. Kiristä tai vaihda joustintuet.

Tekniset tiedot

MALLI	V-400LE
Mitat (P x L x K) - mm (in)	1010 x 420 x 1010 (39,8 x 16,5 x 39,8)
Käyttöpaino - kg (lbs)	83 (182,6)
Levyn koko (P x L) - mm (in)	520 x 420 (20,4 x 16,5)
Kulkunopeus - km/h	1,2 - 1,4 (0,75 - 0,87)
Tärystystaajuus - Hz (v.p.m.)	94 (5640)
Keskipakovoima - kg (lbs)	1050 (2315)
Tiivistetty alue - m ² /h (ft ² /h)	580 - 650 (6243 - 6997)
Tiivistyssyvyys (maalajista riippuen) - cm (in)	25 (9,9)
Maks. kallistus	20
Moottori	GX160
Moottorin tyyppi	4-tahti bensiini/diesel
Maks. teho - Hp (kW)	GX160@5.5(4)
Maks. Moottorinopeus - rpm	Honda@ 3600

Takuu

Uuden Vibratory Plate Compactor -maantiivistäjän alkuperäiselle ostajalle myönnetään yhden vuoden (12 kuukauden) takuu laitteen alkuperäisestä ostopäivästä lukien. Pacliten takuu kattaa suunnittelu-, materiaali- ja valmistusvirheet.

Pacliten laitetakuu ei kata seuraavia:

1. Väärinkäytön, väärän käyttötarkoituksen tai pudottamisen aiheuttama vaurio tai vastaava vaurio, joka on aiheutunut tai joka on seurausta kokoonpano-, käyttö- tai kunnossapito-ohjeiden noudattamatta jättämisestä.
2. Muutokset, lisäykset tai korjaukset, jotka on tehnyt joku muu kuin Paclite tai sen valtuuttamat edustajat.
3. Kuljetus- tai lähetyskulut, jotka aiheutuvat minkä tahansa laitteen toimittamisesta takuuvaatimuksen perusteella Paclitelle tai sen valtuuttamille edustajille, sekä vastaavat, laitteen palauttamisesta aiheutuneet kulut.
4. Osien uusimisesta, korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuneet materiaali- ja/tai työkustannukset, kun syynä on normaali kuluminen.
5. Moottori, ilmansuodatin ja moottorin sytytystulppa.

Paclite ja/tai sen valtuutetut edustajat, johtajat, työntekijät tai vakuutusyhtiöt eivät ole vastuussa välillisistä tai muista vahingoista, menetyksistä tai kustannuksista, jotka ovat aiheutuneet laitteen käyttämisestä tai käyttämättömyydestä missä tahansa tarkoituksessa.

Takuuvaatimukset

Kaikki takuuvaatimukset tulee ensisijaisesti osoittaa Uni-Corp Europelle joko puhelimitse, faksilla, sähköpostilla tai kirjeitse.

Yhteystiedot takuuvaatimuksia varten

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
70 Avenue du Général de GAULLE,
94000 Créteil
FRANCE


Puh: +33 (0) 1 4981 6955
Sähköposti: sales@paclite-equip.com


Faksi: +33 (0) 1 4898 4088



Uni-corp Europe S.A.R.L.
Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Créteil Cedex,
France

 +33 (0) 1 49 81 69 55

 +33 (0) 1 48 98 40 88

 sales@paclite-equip.com

 paclite-equip.com

