



# OPERATØRER HÅNDBOK



## PACLITE TRYKK

Paclite Equipment  
33, Avenue Pierre Brossolette  
94440 Creteil  
FRANCE  
Tel: + 33 (0) 149816955  
Fax: + 33 (0) 148984088  
[www.paclite-equip.com](http://www.paclite-equip.com)

1. utgave 2012

## **INHOLD**

**1 Innledning**

**2 Samsvarserklæring**

**4 Identifisering**

**5 Garanti Betingelser**

**7 Sikker Working**

**12 Drift**

**18 Vedlikehold og service**

**24 Teknisk informasjon**

Innholdet i denne håndboken selv korrekt på tidspunktet for publikasjon, kan være gjenstand for endringer av produsentene uten varsel.

PACLITE operere en målsetting om kontinuerlig produktutvikling. Derfor kan noen illustrasjoner eller tekst i denne publikasjonen avviker fra din maskin.

**ADVARSEL:** Operatøren må lese både denne håndboka og Motor Operatører Håndbok og være kjent med alle kontrollene før du forsøker å bruke denne maskinen.

Innholdet i denne håndboken er utformet som en guide til maskiner kontroller, drift, arbeidsforhold kapasiteter og vedlikehold. Den er ikke en trening manuell.

Dette er de opprinnelige instruksjonene i engelsk språk utstedt av PACLITE å overholde kravene av direktiv 2006/42/EF

# ERKLÆRING AV SAMSVAR

Vi: Paclite Equipment,

33 avenue Pierre Brossolette 94440 Creteil Frankrike erklære at følgende PACLITE Trykkspylere: -

Modeller: - PW150PH8/12/14, PW200PH13/15/21,

Serienumre: - 1001 – 99000.

Slik som denne erklæringen gjelder, med en maksimal netto installert effekt på 6.5Kw. Etter å ha blitt testet i henhold til samsvarsvurdering Prosedyre beskrevet i Anneks V i direktiv 2000/14/EC er i samsvar med bestemmelsene i "støyutslipp i miljøet fra utstyr til brukes utendørs direktiv 2000/14/EC ". Representative prøver av denne Utstyret ble testet og lydeffektnivå (LwA) registrert av: -

PW150PH14	102dB
PW200PH15U	107dB

Vi garanterer henhold til bestemmelsene i ovennevnte direktiv (2000/14/EC) som de lydeffektnivåene for disse utstyr modeller vil ikke overstige: -

PW150PH14	104 dB
PW200PH15U	109 dB

Vi erklærer også at ovennevnte utstyr er også i samsvar med følgende europeiske direktiver: -

**2006/42/EF**

**004/108/EF**

Creteil Frankrike 24.03.10  
Sted og dato for utstedelse

Anita Tan  
Navn og signatur eller tilsvarende  
merking av autorisert person.

Regissør  
Posisjon

Ovennevnte navngitt person er også ansvarlige for å holde den tekniske dokumentasjonen gjelder for produktet som denne erklæringen gjelder, og kan kontaktes på adresse som vises på hodet av denne erklæringen

Vennligst ta vare på dette dokumentet, som kopier er ikke tilgjengelige.

Dette dokumentet er i samsvar med EN45014: 198



PW150PH14



PW200PH15U

**PACLITE forsikrer deg om at hvis noen av delene identifisert innen Deler i denne håndboken blir defekt grunnet produsere eller materialer innen 12 måneder fra kjøpsdato, den delen bli reparert eller erstattet under garantien gratis av autoriserte PACLITE Distributør.**

**Garantireparasjoner må utføres av en autorisert distributør, med mindre avtale er avtalt skriftlig med Garanti Avdeling på PACLITE.**

**Denne garantien gis til den første eieren og kan overføres til senere eiere for balansen i garantiperioden.**

**PACLITE ansvar strekker seg kun til kostnadene ved reparasjon eller utskifting av defekte deler og nødvendige arbeidskostnader involvert i reparasjoner. Selskapet påtar seg intet ansvar for følgetap eller skade, som direkte eller indirekte fra eventuelle feil på varene.**

**Elementer som ikke dekkes av garanti og anses å være kundens ansvar inkluderer normale vedlikeholdstjenester; utskifting av service-elementer og forbruksvarer; utskifting nødvendig på grunn av misbruk, ulykke, misbruk eller feilaktig bruk, utskifting av bærbar elementer f.eks slanger, lanser, pins busker etc. Alle Garanti reparasjoner på bensin eller diesel motor må utføres av motoren produsentene autorisert distributør.**

**Den garantien vil ikke gjelde hvor utstyret er endret, konvertert, eller brukt til andre formål enn det den var utformet, med mindre klaring for modifikasjoner osv. har vært gitt av PACLITE skriftlig.**

**Pre-levering Inspection & Warranty Document must fylles ut riktig, og returnerte til PACLITE innen 7 dager salgsdato. Hvis dette ikke gjøres kan resultere i etterfølgende Garantikrav å bli avvist.**

**Ingen krav vil bli vurdert dersom andre enn originale PACLITE deler, som må innhentes via en autorisert distributør,**

brukes til å foreta en reparasjon, eller hvis smøremidler enn de anbefalt av PACLITE og motorprodusenter brukes.

Utstyret må vedlikeholdes og vedlikeholdes i samsvar med tjenesten tidsplaner fastsatt i denne håndboken. Bevis for at disse har blitt fulgt med kan være nødvendig før Garanti krav refundert.

PACLITE har en policy om kontinuerlig forbedring av produktene og forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner uten varsel. Ingen ansvar vil bli akseptert for avvik som kan oppstå mellom spesifikasjon av maskiner og beskrivelsene finnes i publikasjoner.

Sikkerhet er et ansvar for alle personer som arbeider med og rundt denne maskinen. Tenk "SIKKERHET" til alle tider. *Les og husker innholdet i dette og motoren Operators Handbook.*

Eventuelle endringer på maskinen vil påvirke sine arbeidsforhold parametere og redusere bygget i sikkerhetsfaktorer. Referer til PACLITE før montering enhver ikke-standard utstyr eller deler. PACLITE påtar seg ikke ansvar for eventuelle endringer foretatt etter at maskinen har forlatt fabrikken, med mindre tidligere er avtalt skriftlig. PACLITE vil påtar seg intet ansvar for skade på eiendom, personer eller maskinen hvis unnlattelse er forårsaket på grunn av slike endringer, eller montering av falske deler.

Denne maskinen produserer vann ved HØYT TRYKK og som sådan er potensielt farlig i drift. Det høye trykket vannstråle må aldri rettes mot personer, dyr eller enhver elektrisk utstyr under noen omstendigheter. Er du i tvil om egnethet av denne maskinen for en bestemt oppgave referere til PACLITE.

*Aldri* påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har gjort gjennomført.

*Alltid* rapportere feil så snart de oppdages.

Fyll *aldri* drivstofftanker mens motoren går.

Forlat *aldri* maskinen uten tilsyn med motoren i gang.

Forsøk *aldri* å koble høytrykksslangen fra

Maskinen uten først dumping eventuelle gjenværende vanntrykk ved første trekke pistolventil (motoren stoppet)

Ikke bruk dette utstyret i områder med dårlig belysning.

Bruk *alltid* vernebriller og hørselvern når du bruker maskinen.

Hold *alltid* arbeidsområdet klar av mennesker og dyr

*Alltid* være på vakt og se hva du gjør.



Vær *alltid* oppmerksom på Lance Reaction Force når du bruker dette maskin.

*Alltid* vet hvordan å stoppe maskinen og luft vanntrykk raskt.

*Aldri* over nå eller stå på ustabile støtter, holde fotfestet og balanse til enhver tid.

*Aldri* bruk denne maskinen fra stiger eller step stiger.

*Aldri* la maskinen gå tørr for vann eller alvorlig permanent skader vil være årsak til pumpen.

Kjør *aldri* maskinen i mer enn 5 minutter med pistolventil i lukket stilling, vil dette kunne resultere i en rask økning i vannet temperatur, noe som kan skade tetningene i pumpen.

*Aldri* bruk denne maskinen under påvirkning av alkohol eller narkotika, (Mange former for medisiner kan forårsake dødsighet) eller når du er trøtt.

*Aldri* koble maskinen til en varmtvannsforsyning mindre det er spesielt designet for å håndtere varmt vann.

Følg *alltid* lokale vannverk og miljøbyrået Vedtekter når du kobler dette utstyret til en innlagt vann.

*Alltid* sikre vannforsyningen er rent og fritt for forurensninger.

*Aldri* la forurenset vann til avløp, kloakk eller lokale vannløp.

*Aldri* la uautoriserte eller utrenet personell til å betjene maskin.

Bruk *aldri* på noen skrå og ustabil underlag.

*Alltid* tappe vann fra slangene og pumpe på ferdigstillelse av arbeide, spesielt i kaldt vær, trenger ikke å forhindre alvorlig skade lar maskinen fryse, beskytte mot frost.

Bruk *aldri* eter baserte kaldstarte hjelpemidler i spraybokser for å hjelpe kald eller vanskelig start.

**Aldri** røyk når du fyller drivstofftanken, tørke opp eventuelle brenselsøl umiddelbart og i alle tilfelle før du kjører motoren og la tid for noen damp fra drivstoffsøl å spre før motoren.

**Kjør aldri** motoren i et lukket eller begrenset område, eksos i lukkede områder kan drepe.

**Aldri** slutte dieselmotorer ved hjelp av dekompresjon spaken, alvorlige skader kan være forårsaket av topplokk, stempel og ventiler.

**Alltid** unngå kontakt med eksosrøret, kan dette bli veldig varmt når motoren er i gang og forblir slik en stund etterpå.

**Alltid "dumpe"** restvann press fra systemet før forlater maskinen. Med motoren stoppet trekke i avtrekkeren til alle gass er fjernet Forlat aldri maskinen uten tilsyn med trykket i vannet system.

**Alltid** når det er mulig, arbeide på eller nær motorer eller maskiner når de utfører service eller vedlikehold, bare når de er stoppet, dersom dette ikke er praktisk, husk å holde verktøy, test utstyr og alle deler av personen din i god avstand fra bevegelige deler.

Bruk **alltid** riktig montering klær når du utfører service, løs eller baggy klær kan være svært farlig ved arbeid på å drive motorer eller maskiner.

**Alltid "dumpe"** press fra vannet systemet før du utfører noen form for vedlikehold eller justering.

**Aldri** la ukvalifisert personell til å forsøke å reparere, fjerne eller erstatte en del av maskinen.

**Alltid** få råd før blande oljer, noen er uforenlige, hvis du er i tvil helt avløp, skylle og påfyll.

*Mange væsker som brukes i denne maskinen er skadelig hvis det tas internt eller Sprut i øynene. Ved svelger oljer eller brensel, søke kvalifisert medisinsk assistanse og råd.*

*Alltid kast av spillolje og drivstoff inn utpekt spillolje lagertanker. Hvis lagertanker er ikke tilgjengelig, kontakt distributør eller lokale myndigheter for adresser til lokale utpekte avhending poeng. Feilaktig kasserte spillolje utgjør en trussel mot dyreliv. Det er ulovlig å avhende spillolje i avløp eller vann kurs eller å begrave den. Den lokala Miljöstyrelsen har makt til å ilegge bøter for brudd på de ovennevnte råd.*

*La aldri oljer og drivstoff til å komme i jevnlig kontakt med hud. Dette kan føre til alvorlige hudsykdommer, inkludert, medisinsk bevis antyder, hudkreft. Bruk ALLTID vernehansker når håndtering oljer og drivstoff om påfyll, drenering eller etterfylling.*

*Vask alltid hendene hvis oljer eller drivstoff kommer i kontakt med hud.*

*Oppbevar alltid brensel i små mengder i riktig spesielt designet containere som kan være forsvarlig festet. Drivstoffet i en kjølig, godt ventilert butikken vekk fra antenneskilder.*

*Alltid topp opp tanken på slutten av en arbeidsdag eller skift til forhindre dannelse av kondens på innsiden av tanken.*

*Alltid sørge for at enhver Advarsel, sikkerhets-eller rådgivende Dekaler vedlegges til maskinen er leselig og rene, bytt hvis de er skadet, ødelagt eller mangler.*

#### **DIESELDREVNE ENHETER KUN**

*For å unngå skade på vannpumpen og girkasse aldri tillate motor for å kjøre på tomgang / hake over hastighet for lengre perioder av gangen.*

#### **ELEKTRISK STARTSYSTEMER**

*Starte motorer montert svinghjul charge viklinger med batteriet frakoblet vil forårsake uopprettelig skade hvis statoren fører til likeretter / regulator har blitt fjernet.*

**ELEKTRISK STARTSYSTEMER (Forts.)**

Løs aldri elektriske kablet mens batteriet er koblet i kretsen.

Batteriet kan bare fjernes med motoren stoppet og alle brytere i av-stilling

Sørg alltid for at kablene er montert til riktig terminal, en kort krets eller reversering av polaritet vil ødelegge dioder og transistorer.

Aldri koble et batteri inn i systemet uten å sjekke at spenning og polaritet er riktig.

Aldri blinke noen sammenheng å sjekke strømmen.

Aldri eksperimentere med eventuelle justeringer eller reparasjoner på systemet.

Trakk alltid ut batteriet og lade viklinger før du begynner enhver elektrisk sveising når en stang stropp / jord ledningen er tilkoblet direkte eller indirekte til motoren.

Batterier inneholder svovelsyre, som kan forårsake alvorlige brannskader hvis syre som blir tilsølt på ski, øyne eller klær skylles med rikelig mengder ferskvann og søke øyeblikkelig medisinsk hjelp.

**ADVARSEL & RÅDGIVENDE DEKALER**

Følgende advarsel og rådgivning dekalers brukes til maskin



"CE" Decal



Bruk beskyttelsesbriller



lese BRUKERMANUAL

***Aldri*** påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har vært gjennomført.

#### **VANN TILKOBLING**

Høy hastighet pumper kan mates fra innlagt vann fra springen press (OVERTRYKK) eller trekke fra en tank eller sump via sug (UNDERTRYKK) men hvis det brukes på suge (NEGATIVE TRYKK) i lengre perioder tidlig segl slitasje er sannsynlig resultere.

Å kjøre på begge alternativene kan du følge instruksjonene nedenfor:-

#### **MAINS TAP TRYKK (POSITIV)**

En ren vannforsyning med minimum 15 liter (3.3gallons) per minutt strømningshastighet med et trykk på minimum 2 Bar (30psi) er nødvendig. Innløpet / slangen bør helst ha en intern boring dimensjon 19mm (3/4 ") de minste akseptable interne gjennomløp dimensjon er 13mm (1/2 ")

#### **TEGNING FRA EN TANK ELLER SUMP-SUGTRYCK (NEGATIV)**

Hvis du vil bruke maskinen til å trekke fra en tank eller sump sugeslangen montering bør brukes. Sugelangen har en intern gjennomløp dimensjon 19mm (3/4 ") og bør være så kort som mulig. Det "Sugehodet" bør holdes til et minimum, og i alle tilfelle bør ikke overstige 610mm (2,0 ") Vannet skal være rent og tank / sump av tilstrekkelig kapasitet for å hindre at pumpen kjøres tørr mens i bruk.

**Aldri påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har vært gjennomført.**

#### **PRIMING VANNPUMPEN**

**Hver gang maskinen settes i drift vannpumpen vil krever grunning før det vil fungere korrekt. Priming pumpen og slanger fjerner all luft som kan være fanget i systemet og som kan påvirke korrekt driften av pumpen og forhindrer fullt arbeidstrykk fra å bli nådd.**

**For å klargjøre vannpumpen følg instruksjonene nedenfor:-**

**Koble opp sugeslangen, hvis tegning fra en tank holder sugekoppen slangen så kort som mulig og aldri overstige 3 meter.**

**Start motoren og kjøre opp til 3/4 full fart**

**Hold pistolventil åpen til en konstant strøm av vann kommer, dette kan ta så lenge som 30 sekunder, hvis etter 30 sekunder uten vann har dukket stoppe motoren og undersøke årsaken.**

**Lukk avtrekkeren, øke turtallet og bruk i normal måte.**

**Aldri** påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har vært gjennomført.

#### LAVTRYKK KJEMISKE MIDLER

The Low Pressure Chemical Application anlegget er en valgfri ekstra og kan / ikke kan være tilgjengelig på maskinen.

Helt Senk filteret på den kjemiske sugeslange i kjemisk løsning beholder, koble den motsatte enden av slangen til kjemisk induksjon på vannpumpen.

Modellen PW9012 er utstyrt med en måling kontroll knotten på frontpanelet på maskinen når Low Pressure Chemical Søknad anlegget er tilgjengelig. Vri på knotten mot klokken for å øke flyten av kjemiske, urviserne for å redusere flyten.

Avhengig av hvilken type Lance levert følg instruksjonene under indusere flyten av kjemiske gjennom LANCE, Note kjemisk vil kun bli indusert ved lavt trykk.

One-Piece Lance montering, skru den kjemiske applikatoren på slutten av Lance mot klokken sett fra pistolventil. Etter en kort forsinkelse kjemiske vil automatisk bli utlevert. For å stoppe kjemisk søknad, slår den kjemiske applikatoren på slutten av Lance klokken. Etter en kort forsinkelse mens rester av kjemiske jobber seg gjennom systemet den kjemiske flyten vil slå helt.

To-Piece Lance, enden av lanse har et Multireg dyse system, Dette gjør at vinkelen på spray som skal justeres ved å rotere dyse og presset for å senkes ved å trykke på munnstykket vekk fra slutten av lanse. Mengden av kjemiske flyt indusert er regulert av knotten på kontrollpanelet. For å stoppe flyten av kjemisk, trekk munnstykket forsamlingen tilbake mot lanse.

Dersom kjemikalier har blitt brukt gjennom maskinen er det viktig at rent vann er lov til å spyle gjennom systemet til den kjemiske rester forsvinner helt før motoren stoppet.

Etter at motoren er stoppet sikre alle gjenværende trykket i Systemet er utgitt ved å trekke i avtrekkeren pistolen.

Aldri påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har vært gjennomført.

## START MOTOREN

### Bensinbiler Units

Les motoren operatør manualen før du prøver å starte motor.

Koble innløpet / sugeslangen til en egnet kran eller helt Dypp inntaksfilteret i tanken eller sump. Slå på kranen

Sørg for at Lance sitter stuet

Slå på bensinkranen.

Lukk chokespaken, ikke bruk choken hvis motoren er varm eller luften temperaturen er høy.

Slå av motoren på / av bryteren til "på"

Flytt gasspaken litt for å øke hastigheten, ikke fullt ut åpne gass på dette stadiet.

Trekk starteren lett inntil du kjenner motstand, trekk deretter raskt. Gjør ikke vikle startsnoren rundt hånden, alvorlig personskaade kunne opprettholdes hvis motoren "sparker tilbake" eller feiler.

Åpne choken som motoren varmes opp.

Prime vannpumpen som beskrevet ovenfor.

Åpne gassen til helt åpen stilling.

Ikke la motoren kjøre i mer enn 5 minutter med pistolventil lukket, vil vanntemperaturen raskt stige og vil forårsake skade på vannpumpen sel.

## MODELL PW200 KUN

Som vann inn i pumpen vil det lades gjennom EasyStart ventil i pumpen til atmosfæren, er dette riktig. Når startbryteren



pistolen er driftet EasyStart ventilen lukkes og vannet vil stoppe utlading. Hver gang pistolventil er stengt vannet slippes gjennom EasyStart ventilen igjen. Dette er en innebygd sikkerhetsfunksjon av denne enheten for å unngå overoppheting av pumpen og for å lette start. Den EasyStart Ventilen slipper også eventuelle gjenværende press i systemet automatisk når motoren er stoppet.

*Aldri* påbegynne arbeidet før de daglige Kontrollen har vært gjennomført.

## START MOTOREN

### Dieseldrevne Units

Les motoren operatør manualen før du prøver å starte motor.

Koble innløpet / sugeslangen til en egnet kran eller helt Dypp inntaksfilteret i tanken eller sump. Slå på kranen  
Sørg for at Lance sitter stuet

Slå på bensinkranen, hvis montert.

Flytt guvernøren spak / motor stopp kontroll til start posisjon.

De fleste små dieselmotorer er utstyrt med automatisk dekompresjon spaker, operere spaken som beskrevet i motoren operatørene håndboken.

Ta tak i starteren grep og trekk lett inntil du kjenner motstand, da tilbake til normal posisjon. Fortsatt tak starteren grep pull briskly med en "rykking" bevegelse. Motoren skal nå begynne normalt. Hvis ikke, gjenta startprosedyren. Ikke vikle startsnoren rundt hånden, kan det oppstå alvorlig personskade være opprettholdt dersom motoren "sparker tilbake" eller feiler.

Ikke la motoren kjøre i mer enn 5 minutter med pistolventil lukket, vil vanntemperaturen raskt stige og vil forårsake skade på vannpumpen sel.

For å unngå skade på vannpumpen og girkasse (hvis montert) aldri la dieselmotoren til å kjøre på tomgang / kryss over hastighet for lengre tidsperioder.

#### MODELL PW200 KUN

Som vann inn i pumpen vil det lades gjennom EASYSTART ventil i pumpen til atmosfæren, er dette riktig. Når startbryteren pistolen er driftet EASYSTART ventilen lukkes og vannet vil stoppe utlading. Hver gang pistolventil er stengt vannet slippes gjennom EASYSTART ventilen igjen. Dette er en innebygd sikkerhetsfunksjon av denne enheten for å unngå overoppheting av pumpen og for å lette start. Den EASYSTART Ventilen slipper også eventuelle gjenværende press i systemet automatisk når motoren er stoppet.

#### STOPP MOTOREN

##### Bensinbiler Units

Hvis maskinen har blitt brukt til å søke kjemisk sikre at det er spyles grundig med rent vann før stopper motor.

Steng bensinkranen og slå av motoren bryteren til off, slipper noen gjenværende trykket i systemet ved å trekke i pistolventil.

I en NØDSSITUASJON vri motorbryteren til off.

#### STOPP MOTOREN

##### Dieseldrevne Units

Hvis maskinen har blitt brukt til å søke kjemisk sikre at det er spyles grundig med rent vann før stopper motor.

I en NØDSITUASJON trekk guvernør spak / motor stopp kontroll til stopp posisjon.

Aldri slutte dieselmotorer ved hjelp av dekompresjon spaken, alvorlige skader kan være forårsaket av topplokk, stempel og ventiler.

**DAGLIG TJENESTE ETTERSYN**

Les motoren operatør manualen for elementer i tillegg til de listet nedenfor.

Sjekk tilstanden av sugeseffekt og press slange og lanse.

Sjekk sugefilter, (hvis montert)

Sjekk drivstoff nivå.

Sjekk tilstanden til luft filter element, og rent bytt nødvendig.

Sjekk oljenivået i motoren, girkassen hvis montert, og pumpe.

Se i motoren operatør håndbok for råd om hvordan du kontrollerer motoroljenivå og for korrekt karakteren av motorolje.

Pumper og girkasser er utstyrt med enten sight briller eller nivå plugger / dipsticks.

I tilfelle av syne briller oljenivået er riktig når det er halvveis opp glasset, noen sight glass merket med en rød prikk til indikere riktig nivå.

Når det gjelder nivået plugger oljenivået er korrekt når oljen er nivået med bunnen av gjengeboringen eller hvis det begynner bare å piple ut når pluggen fjernes.

Ved dipsticks riktig nivå vil bli merket på peilepinnen.

Fyll opp med riktig karakteren av olje, se motoren operatørene håndbok eller teknisk informasjon senere i denne håndbok.

Hvis montert, sjekk dekktrykket.

Sjekk sikkerheten på noen deksler eller beskyttelsesanordninger, ikke bruk hvis noen er mangler.

Sjekk sikkerheten på motor / girkasse / vannpumpe beholde nøtter og bolter.

Sjekk alle kontroller fungerer riktig.

Rapportere eventuelle feil eller mangler utstyr eller skade umiddelbart.

#### UKENTLIG ETTERSYN

Les motoren operatører manualen for elementer i tillegg til de listet nedenfor.

Alle de daglige tjenesten sjekker pluss sjekke tilstanden på vann filter og ren som er nødvendig, er vannfilteret vanligvis ligger i vannet innløpet av trykkavlastningsventilen, se side 20 for å identifisere type av filter installert.

#### FØRSTE 20 TIMER

Endre motor, pumpe og girkasse oljer. Se i motoren operatører manual for riktig karakteren av motorolje. Henvist til Teknisk informasjon senere i denne håndboken for den riktige karakter av pumpe og girkasse oljer.

#### HVER 150 TIMER

Les motoren operatører manualen for elementer i tillegg til de listet nedenfor.

Endre pumpe og girkasse oljer.

Referer til teknisk informasjon senere i denne manualen for riktig grad av pumpe og girkasse oljer.

#### 500 TIMERS ELLER ÅRLIG

Les motoren operatører manualen for elementer i tillegg til de listet nedenfor.

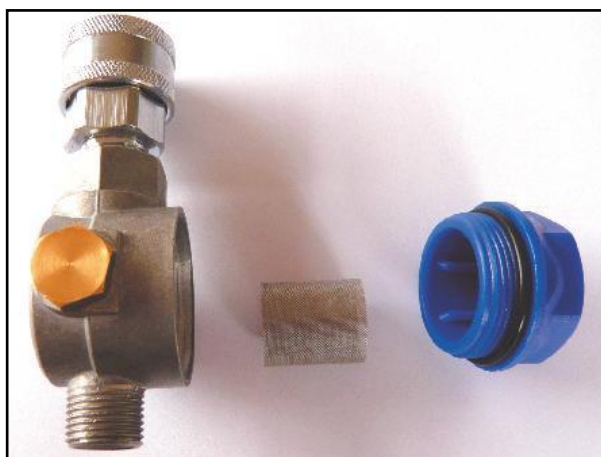
Endre pumpe og girkasse oljer.

Referer til teknisk informasjon senere i denne manualen for riktig grad av pumpe og girkasse oljer.

## INNTAKSFILTRE-IDENTIFIKASJON



RENGJØR ELLER SKIFT INNTAKSFILTRE VANLIGSTE





Filter type A



Filter type B

FEIL	ÅRSAK	RETTSMIDDELET
Pump kjører normalt men Lavt på installasjon	Inlet Filter blokkert eller skittent Pump suger luft  Ventiler stikkende Losser ventilsetet feil	Sjekk & Clean Inlet Filter Sjekk vannforsyning og muligheten for luft inntrengning. Undersøk og rengjør eller skift. Undersøk og bytt om nødvendig.
Pump kjører normalt men Lavt på installasjon	Inlet Filter blokkert eller skittent Munnstykke feil størrelse Slitt stempel pakking	Sjekk & Clean Inlet Filter Undersøk og bytt om nødvendig Undersøk og bytt om nødvendig
Varierende trykk	Inlet Filter blokkert eller skittent Ventiler slitte Blokkering i ventil Pump suger luft  Slitt stempel pakking	Sjekk & Clean Inlet Filter Undersøk og bytt om nødvendig. Undersøk og rengjør om nødvendig. Sjekk vannforsyning og luft ingress i leddene i suging linje. Undersøk og bytt om nødvendig.
Lavt etter periode normal bruk	Inlet Filter blokkert eller skittent Munnstykke slitt Suge eller levering ventiler slitt eller blokkert Slitt stempel pakking	Sjekk & Clean Inlet Filter Undersøk og bytt om nødvendig. Undersøk og bytt om nødvendig.  Undersøk og bytt om nødvendig.
Pump støyende	Inlet Filter blokkert eller skittent Luft i sugerøret  Broken eller svak sug eller levering ventil fjærer Fremmedlegemer i ventilene Slitte lagre Overdreven temperatur vann	Sjekk & Clean Inlet Filter Sjekk vannforsyning og forbindelser i sugerøret. Undersøk og bytt om nødvendig.  Undersøk og rengjør om nødvendig. Undersøk og bytt om nødvendig. Redusere under 75 Celsius.
Tilstedeværelse av vann i oljen	Oljetetninger slitt Høy luftfuktighet i luften  Piston pakking slitt	Undersøk og bytt om nødvendig. Undersøk og redusere oljeskift intervaller. Undersøk og bytt om nødvendig.
Vann drypper fra undersiden pumpe	Piston pakking slitt Plunger holderringen O ring slitt Lekkasje tilkoblinger	Undersøk og bytt om nødvendig. Undersøk og bytt om nødvendig. Undersøk og stram eller forsegles.
Olje drypper	Olje sel slitt	Sjekk & bytt om nødvendig.

Overdreven vibrasjon i levering linje	Inlet Filter blokkert eller skittent Ventiler sannsynligvis blokkert	Sjekk & Clean Inlet Filter Undersøk og rengjør om nødvendig.
Motoren starter ikke	Bryter i riktig posisjon Drivstoff linjen er slått av. Batteri flat Oil Alert aktivert (hvis montert)	Undersøk og korrigerer. Kontroller drivstoff linje og tank. Kontroller batteriets tilkoblinger. Kontroller oljenivået på motoren
Ingen vann fra dysen	Inlet Filter blokkert eller skittent Losser i konstant bypass Blokkert munnstykke	Sjekk & Clean Inlet Filter Sjekk og vri rattet til press. Undersøk og rengjør om nødvendig.

Model	Pressure Psi/Bar	Engine	Flow Ltr/min	Girkasse Type	Pump Type	Vekt (Kg)	Dimensjoner HxWxL(mm)
 PW150PH14	2250/150	Honda Bensin GX200	14	JA	W154	44	640x600x1000
 PW200PH15U	3000/200	Honda Bensin GX340	15	Ja	WS201	85	720x600x990

**LUBRICANTS**

**Vannpumper**

**SAE20W/50 Motorolje**

**Girkasse**

**SAE90 Gear Oil**

**Motorer**

**Honda Bensinmotorer: - 10W30 og 10W40 og 15W40 API Classification  
SF eller SH**