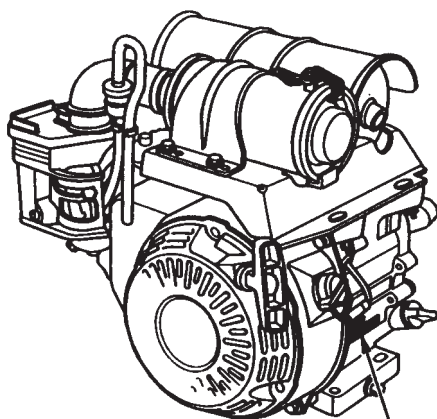


HONDA

GX120



SERIENUMMER OCH MOTORTYP

INSTRUKTIONSBOK



40ZK7600S (RAMMER)
00X40-ZK7-6000 S

HONDA EUROPE N.V. (EEC)
2002.01

Denna instruktionsbok beskriver användandet och underhållet av Din motor, GX120.

All information i denna bok baseras på den senaste tillgängliga produktinformationen vid utgivningstillfället.

Honda Motor Co. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande eller andra förpliktelser.

Ingen del av denna bok får kopieras utan skriftligt tillstånd.

Denna instruktion skall betraktas som en del av motorn och skall överlämnas till den nya ägaren vid eventuell vidare försäljning.

Stycken i boken som förgås av följande ord måste läsas noga :

! WARNING Indikerar att risk för svåra kroppsskador, ävan dödliga, föreligger om instruktionerna inte följs.

FÖRSIKTIGKEIT ! Indikerar att risk för kropps – eller maskinskada föreligger om instruktionerna inte följs.

OBS! Ger värdefull information.

Om det uppstår några problem eller om Du har några frågor, kontakta Din auktoriserade HONDA-återförsäljare.

! WARNING

Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt om den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskinskador som följd.

1 SÄKERHETSINSTRUKTIONER

! VARNING

För att använda motorn säkert :



- Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt under förutsättning att den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskinskador som följd.
- Kontrollera alltid motorn före start (sid 5). Detta kan förhindra olyckor och maskinskador.
- Undvik brandrisk genom sörja för god ventilation och ha ett säkerhetsavstånd på minst 1 meter till byggnader och annan utrustning. Se till att inget brännbart material finns i närheten av motorn.
- Håll barn och husdjur borta från motorn. Motorns heta delar kan orsaka brännskador Även den utrustning som motorn skall driva kan orsaka skador.
- Lär Dig att stoppa motorn snabbt och se till att Du förstår funktionen hos alla reglage. Tillåt aldrig att någon använder motorn om de inte har fått utförliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbart material som bensin, tändstickor eller liknande i närheten av motorn när den igång.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Överfyll inte bränsletanken. Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget.

Säkerhetsinstruktioner

! VARNING

För att använda motorn säkert :

- Om bränsle är utspillt, torka upp det helt och låt bensinångorna vädra ut innan Du startar motorn.
- Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig koloxid. Undvik att inandas avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller tillslutet utrymme.
- Ställ motorn på ett stadigt underlag. Luta den inte mer än 20°. För stor lutning kan medföra bränsleläckage.
- Placera ingenting över motorn då detta kan orsaka en brand.
- Gnistsläckare finns som extra tillbehör till denna motor. I vissa områden är det förbjudet att använda motorn utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser innan Du tar motorn i bruk.
- Ljuddämparen blir mycket het under drift och förblir så en tid efter det att motorn stoppats. Rör inte ljuddämparen när den är het. Undvik brännskador och brandrisk genom att låta motorn svalna innan den transporteras eller ställs i ett slutet utrymme.

PLACERING AV SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Denna instruktion varnar för potentiella faror som kan orsaka allvarliga skador. Läs den noga.

Om skylten faller av eller blir svårsläslig, kontakta din Honda-återförsäljare för en ny.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN FÖRE ANVÄNDANDET.



Den här skylten är fastsatt på lämplig plats på motorn eller utrustningen.

2 KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

1. Oljenivå

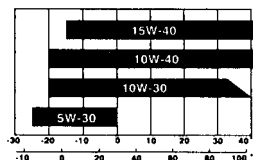
FÖRSIKTIGHET!

- För låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador.
- Kontrollera oljenivån på en plan yta med motorn stoppad.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket och torka ren mätstickan.
2. För in mätstickan i påfyllningshålet men skruva inte fast den.
3. Om oljenivån är låg, fyll på med rekommenderad motorolja upp till övre nivån på mätstickan.

Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande högrenad olja som uppfyller eller överträffar de amerikanska biltillverkarnas rekommendationer för serviceklassificering SG, SH. Det framgår på förpackningarna om motoroljan är klassificerad SG, SH. I allmänhet rekommenderas SAE 10W-30 för användning i alla temperaturer. Om en olja med enkel viskositet skall användas, välj lämplig viskositet beroende på genomsnittstemperaturen i det område där motorn skall användas.

SAE viskositetsgrad

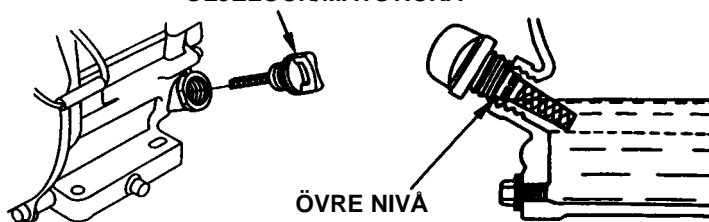


OMGIVANDE TEMPERATUR

FÖRSIKTIGHET!

Använd ej förorenad olja eller tvåtaktsolja som förkortar motorns livslängd.

OLJELOCK/MÄTSTICKA

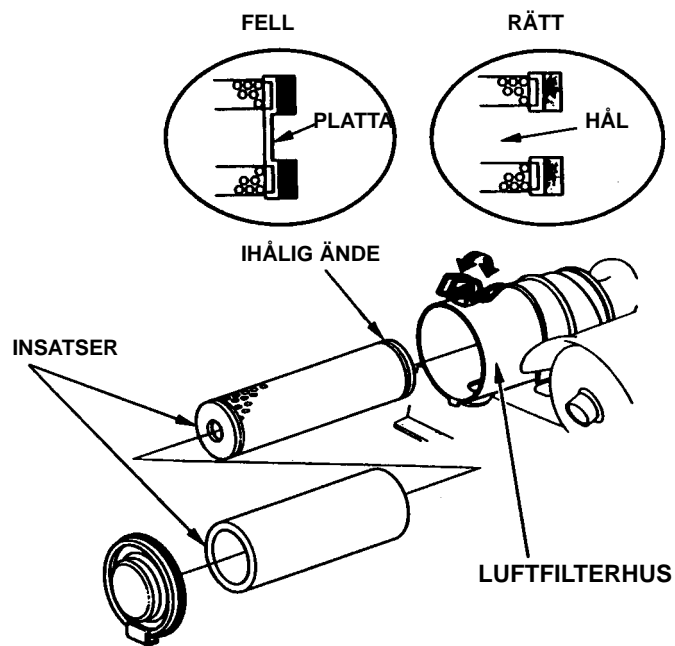


2. Luftrenare

FÖRSIKTIGHET !

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Detta resulterar i snabb förslitning av motorn.

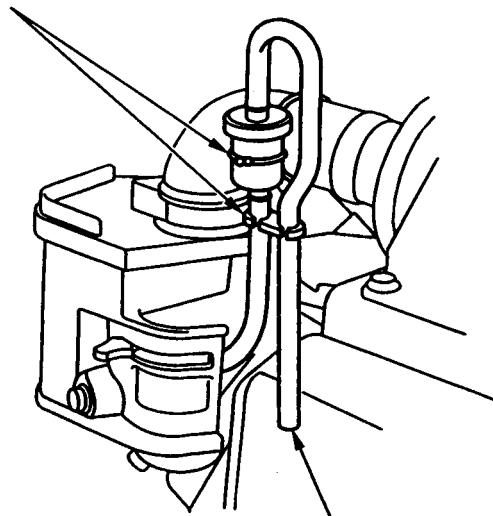
1. Kontrollera luftfilterinsatserna för att vara säker på att de är rena och i gott skick.
2. Rengör eller byt ut filterinsatser om det behövs (se sida 18).
Montera insatserna i filterhuset med den ihåliga änden framåt.



3. Utluftningsrör

Kontrollera att utluftningsröret är fastsatt med hjälp av rörklämman utan att det skadas eller böjs.

KLÄMMA



UTLUFTNINGSRÖR

4. Bränsle

Använd bränsle med lågt oktantal för att undvika avlagringar i förbränningsrummet.

! VARNING

- Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras.
- Överfyll inte bränsletanken. Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Spill inte ut bensin vid tankning. Utspilld bensin eller bensinångor kan antändas. Om Du spillt ut bensin, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du startar motorn.
- Undvik långvarig och upprepad hudkontakt med bensin. Andas inte in bensinångor.
- SE TILL ATT BARN ÄR UTOM RÄCKHÅLL FRAN BENSIN !

BRÄNSLE SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om Du avser att använda ett bränsle som innehåller alkohol, kontrollera att oktantalet är minst lika högt som det som rekommenderas av HONDA. Det finns två typer av blandningar, bensin som innehåller etanol och bensin som innehåller metanol. Använd aldrig ett bränsle som innehåller mer än 10% etanol. Ett bränsle som innehåller metanol (metyl eller träsprit) skall ha inblandning av lösningsmedel och antikorrosionsmedel för metanol. Använd aldrig ett bränsle med mer än 5% metanolinblandning, även om det innehåller lösningsmedel och antikorrosionsmedel.

OBS !

- Fel på bränslesystemet eller motorns funktion, orsakat av att ett bränsle med alkoholinblandning använts, täcks inte av garantin. HONDA kan inte rekommendera användning av bränsle som innehåller metylalkohol eftersom bevis på dess lämplighet ännu inte föreligger.
- Före Du köper bränsle som innehåller alkohol, ta reda på alkoholtypen och procenten som ingår. Om några oönskade symptom upptäcks när motorn körs på bränsle som innehåller alkohol skall bränslet bytas till ett som inte innehåller alkohol.

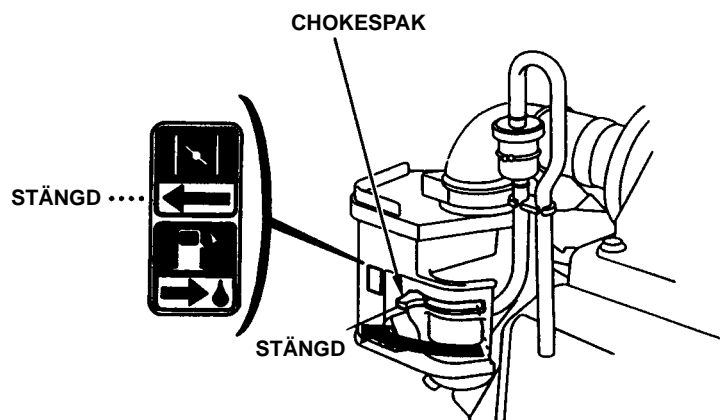
3 START AV MOTORN

Om bränsletanken är försedd med en ventil ska du se till att bränsle-ventilen och tanklockets luftningsventil står i läge OPEN (Öppen) eller ON (TILL) innan du försöker starta motorn.

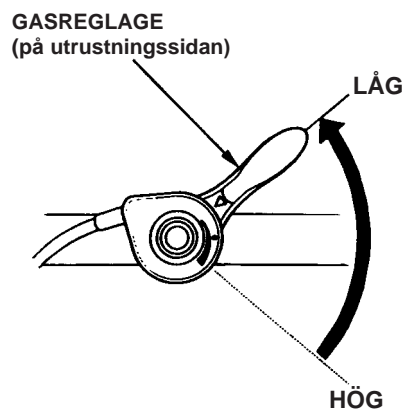
1. Ställ chokespaken i läge CLOSED (Stängd).

OBS !

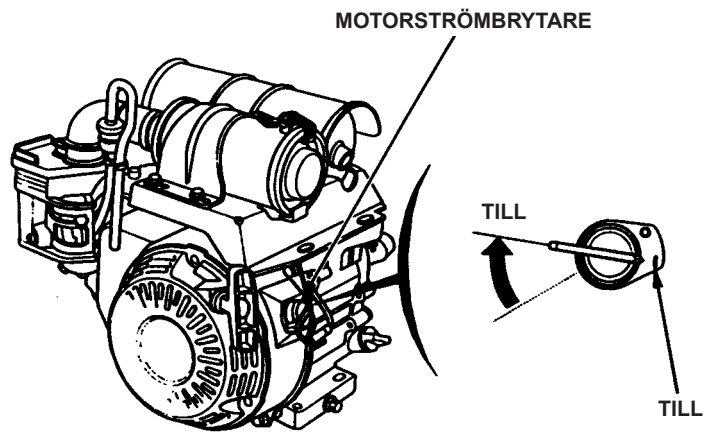
Använd inte choken när motorn är varm eller den omgivande temperaturen är hög.



2. För gasreglaget helt till läge LÅG (LOW).



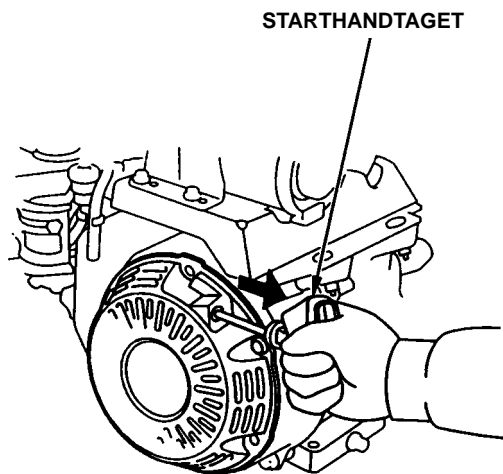
3. För motorströmbrytaren till läge ON (Till).



4. Dra i starthandtaget sakta tills Du känner ett motstånd, dra sedan kraftigt.

FÖRSIKTIGHET !

Släpp inte starthandtaget okontrollerat utan för det försiktigt tillbaka mot motorn för att undvika skador på startapparaten.



- **Körning på hög höjd**

Vid höga höjder ger förgasarens standardinställning en alltför fet bränsle/luftblandning. Motorns funktion försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Funktionen på höga höjder kan förbättras genom att byta ut förgasarens huvudmunstycke mot ett med mindre diameter och justera blandarskruven. Om Du alltid kör Din motor på höga höjder, över 1830 meter över havet, skall Du låta en auktoriserad HONDA återförsäljare utföra dessa förgasarmodifieringar.

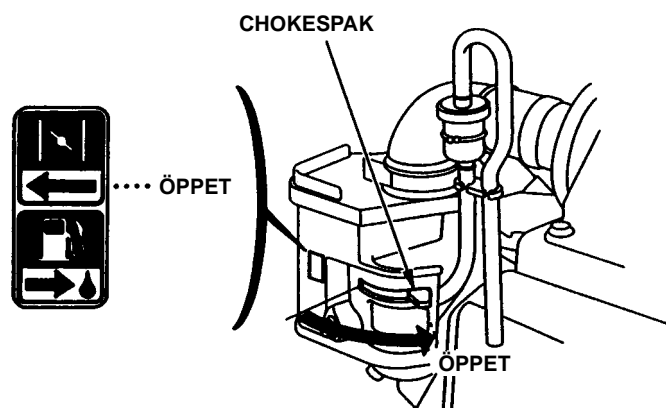
Även om förgasaren är modifierad kommer motorns effekt att minska med ungefär 3,5% per 300 meter i höjdförändring. Detta är dock mindre än om ingen modifiering görs.

FÖRSIKTIGHET !

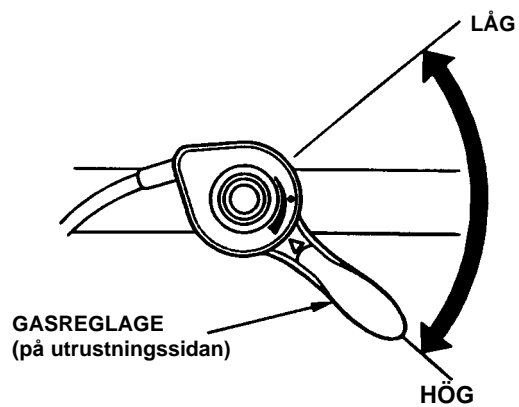
Att köra motorn på lägre höjd än vad förgasaren är bestyckad för kan resultera i minskad effekt, överhettning och därmed allvarliga maskinskador på grund av en alltför tunn blandning av luft och bränsle.

4 ANVÄNDNING

1. För chokespaken stegvis till öppet läge (OPEN) i takt med att motorn värms upp.



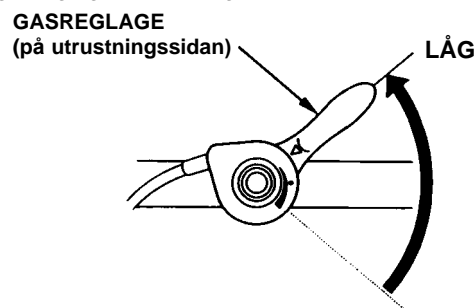
2. Ställ in gasreglaget på önskad motorhastighet.



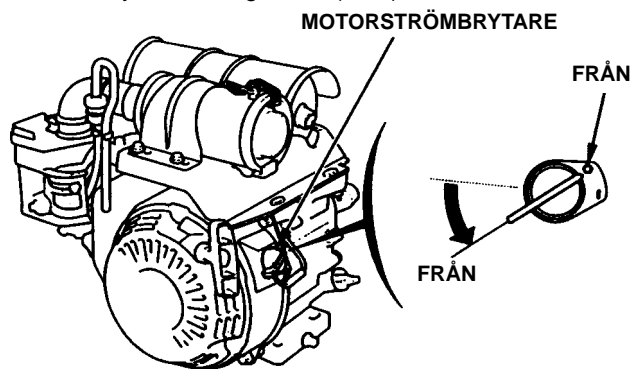
5 STOPP AV MOTORN

För att stanna motorn i en nödsituation ska du vrida motorströmbrytaren till läge OFF (Från). Gör på följande sätt under normala förhållanden:

1. För gasreglaget helt till läge LÅG (LOW).



2. För motorströmbrytaren till läge OFF (Från).



3. Om bränsletanken är försedd med en ventil, vrid då bränsleventilen och tanklockets luftningsventil till läge CLOSED (stängd) eller OFF (Från).

6 UNDERHÅLL

! VARNING

- Stoppa motorn innan Du utför underhållsbete på den.
- För att undvika ofrivillig start av motorn, ta bort tändstiftsanslutningen.
- Service skall utföras av en auktoriserad HONDA-återförsäljare om ägaren inte har de erforderliga utrustningen och kunskaperna.

FÖRSIKTIGHET !

Använd endast originalreservdelar. Användande av reservdelar med lägre kvalitet kan skada motorn.

Regelbundet underhåll av motorn är viktigt för att upprätthålla motorns goda funktion.

Regelbundet underhåll är också viktigt för motorns livslängd. De rekommenderade serviceintervallerna och de åtgärder som skall utföras beskrivs i följande tabell.

Underhållsschema

SERVICEINTERVALLER		Före start	Efter 1 månad eller efter 20 tim	Var tredje månad eller 50 tim	Var sjätte månad eller 100 tim	Varje år eller 300 tim
Motorolja	Kontroll	○				
	Byte		○		○	
Lufffilter	Kontroll	○				
	Rengöring			○ (1)		
Tändstift	Kontroll – Rengöring				○	
Ventilspeglar	Kontroll - Justering					○ (2)
Bränsletank och bränslefilter	Rengöring					○ (2)
Bränsleslang	Kontroll (byt om det behövs)	Vartannat år (2)				

OBS!

(1): Tätare serviceintervaller om motorn körs i dammig miljö.

(2): Denna service skall utföras av en auktoriserad Honda-verkstad om inte ägaren har erforderliga verktyg och kunskaper. Se Honda verkstadsanvisningar.

1. Oljebyte

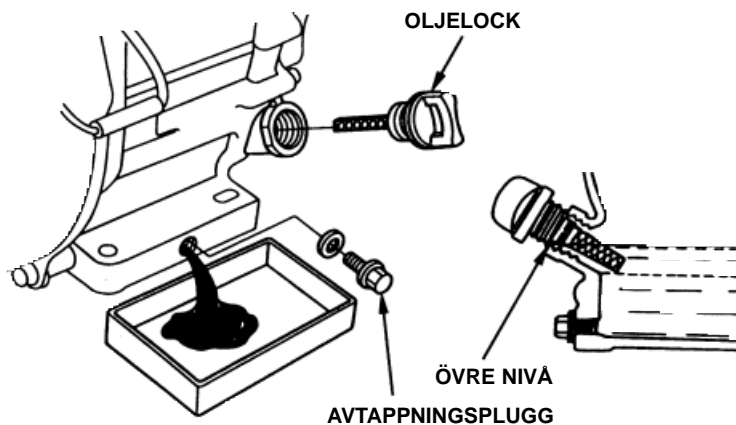
Det underlättar att tappa ur oljan medan motorn är varm.

1. Stäng bränslekranen.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket och tappa ur oljan genom att luta motorn så att oljan rinner ur genom påfyllningsröret.
3. Fyll på med rekommenderad olja kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

OLJEMÄNGD :

0,55 liter efter avtappning

0,40 liter efter demontering



Tvätta händerna med tvål och vatten efter oljebytet.

OBS !

Hantera använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Lämna in den, i en tät förpackning, på en bensinstation. Släng aldrig olja med hushållssoporna eller i naturen.

2. Luftrenaren

Ett smutsigt luftfilter begränsar luftflödet till förgasaren. Rengör luftrenare och luftfilter regelbundet. Utför denna service oftare om motorn körs i dammig miljö.

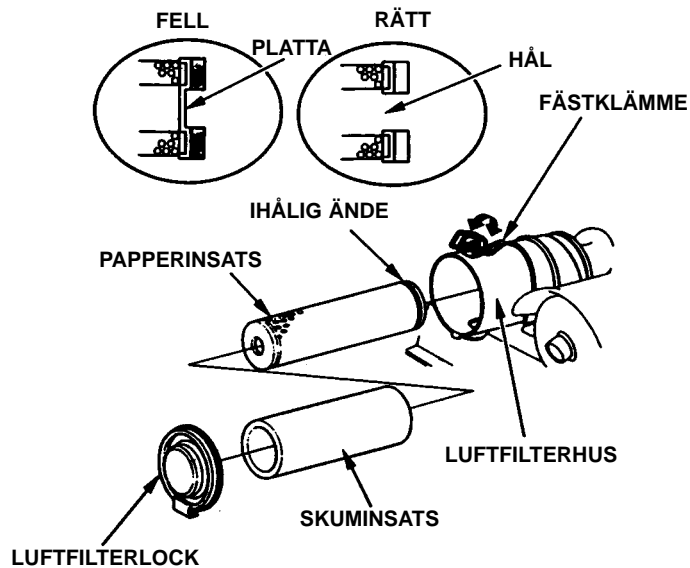
! VARNING

Explosionsrisk. Använd aldrig bensin eller lättantändliga vätskor för att göra rent luftfiltret.

FÖRSIKTIGHET !

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Detta resulterar i snabb förlitning av motorn.

1. Flytta och släpp fästklämman och lossa luftfilterlocket. Ta bort filterinsatserna och ta isär dem. Kontrollera noggrant att båda insatserna är utan hål eller sprickor och byt ut dem om de är skadade.



2. Skuminsats: Tvätta filterinsatsen en lösning av hushållsdiskmedel och varmt vatten och spola sedan noga eller tvätta i lösning som är flamsäker eller har hög flampunkt. Låt insatsen torka ordentligt. Dränk in insatsen med ren motorolja och vrid ur överflödig olja. Motorn kommer att ryka när den startas om det är för mycket olja kvar i skuminsatsen.
3. Pappersinsats: Knacka insatsen flera gånger lätt mot en hård yta för att ta bort överflödig smuts eller blås med tryckluft (ej över 207 kPa (2,1 kgf/cm²) genom luftfiltret från den rena sidan som är vänd mot motorn. Försök aldrig borsta bort smutsen, på det sättet tvingas smutsen in i fibrerna. Byt ut pappersinsatsen om den är väldigt smutsig.
4. För in filterinsatserna i det torra filterhuset med den ihåliga änden framåt. Montera på luftfilterlocket.

3. Tändstift

Rekommenderat tändstift :

BP4ES (NGK)
W14EP-U (DENSO)

FÖRSIKTIGHET !

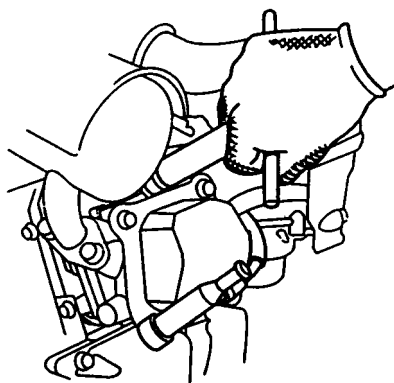
Använd aldrig ett tändstift met felaktigt värmetal.

För att erhålla en god motorfunktion måste tändstiftet ha rätt gnistgap och vara fritt från sotavlagringar.

1. Ta av tändstiftsanslutningen och använd en tändstiftsnyckel för att skruva ur tändstiftet.

! VARNING

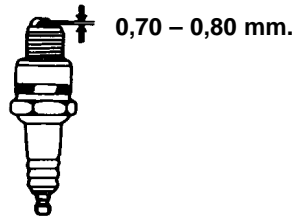
Ljuddämparen är mycket het efter dat att motorn har körts. Se till att Du inte vidrör ljuddämparen.



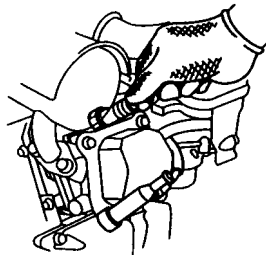
2. Inspektera tändstiftet och kassera det om det finns tecken på förslitning eller om det finns sprickor i isolatorn. Gör rent tändstiftet med en stålborste om det skall återanvändas.

3. Mät gnistgapet med ett bladmått. Om nödvändigt, justera sidoelektroden.

Gnistgapet skall vara : 0,70-0,80 mm.



4. Kontrollera att tätningarring inte är skadad och skruva in stiftet för hand för att förhindra sneddragna gängor.
5. När tändstiftet har bottnat, drag åt med en tändstiftsnyckel.



OBS !

Vid montering av ett nytt tändstift, drag 1/2 varv efter det att tändstiftet har bottnat för att pressa ihop tätningringen. Vid återmontering av ett använt tändstift, drag å 1/8 – 1/4 varv.

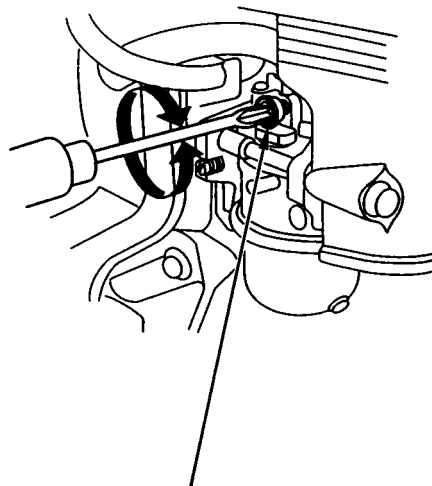
FORSIKTIGHET!

Tändstiftet måste vara ordentligt ådraget. I annat fall kan tändstiftet bli överhettat och orsaka motorskador.

4. Inställning av tomgångshastigheten för förgasaren.

1. Starta motorn och låt den värma upp till normal driftstemperatur.
2. Låt motorn gå på tomgång och vrid på gasreglageskruven för att ställa in standardhastighet för tomgång.

Standardhastighet för tomgång: 1.500 ± 150 varv/min



GASREGLAGESKRUV

7 TRANSPORT OCH FÖRVARING

Förvara motorn i jämnt läge för att minska risken för bränsleläckor. Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil och en luftventil i tanklocket ska de ställas i stängt läge (CLOSED) eller i läge Från (OFF).

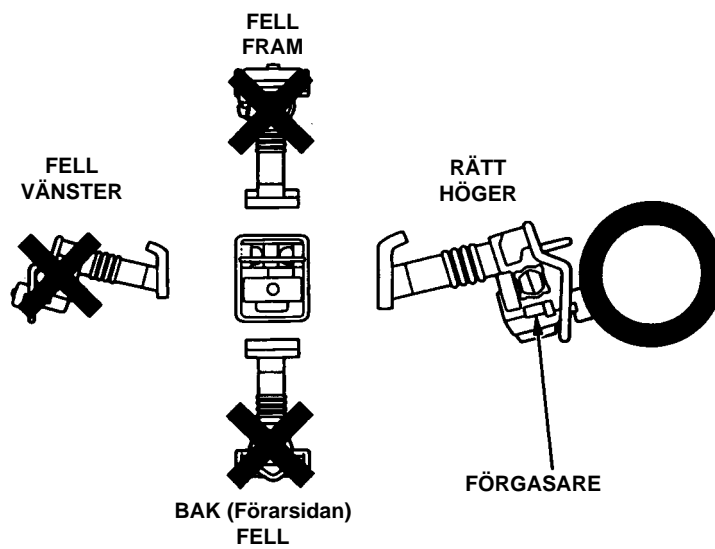
! VARNING

Stäng bränslekranen och håll motorn upprät under transport för att undvika bränslepill. Bensinångor och utspillt bränsle kan antändas

Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil och en luftventil i tanklocket kan motorn placeras i sidoläge. Tänk på följande om du placerar motorn i liggande läge:

1. Genomför de åtgärder för att förhindra bränsleläckor som beskrivs i den handbok som getts ut separat för utrustningen.
2. Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil ska den ställas i stängt läge (CLOSED) eller i läge Från (OFF).

3. Lägg motorn på sidan med förgasaren uppåt.



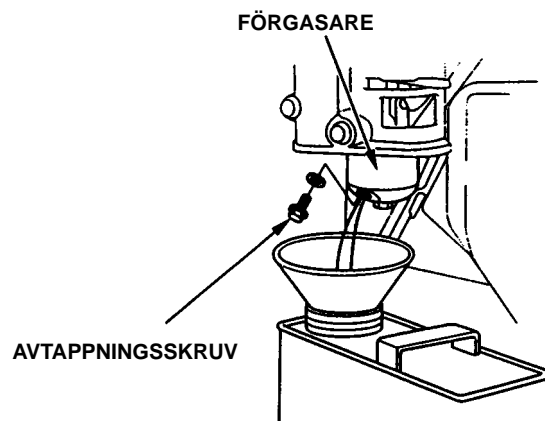
Före förvaring av enheten under en längre period:

1. Se till att förvaringsplatsen inte är för fuktig eller dammig.
2. Tappa ur bränslet....

! VARNING

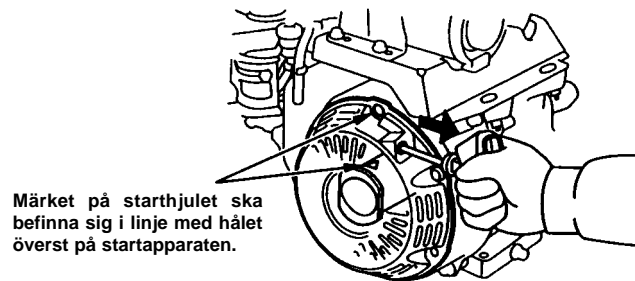
Bensin är mycket brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt. Rök inte och se till att inte öppen eld och gnistor finns i närheten.

- a. Om bränsletanken är försedd med en bränsleventil och en luftningsventil på tanklocket, vrid dem till läge OPEN (Öppen) eller ON (Till).
- b. Ta bort avtappningsskruven och tappa ur bensinen från bränsletanken i lämplig behållare.
- c. Sätt tillbaka avtappningsskruven på förgasaren.



3. Byt motorolja (se sida 17).
4. Ta bort tändstiftet och häll i cirka en matsked ren motorolja i cylindern.
Veva motorn manuellt några varv för att sprida oljan och montera sedan tillbaka tändstiftet.

5. Dra sakta i startsnöret tills du känner motstånd. Fortsätt dra tills skåran på starthjulet ligger i linje med hålet på startapparaten (se bild nedan). I det här läget är insugnings- och utblåsningsventilerna stängda och det hjälper till att skydda motorn mot korrosion på insidan.



6. Täck över motorn för att hålla dammet borta.

8 FELSÖKNING

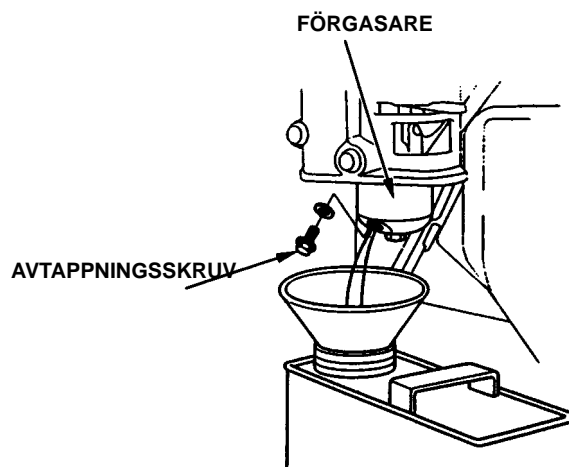
Om motorn inte startar:

1. Befinner sig motoromkopplaren i läge ON?
2. Står bränsleventilen (om sådan finns) i läge OPEN eller ON?
3. Står bränslelockets luftningsventil (om sådan finns) i läge OPEN eller ON?
4. Finns det bränsle i tanken?
5. Kommer bränslet fram till förgasaren?

Lossa avtappningsskruven för att kontrollera med bränslelockets luftningsventil (om sådan finns) i läge OPEN eller ON.

! VARNING

Om Du spillt ut bensen, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du provar om tändstiftet avger gnista eller startar motorn. Utspillt eller bränsleångor kan antändas.



6. Avger tändstiftet gnista?
 - a. Ta bort tändstiftsanslutningen. Avlägsna eventuell smuts runt tändstiftet och skruva ur tändstiftet.
 - b. Sätt tillbaka tändstiftet i tändstiftsanslutningen.
 - c. För motoromkopplaren till läge ON (Till).
 - d. Jorda tändstiftets sidoelektrod genom att hålla det emot motorblocket på lämpligt ställe och dra i startsnöret för att kontrollera om tändstiftet avger någon gnista.
 - e. Om ingen gnista avges, byt tändstift.
Om det finns gnista, montera tändstiftet igen och försök starta motorn enligt instruktionerna.
7. Om motorn inte startar, lämna in den till närmaste HONDA-återförsäljare.

9 SPECIFIKATIONER

Modell	GX120K1	
Beskrivningskod	GC01	
	Längd	313 mm
	Bredd	331 mm
	Höjd	321 mm
Torrsvikt	16,5 kg	

Motor

Motortyp	4-takt, överliggande kamaxel, 1 cylinder
Cylindervolym	118 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	60,0 x 42,0 mm
Max. effekt	2,9 kW/3.600 varv/min
Max. vridmoment	7,4 N.m/2.500 varv/min
Bränsleförbrukning	310 g/kWh
Kylsystem	Fläktdriven luftkylning
Tändsystem	Transistor
Rotationsriktning	Moturs

OBS!

Specifikationerna kan variera beroende av motortyp och kan ändras utan föregående avisering.

