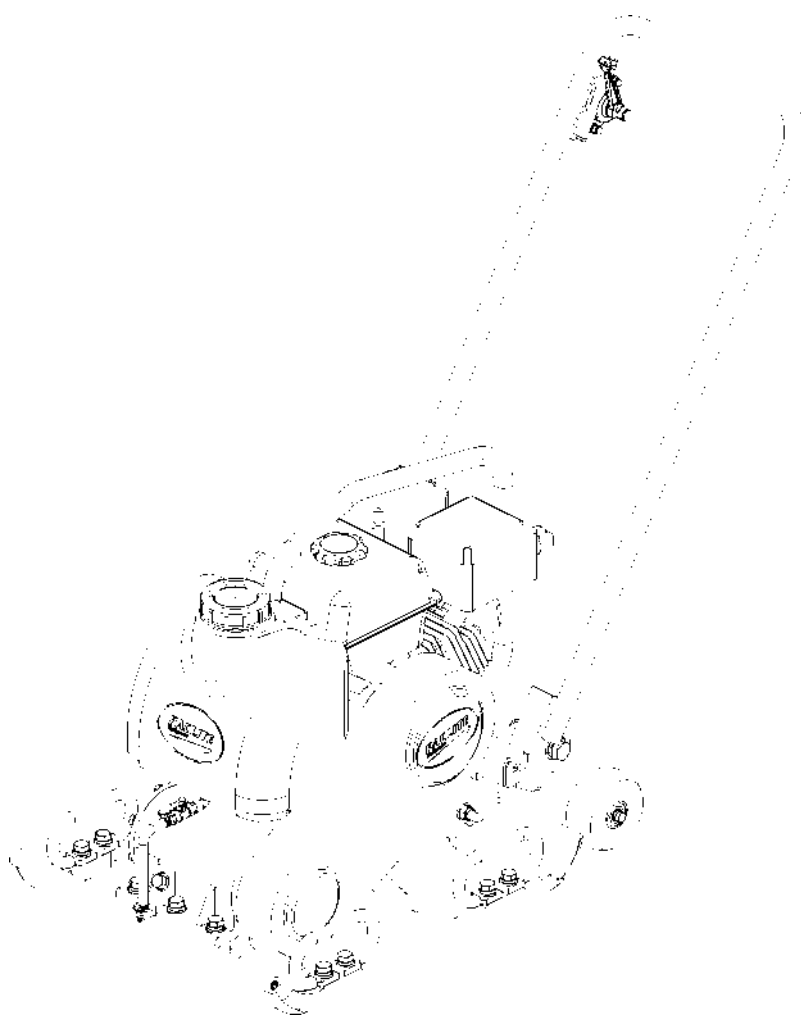


С € А

LCC40/PC60/PC70/PC90/PC100



ВИБРОПЛИТА

**EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE /
DECLARATION DE CONFORMIDAD CE / DECLARA^AO
CE DE CONFORMIDADE/Декларация соответствия
требованиям стандартов ЕС**

RUS

Мы, компания Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Creteil Cedex, Франция, настоящим подтверждаем, что если продукция, описанная в настоящем сертификате, приобретается у официального дилера компании Paclite в рамках ЕЭС, то она соответствует следующим директивам: Директива 2006/42/ЕС – сертификация машин и оборудования, Директива 2004/108/ЕС – электромагнитная совместимость. (с дополнениями и изменениями 92/31/ЕЕС & 93/68 ЕЕС), Директива 2002/44/ЕС – уровень шума и вибрации, Директива 2006/95/ЕС – низковольтное оборудование, электробезопасность, BS EN ISO 12100-1/2 –Гармонизированные стандарты по безопасности машин и их применение. Уровень шума соответствует директиве 2005/88/ЕС (Приложение VI для машин, соответствующих статье 12. Уполномоченным органом является **TUV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D- 51105 Koln, Germany.**

F

Nous soussignons, Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Creteil Cedex, France, certifions que si le produit decrit dans ce certificat est achete chez un distributeur de la marque deposee "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-apres: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'electromagnetisme 2004/108/CE (modifie par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caracteristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 , Norme de securite des machines et des criteres associes et configures, si applicable. Les emissions debruit sont conformes a la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionne est TUV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Koln, Allemagne.

E

La Sociedad, Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Creteil Cedex, France, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnetica (segun enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estandares asociados donde sean aplicables. Emision de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para maquinas bajo articulo 12 la mencionada unidad esta TUV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Koln, Germany.

P

O signatario, Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Creteil Cedex, France, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer pais da EEA, esta em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitarias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnetica 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibracoes esta de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Seguranpa da maquinaria e as normas harmonizadas afins se aplicaveis. As emissoes de ruido respeitam e estao dentro das directivas para maquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado TUV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D- 51105 Koln, Germany.

ТИП ПРОДУКЦИИ.....	TYPE DE PRODUIT.	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
МОДЕЛЬ.....	MODELE	MODELO.....	MODELO
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР No.....	N° DE SERIE	N° DE SERIE.....	N° DE SERIE
ДАТА ВЫПУСКА.....	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
МАССА	FABRICATION...	FABRICACION	FABRIC
	POIDS	PESO	PESO



Заверено:

Подпись:

Руководитель службы контроля качества – от имени Uni-corp Europe

Directrice de Qualite - au nom de Uni-corp Europe S.A.R.L.

Anita Tan

Введение

Данное руководство составлено с целью помочь Вам в безопасной эксплуатации виброплит марки Paclite. Руководство предназначено, главным образом, для дилеров и тех, кто работает с подобным оборудованием. Рекомендуется держать данное руководство или его копию рядом с машиной для консультации в случае необходимости.

Перед началом работ по эксплуатации или техническому обслуживанию машины необходимо тщательно ознакомиться с инструкцией.

Если после прочтения инструкции у Вас возникли какие-либо вопросы по эксплуатации или техническому обслуживанию машины, обратитесь к вашему начальнику или в службу поддержки Uni-corp Europe по телефону:

+33 (0) 1 4981 6955

Paclite оставляет за собой право изменять информацию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Обратите внимание на следующие обозначения

В тексте данного руководства обозначены места, на которые следует обратить особое внимание:

A **ВНИМАНИЕ!** Данный знак указывает на потенциальную опасность. Если не принять меры предосторожности, это может привести к причинению вреда здоровью оператора или находящихся рядом людей, а также повреждению машины.
WARNING!

A **ОСТОРОЖНО!** Данный знак указывает на потенциальную опасность, которая, если не принять меры предосторожности, может привести к смерти оператора или людей, находящихся в зоне действия машины.
CAUTION!

Содержание

Введение	1
Инструкция по технике безопасности	2-3
Описание машины	4-6
Проверка перед запуском.....	7
Процедура запуска и остановки	7
Эксплуатация.....	8
Уход и техническое облуживание	8-13
Транспортировка и хранение	13
Устранение неисправностей	14
Технические характеристики.....	15
Гарантия.....	16 ¹



Инструкция по технике безопасности

В интересах Вашей безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, прочтите нижеприведенную инструкцию и убедитесь, что Вы полностью понимаете ее содержание. Оператор обязан убедиться, что он точно знает, как правильно работать с данным оборудованием. Если у Вас возникли какие-либо вопросы по безопасности и управлению устройством, проконсультируйтесь с Вашим руководителем или обратитесь в службу поддержки Paclite.

A

ВНИМАНИЕ! Неправильная эксплуатация и техническое обслуживание устройства может быть опасным. Внимательно прочитайте данный раздел перед тем, как начинать любые работы по техническому обслуживанию или ремонту.

WARNING!

Общие правила безопасности

- Владелец машины, равно как и пользователь, обязаны соблюдать действующие в его стране нормы по охране труда.
- Используйте соответствующее подъемное оборудование для подъема машины.
- Используйте устройство строго по назначению.
- Машиной должен управлять только хорошо обученный персонал.
- При работе с машиной оператор должен использовать средства индивидуальной защиты.
- Эксплуатация машины должна осуществляться на стабильном грунте. При работе у края траншеи соблюдайте дистанцию во избежание падения машины или обрушения траншеи.
- Огородите рабочую зону и не допускайте присутствия посторонних лиц на рабочей площадке.
- Перед тем, как включить машину, убедитесь, что Вы знаете, как ее безопасно выключить в случае возникновения трудностей.
- Перед началом работ по обслуживанию двигателя необходимо его выключить.
- Во время работы двигатель сильно нагревается. Не трогайте двигатель, пока он не остынет.
- Никогда не оставляйте работающий двигатель без присмотра.
- Не снимайте и не изменяйте защитные элементы – они необходимы для Вашей собственной безопасности. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ** в случае неисправности или отсутствия защитных элементов.
- Всегда выключайте двигатель перед транспортировкой устройства, его перемещением по рабочей площадке или проведением работ по техническому обслуживанию.
- Запрещается управлять машиной, когда Вы больны, устали или находитесь в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов.
- Если уплотняемая поверхность находится под уклоном, проявляйте предельную осторожность в управлении виброплитой. Направление движения должно осуществляться вверх и вниз по склону, а не поперек.

- Данная машина разработана с учетом всех рисков, связанных с ее эксплуатацией. Тем не менее, существует вероятность возникновения непредвиденных ситуаций, которые могут повлечь за собой причинение вреда здоровью, повреждение имущества и даже смерть. В случае возникновения опасной ситуации, машина должна быть немедленно остановлена, и оператор или его руководитель должны предпринять соответствующие меры по ее устранению. Иногда необходимо сообщить о происшествии производителю для исключения в будущем подобных инцидентов.

Правила безопасности при работе с топливом



WARNING

ВНИМАНИЕ! Топливо легко воспламеняется. Это может стать причиной травмы или материального ущерба. Выключите двигатель, погасите все очаги открытого пламени. Не курите во время заправки. Не допускайте пролива топлива.

- Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Во время заправки используйте соответствующую воронку, не переполняйте топливный бак.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ** и пользоваться открытым огнем рядом с машиной при заправке топливом.
- Пролитое топливо следует немедленно засыпать песком. Если топливо попало на Вашу одежду, смените ее.

- Храните топливо в специально предназначенных для этой цели контейнерах с соблюдением мер противопожарной безопасности.

Здоровье и безопасность

Вибрация

Часть вибраций, производимых во время работы виброплиты, передается через рукоятку оператору. Обеспечьте сменную работу операторов во время эксплуатации устройства. Убедитесь, что время работы оператора не превышает установленных норм.

Пыль

Рабочий процесс сопровождается возникновением пыли, которая может быть опасной для Вашего здоровья. Всегда используйте маску для защиты от конкретного вида пыли.

Топливо

Не глотайте топливо, не вдыхайте пары топлива, избегайте контакта топлива с кожей. При попадании топлива на кожу немедленно смыть водой. При попадании топлива в глаза промыть большим количеством воды и как можно скорее обратиться за медицинской помощью.

Угарный газ



CAUTION!

ОСТОРОЖНО! Угарный газ в выхлопе двигателя внутреннего сгорания является очень токсичным и смертельно опасным!

Не допускайте использование виброплиты в закрытых помещениях или замкнутых пространствах без достаточной вентиляции.



СИЗ (Средства индивидуальной защиты)

При работе с данным устройством обязательно используйте средства индивидуальной защиты – защитные очки, перчатки, наушники, респиратор и специальную обувь (со стальным носком и противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Работайте в специальной одежде. Всегда защищайте кожу от контакта с бетоном.

Описание

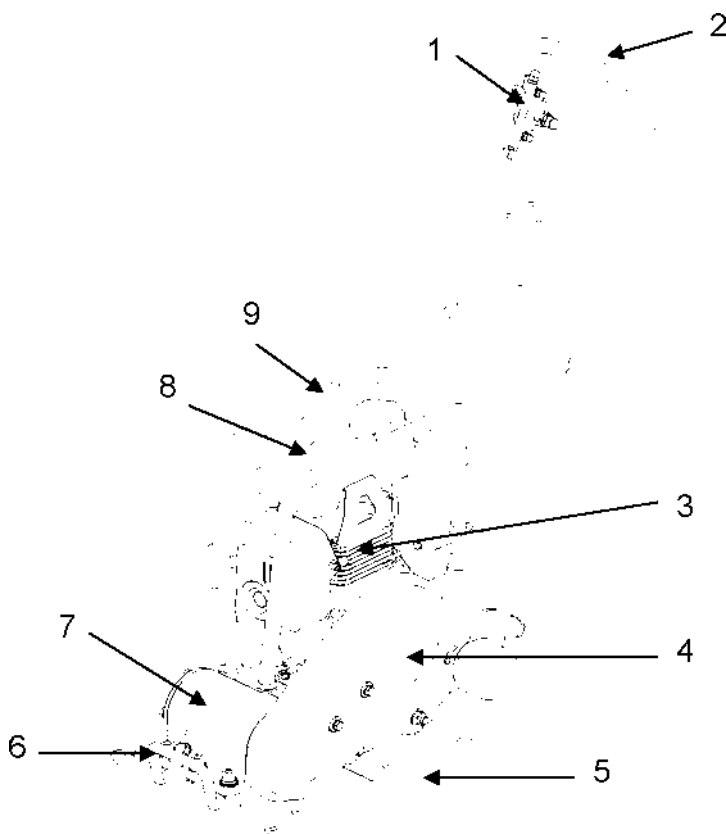
Назначение

Виброплита предназначена для уплотнения сыпучих, зернистых грунтов, гравия, брусчатки и асфальтных покрытий. Подходит для работы в условиях ограниченного пространства и участках, прилегающих к вертикальным поверхностям (стенам, бордюрам, фундаментам). Виброплита с водным резервуаром в комплектации, подходит для уплотнения асфальтных покрытий.

Не рекомендуется использовать виброплиту для уплотнения связных грунтов с содержанием тяжелой глины. Для уплотнения связных грунтов используйте вибротрамбовку.

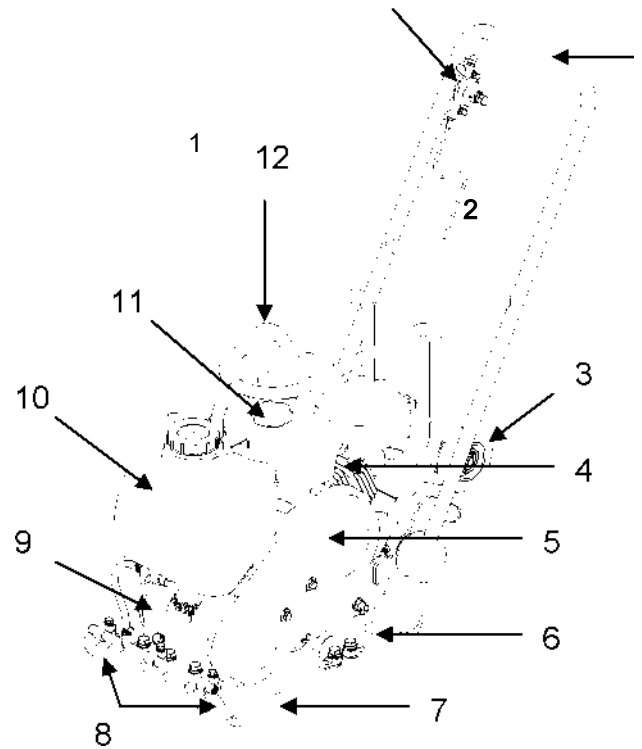
LCC40

1. Дроссель
2. Рукоятка управления
3. Двигатель
4. Защита приводного ремня
5. Основание
6. Подъемная скоба
7. Корпус возбудителя
8. Топливный бак
9. Подъемная петля



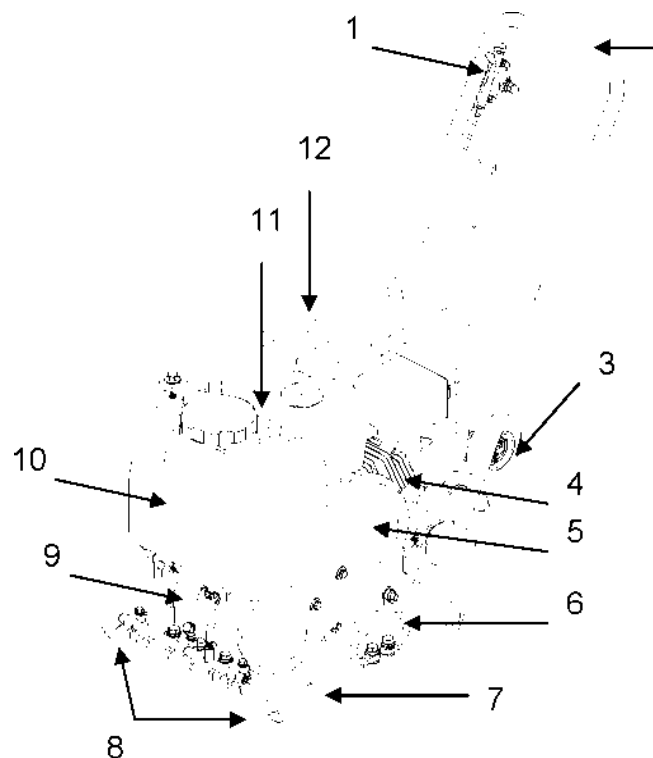
PC60

1. Дроссель
2. Рукоятка управления
3. Транспортные колеса
4. Двигатель
5. Защита приводного ремня
6. Подъемная скоба
7. Основание
8. Водяной спринклер
9. Корпус возбудителя
10. Водный резервуар
11. Топливный бак
12. Подъемная петля



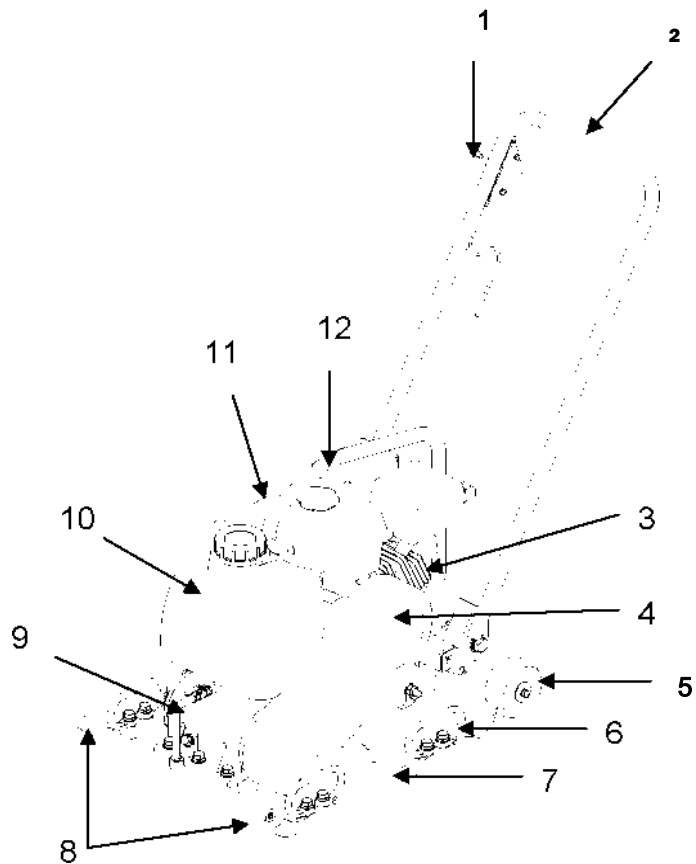
PC70

1. Дроссель
2. Рукоятка управл
3. Транспортное колесо
4. Двигатель
5. Защита привода ремня
6. Подъемная скоба
7. Основание
8. Водяной спринклер
9. Корпус возбудителя
10. Водный резервуар
11. Топливный бак
12. Подъемная петля



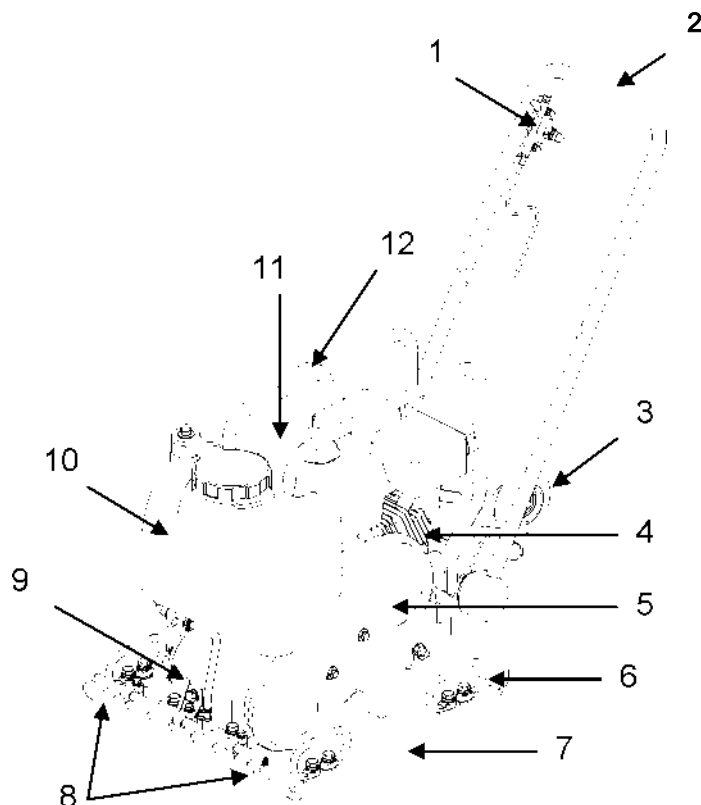
PC90

1. Дроссель
2. Рукоятка управления
3. Двигатель
4. Защита приводного ремня
5. Транспортировочные колеса
6. Подъемная скоба
7. Основание
8. Водяной спринклер
9. Корпус возбуждителя
10. Водный резервуар
11. Топливный бак
12. Подъемная петля



PC100

1. Дроссель
2. Рукоятка управления
3. Транспортировочные колеса
4. Двигатель
5. Защита приводного ремня
6. Подъемная скоба
7. Основание
8. Водяной спринклер
9. Корпус возбуждителя
10. Водный резервуар
11. Топливный бак
12. Подъемная петля



Проверка перед запуском

Проверка должна производиться перед началом каждого рабочего периода или после каждых четырех часов непрерывной работы, в зависимости от того, что наступит ранее. Для более подробного ознакомления см. раздел «Уход и техническое обслуживание». При обнаружении каких либо неисправностей запрещается использовать устройство до их устранения.

1. Внимательно осмотрите машину на предмет повреждений, убедитесь в исправности всех защитных элементов.
2. Проверьте шланги, запоры горловин, пробки сливных отверстий, и другие элементы на предмет утечки. Перед началом работы устраните любые утечки.
3. Проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте. Используйте соответствующее моторное масло (рекомендуется использовать масло вязкостью SAE 10W-30).
4. Проверьте уровень топлива в баке и при необходимости подлейте. Используйте чистое топливо. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению топливной системы.
5. Проверьте чистоту воздушных фильтров. Чрезмерная загрязненность фильтра может стать причиной неустойчивой работы двигателя. При загрязнении фильтра очистите его (см. раздел «Уход и техническое обслуживание»).
6. Проверьте систему на утечку масла и топлива.

Процедура запуска/остановки

Перед запуском двигателя убедитесь, что защитный выключатель находится в положении ВКЛ., а дроссельный рычаг – в режиме холостого хода.

1. Переместите плиту на рабочее место. Для транспортировки используйте соответствующее подъемное оборудование. Убедитесь, что предельно допустимая нагрузка подъемника соответствует массе виброплиты. Закрепляйте стропы только на точках подъема.
2. Никогда не оставляйте работающий двигатель во время транспортировки, даже на короткое время.
3. Если Вы проверили все пункты, перечисленные в разделе «Проверка перед запуском», приступайте к запуску двигателя. Виброплиты Raclite оборудованы центробежным сцеплением, что позволяет двигателю работать на холостых оборотах не приводя устройство в движение. Центробежное сцепление начинает работать по мере того, как скорость двигателя увеличивается. Для правильной работы двигателя количество оборотов должно быть максимальным.

Перед запуском бензинового двигателя

4. Проверьте уровень масла в картере двигателя. Поддерживайте необходимый уровень в соответствии со спецификациями производителя. Если масло грязное, замените его, следуя инструкции.
5. Проверьте подачу топлива, следуя инструкции.



Эксплуатация

1. Запустите двигатель при максимально открытой дроссельной заслонке, позволив машине набрать необходимую скорость.
2. При работе на наклонной поверхности необходимо приложить немного усилия на рукоятку виброплиты для контроля движения вперед.
3. При работе на спуске слегка придерживайте виброплиту, если она начинает набирать скорость.
4. Для достижения лучшего результата работы, рекомендуется делать 3-4 прохода, в зависимости от уплотняемого материала.
5. Содержание влаги в грунте определяет качество работы. Избыточная влажность грунта может привести к слипанию почвенных частиц, что ухудшает процесс уплотнения. Если почва излишне влажная, подождите, пока она немного подсохнет.
6. Если почва излишне сухая, и в процессе работы образуется пыль, следует немного смочить ее для улучшения качества трамбовки. Увлажнение грунта позволит также снизить нагрузку на воздушный фильтр.
7. При работе с каменной брусчаткой, для предотвращения появления сколов или потертостей лицевой поверхности плиток, укрепите на основании виброплиты полиуретановую подушку.



ВНИМАНИЕ! Не используйте виброплиту на бетонной поверхности, а также на излишне твердой, неподдающейся сухой поверхности. В этом случае машина будет в большей степени подпрыгивать, а не вибрировать, что может привести к ее повреждению.

WARNING!

Уход и техническое обслуживание

Виброплиты Paclite разработаны с целью многолетней бесперебойной работы. Тем не менее, важно осуществлять несложное техническое обслуживание, описанное в данном разделе. Желательно, чтобы крупные работы по обслуживанию и ремонту выполнялись авторизованным дилером Paclite. Всегда используйте только оригинальные запчасти марки Paclite. Использование неоригинальных запчастей может привести к аннулированию гарантии. Перед началом работ по обслуживанию машины, выключите двигатель, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Для того чтобы правильно определить уровень жидкостей, следует устанавливать машину на ровной поверхности. Используйте только соответствующие масла.

Техническое обслуживание и текущий ремонт	Ежедневно перед началом работ	После первых 20 часов работы	Каждые 2 недели или 50 часов работы	Каждый месяц или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Проверка уровня топлива	◆				
Проверка уровня масла в двигателе	◆				
Проверка топливпровода	◆				
Проверка воздушных фильтров. Замена при необходимости	◆				
Проверка и регулировка наружного крепежа	◆				
Проверка и регулировка приводного ремня		◆	◆		
Прочистка воздушного фильтра			◆		
Проверка амортизаторов на износ			◆		
Проверка уровня масла в вибровозбудителе			◆		
Замена масла в двигателе		◆		◆	
Очищение спринклерной системы орошения				◆	
Проверка и очистка свечей зажигания				◆	
Очищение отстойника				◆	
Проверка и регулировка клапанного зазора					◆
Замена масла в вибровозбудителе					◆

Воздушный фильтр

Двигатель снабжен двухступенчатым воздушным фильтром. Регулярно прочищайте воздушный фильтр во избежание поломки карбюратора.

A

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель, если воздушный фильтр отсутствует - это может привести к серьезному повреждению двигателя.

WARNING!

Обслуживание (Рис. 1):

- i. Снимите крышку воздушного фильтра (а). Извлеките оба фильтрующих элемента и проверьте их на наличие дыр или разрывов. Замените поврежденные элементы.
- ii. Вымойте фильтрующий элемент (b) в теплой воде, используя мягкие моющие средства, затем тщательно промойте его под струей чистой воды. Дайте элементу как следует просохнуть. Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, после чего, излишки масла удалите.
- iii. Постучите слегка бумажным фильтрующим элементом о твердую поверхность (с), чтобы удалить излишки грязи. Если элемент сильно загрязнен, произведите его замену.

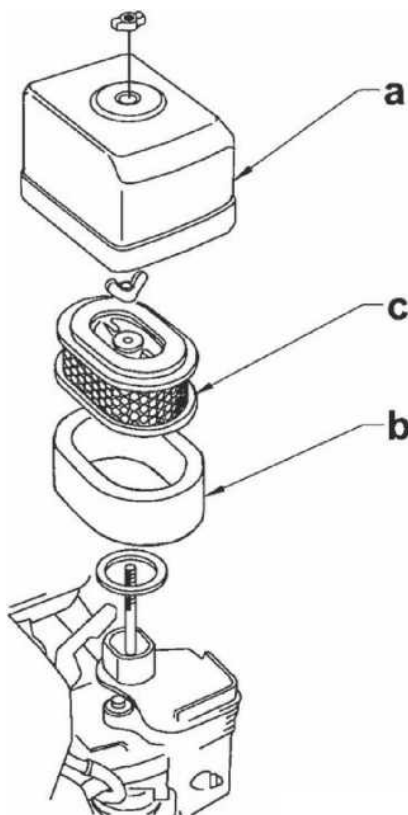


Рис. 1

Замена масла (Рис. 2)

1. Слейте масло, пока двигатель еще теплый.
2. Снимите пробку с заливного отверстия (а) и сливную пробку (b), чтобы слить масло.

Примечание: в интересах защиты окружающей среды, подставьте пластиковый поддон или используйте контейнер для стекающего масла. Утилизируйте отработанное моторное масло безопасным для окружающей среды способом.

3. Установите на место пробку сливного отверстия.
4. Залейте соответствующее масло в картер двигателя до уровня пробки (с). Для определения количества и типа масла см. инструкцию по двигателю.
5. Установите на место пробку маслозаливной горловины.

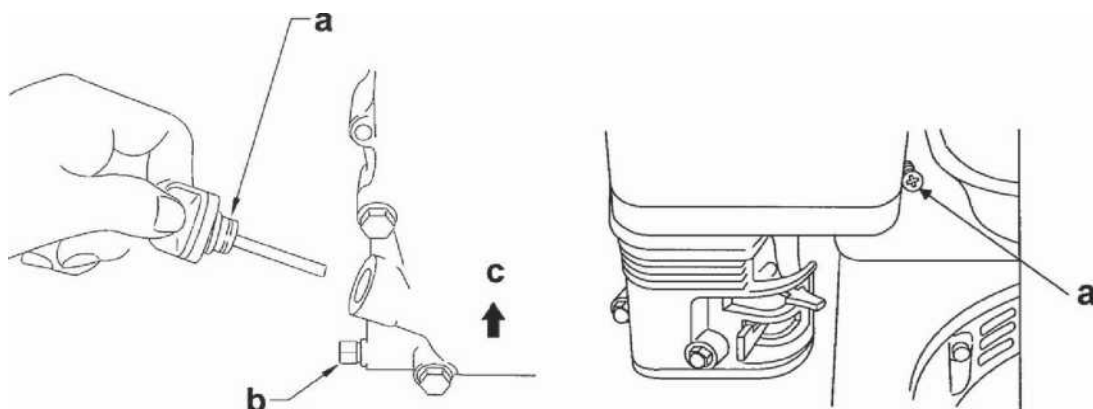


Рис. 2

Регулировка карбюратора (Рис. 3)

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Поверните регулировочный винт холостого хода на 2 оборота (см. примечание).
3. В режиме холостого хода двигателя поворачивайте регулировочный винт по или против часовой стрелки для достижения максимальной частоты вращения.
4. После того, как винт холостого хода отрегулирован, заверните винт дроссельной заслонки (b) для установки стандартной частоты вращения холостого хода.

Примечание: Некоторые двигатели в целях регулирования вредных выбросов оснащены регулировочным винтом с ограничителем (с) для предотвращения чрезмерного обогащения воздушно-топливной смеси. Соотношение компонентов воздушно-топливной смеси устанавливается заводом-изготовителем и не требует регулировки. Не пытайтесь снять ограничительный колпачок, т.к. это может привести к повреждению винта.

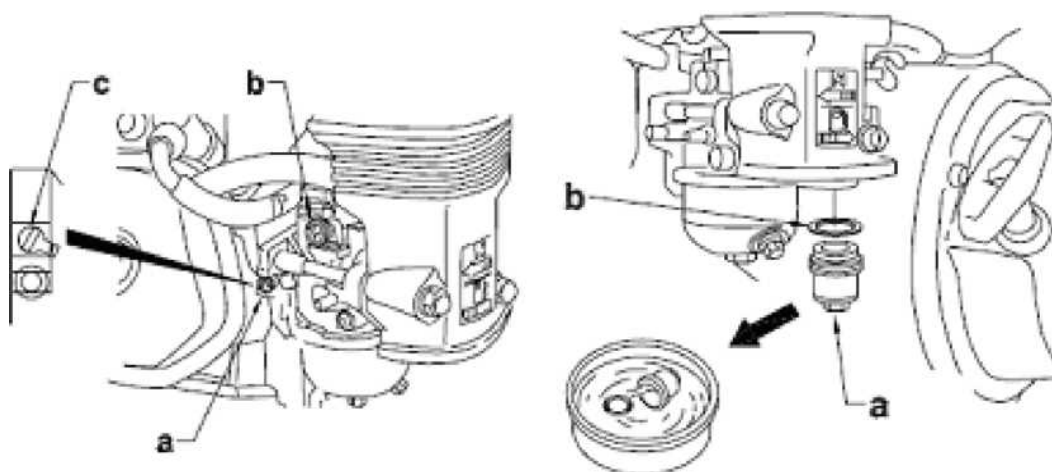


Рис.3

Приводной ремень

На новых машинах или после замены ремня, проверяйте натяжение ремня каждые 20 часов работы. Впоследствии проверяйте и регулируйте приводной ремень каждые 50 часов работы.

Регулировка приводного ремня:

1. Ослабьте 2 болта на защитном кожухе (4 болта на коробке), затем снимите кожух, не вынимая болты из отверстий на кожухе.
2. Ослабьте 4 гайки, удерживающие двигатель на опорной плите, и регулировочный болт на устройстве натяжения ремня.
3. Сдвиньте двигатель назад (в сторону рукоятки), чтобы усилить натяжение ремня, вперед – чтобы ослабить ремень.
4. Отрегулируйте ремень таким образом, чтобы прогиб при нажатии посередине между шкивами составлял не более 10-15 мм.
5. Зафиксируйте регулировочный болт, чтобы предотвратить скольжение двигателя.
6. Соблюдайте соосность ведущего и ведомого шкивов. Поместите линейку к ведущему шкиву и перемещайте двигатель таким образом, чтобы оба шкива были параллельны.
7. Затяните все гайки и болты.

Проверка масла в вибровозбудителе

Подшипники в сборке вибровозбудителя смазываются путем впрыска и имеют высокую скорость вращения. Следовательно, необходимо поддерживать в вибровозбудителе соответствующий уровень масла и регулярно производить его замену. Проверяйте уровень масла в вибровозбудителе после каждых 50 часов работы. (При замене используйте соответствующее моторное масло вязкостью SAE-30W).

Проверка уровня масла:

1. Установите виброплиту на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите пробку с маслозаливной горловины.

Очищение виброплиты

По окончании работ очистите машину от налипших частиц почвы и камешков, попавших под консоль двигателя. Если виброплита эксплуатировалась в зоне с повышенным пылеобразованием, проверьте охлаждающие ребра цилиндра двигателя на наличие сильного скопления грязи. Поддерживайте чистоту охлаждающего оребрения в целях предотвращения перегрева двигателя. Для удаления загрязнений используйте воздушный компрессор.

Транспортировка и хранение

Перед длительным хранением машины, слейте топливо из карбюратора, перекрыв топливный кран и запустив двигатель.

В условиях длительного хранения химический состав топлива ухудшается. Слейте остатки топлива из топливного бака, и воду из водного резервуара. Также удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора через сливное отверстие.

Очистите виброплиту от грязи. Накройте машину чехлом и храните в сухом месте.

A

ОСТОРОЖНО! При транспортировке машины следует проявлять особую осторожность!

CAUTION!

Для подъема машины используйте подъемную петлю. Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.

Прежде, чем поднять машину, убедитесь, что поблизости нет стоящих людей. При погрузке поднимайте машину на достаточную высоту.



Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none">a. Нет топлива в двигателе.b. Двигатель выключен.c. Свеча зажигания неисправна.d. Двигатель холодный.e. Двигатель переполнен.	<ul style="list-style-type: none">a. Откройте топливный кран. Заполните топливный бак.b. Включите двигатель.c. Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените.d. Закройте дроссель.e. Откройте дроссель, полностью откройте заслонку, работайте стартером, пока двигатель не заведется
Не работает узел вибрации.	<ul style="list-style-type: none">a. Слишком низкие обороты двигателя.b. Слабое натяжение ремня.c. Загрязнен воздушный фильтр.d. Неисправность привода.e. Неисправность вибровозбудителя.	<ul style="list-style-type: none">a. Отрегулируйте частоту вращения двигателя.b. Отрегулируйте натяжение ремня.c. Прочистите или замените воздушный фильтр.d. Обратитесь к торговому представителю или в компанию Paclite.e. Обратитесь к торговому представителю или в компанию Paclite .
Налипание укладочной массы на основание	Недостаток смазки	Используйте систему орошения.
Шелушение заглаженной поверхности (расслоение).	Слишком сильное уплотнение.	Удалите поврежденный слой, уложите заново.
Низкая поступательная скорость	<ul style="list-style-type: none">a. Избыточная толщина покрытияb. Слишком высокая/низкая влажность.	<ul style="list-style-type: none">a. Удалите излишнюю толщину слоя.b. Удалите материал, отрегулируйте уровень влажности.
Виброплита подпрыгивает или неравномерно уплотняет грунт	<ul style="list-style-type: none">a. Поверхность грунта слишком твердая.b. Амортизаторы ослаблены или неисправны	<ul style="list-style-type: none">a. Немедленно прекратите работу.b. Отрегулируйте или замените амортизаторы.

Технические характеристики

Модель	LCC40	PC60P	PC70P	PC90	PC100
Габариты (ДхШхВ) - мм (дюйм)	790 x 310 x 810 (31.1 x 12.2 x 31.9)	790 x 310 x 810 (31.1 x 12.2 x 31.9)	665 x 360 x 1,080 (32.3 x 14.2 x 35.4)	1,100 x 480 x 940 (43.7 x 18.9 x 37.0)	1100 x 500 x 940
Рабочая масса - кг (фунт)	40 (88)	62 (136)	73 (161)	93 (205)	95
Размер основания (ДхШ) - мм (дюйм)	420 x 300 (16.5 x 11.8)	510 x 360 (20 x 14.2)	520x420 (20.4 x 16.5)	590x480 (23.2 x 18.9)	580x500
Рабочая скорость – км/ч	1 - 1.3 (0.62 - 0.81)	1.2 - 1.5 (0.75 - 0.93)	1.2 - 1.4 (0.75 - 0.87)	1.2 -1.5 (0.75 - 0.93)	
Частота вибраций - Гц (v.p.m.)	95 (5,700)	94 (5,640)		100 (6,000)	
Центробежная сила - кг (фунт)	650 (1,433)	1,450 (3,196)	1,050 (2,315)	1,800 (3,968)	1600 (3,528)
Производительность - м ² /ч (футов ² /ч)	570 (6,000)	550 - 600 (5,920 - 6,459)	580 - 650 (6,243 - 6,997)	620 - 700 (6,674 - 7,535)	
Глубина уплотнения (зависит от типа грунта) - см (дюйм)	15 (5.9)	30 (11.8)	20 (7.9)	35 (13.8)	
Максимальный преодолеваемый уклон - °	20				
Двигатель	GX100	GX120 / EY15-3D	GX160 / EY15-3D	GX160/EX17/ EY20-3C	GX160
Тип двигателя	4 – тактный бензиновый				
Максимальная мощность двигателя – л.с. (кВт)	2 (1.5)	GX120@4.0(2.9) / EY15-3D@3.5 (2.6)	GX160@5.5(4) / EY15-3D@3.5 (2.6)	GX160@5.5(4) / EX17@6.0(4.2) / EY20-3C@5.0(3.7)	5.5(4)
Максимальная скорость – кол-во об./мин	4,200	Honda@ 3,600 / Robin@ 4,000			



Гарантия

Срок гарантии на новое изделие для первого покупателя – 1 год (12 месяцев) с момента приобретения. Гарантия компании Paclite Equipment распространяется на дефекты проектирования, материалов и сборки.

Гарантия компании Paclite Equipment не распространяется на:

1. Неисправности, полученные в результате использования устройства не по назначению, неправильной эксплуатации, падения и другими подобными причинами, связанными с несоблюдением инструкции по монтажу, эксплуатации или техническому обслуживанию.
2. Изменения, дополнения или ремонт, выполненные другими лицами, кроме компании Paclite Equipment или их уполномоченных представителей.
3. Транспортные расходы по доставке машины в компанию Paclite Equipment или ее уполномоченным представителям для ремонта или оценки на предмет соответствия требованиям гарантии и обратно.
4. Стоимость материалов и/или рабочие затраты при модернизации, ремонте или замене комплектующих при естественном износе.
5. Двигатель, воздушный фильтр и свечу зажигания.

Компания Paclite Equipment и/или ее уполномоченные представители, директора, сотрудники или страховые агенты не несут ответственность за косвенные или другие убытки, повреждения и расходы, связанные с использованием машины не по назначению.

Претензии по гарантии

Все претензии по гарантийным обязательствам направляются в компанию Uni-corp Europe, по телефону, факсу, электронной почте или письмом

Претензии направляются по адресу:

Uni-corp Europe S.A.R.L.,
Paclite Equipment,
33 Avenue du général de GAULLE,
94000 Creteil
FRANCE

Тел : +33 (0) 1 4981 6955

Факс: +33 (0) 1 4898 4088

Электронная почта: sales@paclite-equip.com



Uni-corp Europe S.A.R.L.

Paclite Equipment

33 Avenue Pierre Brossolette,
94048 Creteil Cedex,
FRANCE

3 +33 (0) 1 49 81 69 55 ft +33 (0) 1 48 98 40 88 '-/pj sales@paclite-

equip.com

paclite-equip.com

TUV

TUV Rheinland Group

CE

2010